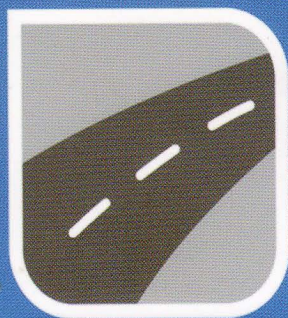
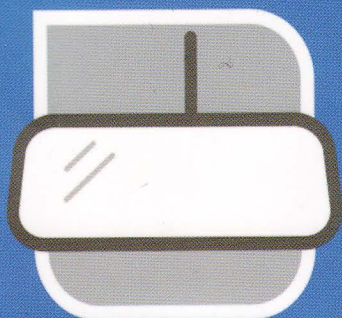


# كتاب تعلم باللغة العربية

سمير وردا





# كتاب تعليم السياقة باللغة العربية

## Trafikboken på arabiska

سمير وردا

Samir Warda

يونسبينغ، السويد 2007

كتاب تعليم السياقة بالعربي (Hur man använder boken)

الى الاخوة الناطقين باللغة العربية

1. القيام بدراسة كتاب تعليم السياقة دراسة جيدة
2. الالتحاق بالمدارس الخاصة لتعليم قيادة السيارة
3. عند التعليم الخاص يجب على المتمرن او الدارس ان يتلقى بعض المحاضرات العملية والنظرية في مدارس قيادة السيارة.
4. تجنب تعليم قيادة السيارة مع اشخاص ليس لديهم معرفة بقوانين المرور السويدية
5. عند التعليم الخاص ان يحمل المتمرن والمدرّب الوثائق الخاصة بالسيارة كرخصة السوق. شهادة تسجيل السيارة. شهادة تسجيل المقطورة. تصريح التمرن على السياقة وذلك لغرض ابرازها عند الطلب من قبل دورية الشرطة على الطريق وتجنب المخالفة.
6. يجب الانتباه... بان رخصة السوق التي حصلت عليها هي مؤقتة ومدة صلاحيتها سنتان وفي حالة سحب الرخصة خلال هاتين السنتين فانك سوف تقوم بإجراء فحص نظري وعملي جديد بغض النظر عن مدة السحب...!

اشكر كافة الاخوة اللذين اتحفوني بملاحظاتهم القيمة بخصوص كتاب تعليم السياقة باللغة العربية واخص منهم وليم وردا، الاستاذ ميخائيل ممو و بيتر وردا الذي ساعدني بخصوص تنسيق النصوص والصور.



## المحتويات

5	1 المقدمة
5	كلمة بخصوص كتاب تعليم السياقة
6	2 رخصة القيادة، السيارة والانسان في حركة المرور
13 - 7	2.1 كيف تحصل على رخصة القيادة
24 - 14	2.2 السيارة
40 - 25	2.3 انظمة السلامة والتوجيه في السيارة
53 - 41	2.4 كيف تبدأ بقيادة السيارة
65 - 54	2.5 ملحقات ومكملات بخصوص السيارة
80 - 66	2.6 الانسان وحركة المرور
82 - 81	3 السياقة داخل المدينة
83	3.1 القوانين الاساسية
84 - 83	3.2 تعابير و تعاريف
87 - 85	3.3 السرعة، سرعة الطريق
88	3.4 نظرية (3) ثوان، الاعمدة الثلاثة
90 - 89	3.5 الاطفال في حركة المرور
92 - 91	3.6 الطريق الرئيسي
95 - 93	3.7 اعطاء افضلية المرور، قاعدة اليمين
96	3.8 الوقوف الاجباري و شاخصة التحذير او خط التحذير
	معبر المشاة
	معبر الدراجات الهوائية المحترس و الغير المحترس
100 - 97	3.9 الدراجة الهوائية و النارية الصغيرة
	ملاحظات: الدراجة الهوائية و الدراجة النارية الصغيرة
	علامات المرور بخصوص الدراجات و المومبيدات
102 - 101	3.10 الباص - عربة النقل المشترك
104 - 103	3.11 ساحة الدوران
109 - 105	3.12 ما هو الطريق
	موضع العربة على الطريق، تغيير واختيار حقل القيادة
	طريق ذو اتجاهين و طريق ذو اتجاه واحد
115 - 110	3.13 السياقة داخل المناطق السكنية
	الانعطاف الى اليسار و الانعطاف الى اليمين
	ملاحظات بخصوص الانعطاف الى اليسار و اليمين
118 - 116	3.14 ممنوع التوقف و ممنوع الوقوف



121 - 119	الوقوف حسب التاريخ - شاخصة الوقوف شاخصة طريق المشاة، شاخصة عربات النقل المشترك، شاخصة طريق داخل منطقة سكنية	3.15
128 - 122	اشارات او علامات المرور الضوئية ترتيب او تسلسل اشارات المرور	3.16
133 - 129	الشرطة المدرسية شرطة المرور، الاسئلة المتعلقة بالشرطة	3.17

#### 4 القوى التي تتأثر على السيارة والأمان في السيارة 135

136	القوى التي تتأثر على السيارة الطاقة الحركية الاحتكاك او التماسك على الطريق قوة الطرد الجانبية، الرياح الجانبية، الجاذبية الارضية	4.1
138 - 137	مسافة رد الفعل مسافة الفرملة، مسافة الوقوف	4.2
139	الامان في السيارة	4.3
140 - 139	احزمة الامان في السيارة	4.4
140	الاطفال - مخاطر الاطفال	4.5
140	مسند حماية الرأس والرقبة	4.6
140	المخدرات الهوائية	4.7
143 - 141	كراسي الاطفال - اسئلة بخصوص الاطفال في المرور	4.8

#### 5 السيادة على الطريق الريفي 147 - 146

153 - 148	علامات الطريق	5.1
155 - 154	السيادة على الطرق الريفية السيادة على الطرق الرئيسية اعطاء افضلية المرور، السيادة في المنعطفات	5.2
155	موضع العربات على الطرق الخارجية	5.3
156	اعمال الطرق	5.4
157	ارشادات مؤقتة باللون البرتقالي في اعمال الطرق	5.5
158	كيف يتصرف السائق عند وجود عائق	5.6
159	الملاقة	5.7
160 - 159	العربات التي تسير ببطء و لوحة - ال كيه اف	5.8
161 - 160	الطريق الجانبي	5.9
163 - 162	التجاوز	5.10
164	الفروقات	5.11
164	البديل والحاجة	5.12
167 - 165	سكة الحديد	5.13
168	الحيوانات البرية	5.14
172 - 169	الطريق الريفي	5.15



174 – 172	الطريق الريفي الصغير ، ملاحظات	5.16
177 – 175	الطريق الريفي الكبير	5.17
	ملاحظات بخصوص السياقة، استدارة اليسار و اليمين	
179 – 178	الاعمدة العاكسة	5.18
181 – 180	الطريق السريع للمركبات الالية	5.19
185 – 181	الاوتوستراد	5.20
186	الدخول الى الاوتوستراد	5.21
187	الخروج من الاوتوستراد	5.22
188	النصائح على الاوتوستراد	5.23
190 – 189	شخصية الانسان	5.24
	النضوج الشخصي الشخصية	
	معرفة الذات، المسؤولية والانانية	
192 – 190	الكحول، ملاحظات، تأثير الكحول	5.25
193	الادوية والمخدرات	5.26
195 – 194	الحوادث	5.27
197 – 196	حوادث المرور – التهرب وسلامة السير	5.28
199 – 198	حوادث المرور - الأسعافات والأجراءات	5.29
201 – 200	الغرامات والعقوبات	5.30
<b>204 – 203</b>	<b>6 السياقة الليلية، السياقة على الطرق الزلقة، البيئة</b>	
205	قدرة السياقة في الليل	6.1
206	استعمال الاضاءة العالية في الظلام	6.2
206	الاركان في الليل	6.3
207	الوقوف الاضطرابي في الليل	6.4
208	عملية التجاوز في الظلام	6.5
208	المواد العاكسة	6.6
<b>210 – 209</b>	<b>السياقة على الطرق الزلقة</b>	
209	اسباب وقوع الانزلاق	6.7
210	تجنب الانزلاق	6.8
210	السيطرة على الانزلاق	6.9
<b>213 – 211</b>	<b>البيئة</b>	
211	المحافظة على البيئة والتقليل من استهلاك الوقود	6.10
213 – 212	السياقة الاقتصادية	6.11
<b>244 – 215</b>	<b>شواخص وعلامات المرور على الطرق السويدية</b>	
<b>250 – 245</b>	<b>فهرس دليل صفحات الكتاب</b>	
<b>251</b>	<b>المصادر العربية والمصادر السويدية</b>	



## 1 المقدمة

## Introduktion

"I vår värld finns det massor av kulturer. En av dessa kulturer innehåller människors beteenden och kunskap i trafiken. Trafikmiljöer är olika vart man än i världen befinner sig, allt ifrån samhällen med bra regelsystem till orter där inga regler finns alls. Dagens svenska trafik är baserad på ett väl fungerande regelverk och framstår kanske som ett av de bästa i världen.

Det kan vara svårt att anpassa sig till ett nytt trafiksystem när man varken kan läsa eller skriva på det nya språket. Vi kan tillsammans hjälpas åt att övervinna detta hinder. Trafikboken på arabiska är skriven av Ratta Trafikskolas körlärare Samir Warda. Boken har i syfte att förmedla trafikskunskaper, samt underlätta körkortsutbildningen till arabisktalande individer i Sverige."

Peter Warda

## المدخل

يضم عالمنا اليوم انواع عديدة من الثقافات، وإحداهن ما يتعلق بعملية السلوك الإنساني والمعرفة بحركة المرور. ان ميادين أجواء المرور عادة ما تتفاوت لدى الفرد بحكم تواجده في أرجاء العالم، قياساً بالمجتمع الذي تتوفر في بلاده أنظمة وقوانين حركة المرور الجيدة ومقارنة بتلك التي ينعدم فيها اطلاقاً. ان نظام حركة المرور في السويد تم إعلاء شأنه وتنويره بشكل نظامي جيد يتمشى وحركة قوانين المرور التي بالإمكان اعتبارها من إحدى أحسن قوانين العالم.

هناك بعض الثقافات التي تنتمي لهذا المجال، وعادة ما تعتقد بأنه من الصعب أن تتسجم وتتلائم مع أنظمة مرور تؤدي وظيفتها بشكل جيد، وكذلك من الصعب عليها ان تتعلم لتتلائم وتكيف نفسها للأنظمة الجديدة حين لا يكن بوسعها القراءة والكتابة باللغة الجديدة عليهم. ان كتاب "تعليم السياقة" باللغة العربية تم تأليفه من قبل السيد سمير وردا معلم السياقة في مدرسة "رتتا" لتعليم قيادة السيارة، قاصداً من ذلك ايصال المعلومات الخاصة بحركة المرور للناطقين باللغة العربية في السويد. أملاً أن يكون هذا العمل خير عون لقراء العربية الذين يرومون تعلم قيادة السيارة بشكل يحافظ على سلامتهم وسلامة الآخرين، مع حبي وتقديري للأستاذ سمير وردا على هذا المجهود القيم.

بيتر وردا



## 2 رخصة القيادة، السيارة والانسان في حركة المرور

### خلاصة الفصل الثاني

ان هذا القسم من الكتاب يشرح طريقة الحصول على رخصة القيادة، خواص السيارة، الاقسام المهمة في محرك السيارة وكذلك علاقة الانسان في حركة المرور. كما يحتوي على شرح مفصل مع صور للتوضيح.

يحتوي الفصل الثاني من كتاب تعليم السياقة باللغة العربية على مايلي:

2.1	كيف تحصل على رخصة القيادة	13 - 7
2.2	السيارة	24 - 14
2.3	انظمة السلامة والتوجيه في السيارة	40 - 25
2.4	كيف تبدأ بقيادة السيارة	53 - 41
2.5	ملحقات ومكملات بخصوص السيارة	65 - 54
2.6	الانسان وحركة المرور	80 - 66
	ملاحظات	80

## 2.1 كيف تحصل على رخصة القيادة

### رخصة القيادة

عندما ترغب الحصول على رخصة القيادة يجب عليك ان تعمل ما يلي:

1. الحصول على تصريح قيادة السيارة لغرض التمرين على قيادة السيارة الخاص يجب ان يكون المرء حاملا لتصريح السباقة خلال فترة التمرين او التعليم على قيادة السيارة. تملا استمارة تصريح السباقة و استمارة فحص البصر و ترسل للمحافظة لغرض الموافقة. ان تصريح السباقة ساري المفعول لمدة سنتين و يمكن تمديده سنتين فقط. بعد الحصول على تصريح السباقة يحق للمرء القيام بالتمرين و التعليم على قيادة السيارة، و ذلك اما في مدرسة تعليم قيادة السيارة او التعلم الخاص مع مدرب يحمل شروط خاصة مع خبرة جيدة.

2. السباقة على الجليد بعد ان يتعلم المتمرن على قيادة السيارة و يمتاز بالسيطرة الجيدة في اوضاع حركة السير حان الوقت لحجز موعد لغرض فحص قدرته للسباقة على الجليد. والهدف الاخر هو لغرض معرفة حالة سير السيارة على طريق زلق او ماشابه ذلك.

3. الامتحان و ينقسم الامتحان الى:

ا - الامتحان النظري: و يتضمن (65) سوالا مقسم الى خمس مراحل وتشمل كافة الميادين التي تتعلق بالسيارة نذكر منها:

- الناحية الميكانيكية ورخصة السوق
- البيئة
- الامان في حركة المرور
- قوانين وانظمة المرور
- اسئلة نفسية تتعلق بتصرفات السائق في الحالات الصعبة، بالحمولة، بالحوادث وعلامات المرور... الخ.

ب - الامتحان العملي: يتضمن امتحان السباقة العملي، السباقة داخل المدينة وكذلك المناطق الخارجية. على الممتحن ان يلاحظ باهتمام النقاط التالية:

- تعديل مقعد الجلوس وشد الحزام وانارة الاضوية و فحصها. ثم الانتباه الى الاتجاه المطلوب
- الانتباه الى شواخص المرور الموجودة على الطريق
- الانتباه عند بدء الخروج الى الطريق، و بملاحظة السيارات القادمة من الخلف و ذلك عن طريق التأكد من خلال المراة الداخلية ( الخلفية )، مع ادارة الرأس واعطاء الاشارة الجانبية.
- الانتباه عند الاستدارة الى اليمين او اليسار. والانتباه الى مسالك الدراجات الهوائية والنارية الخفيفة.
- الانتباه والحذر عند مناطق عبور المشاة ومواقف الباصات و تقاطع الطرق وماشابه ذلك
- الانتباه الى قاعدة اليمين والسير في طريق ذو اتجاه واحد. كذلك منح الاسبقية وان لا تزعج او تعيق الآخرين في حركة المرور.



## 2 رخصة القيادة، السيارة والانسان في حركة المرور

- كن هادئا عند السياقة وتجنب السياقة الهجومية، وضع في الحسبان بان السائرين في حركة المرور سوف يقوموا بارتكاب اخطاء تخالف قوانين المرور المعروفة عندك.
- واخيرا اذا كانت السياقة خالية من الازياء فان الاستاذ المشرف سوف يعتبر السياقة ناجحة و يمنحك رخصة السوق
- اما اذا كانت السياقة غير قانونية و يلاحظ بان وجودك خطر على ارواح الآخرين في حركة المرور، فانه من المؤكد ان تعيد الامتحان العملي عدة مرات.

### يتم اصدار رخصة القيادة للشخص الذي :

- حصل على تصريح للتدرب على قيادة السيارة
- يكون مقيم في السويد و مسجل في الكنيسة لمدة (185) يوما ( اقامة دائمية ) او دراسة لا تقل عن (6) اشهر
- نجح في الامتحان النظري والعملي
- لا يحق للشخص الذي يحمل رخصة سوق من احدى دول ( اي اي اس السوق الاوربية المشتركة ) الى تبديلها برخصة سوق سويدية

### تعليم قيادة السيارة

ان حد عمر المتمرن الذي يبدأ بالتدريب على سياقة السيارة هو (16) سنة وسوف يحصل على رخصة السوق عندما ما يبلغ من العمر (18) سنة.

- يحق لك ان تتدرب في مدارس تعليم قيادة السيارة: شكل رقم (1)
- يحق لك ان تتدرب في التعليم الخاص ويجب ان تتوفر الشروط التالية: شكل رقم (2)

1. ان تحمل تصريح لقيادة السيارة
2. يجب ان يكون لديك مدرب عمره لا يقل عن 24 سنة ولديه رخصة السوق لمدة لا تقل عن خمس سنوات دون مخالفة قانونية خلال العشرة سنوات الاخيرة ولديه خبرة جيدة بخصوص العربة التي تتمرن عليها.
3. المتمرن والمدرّب قد دخلا دورة بخصوص تعليم قيادة السيارة
4. يجب ان يحمل المدرّب تصريح باسم المتمرّن

شكل رقم (2)



السيارة تحمل لوحة خضراء - خاصة بالتعليم الخاص

شكل رقم (1)



السيارة تحمل لوحة حمراء - خاصة بمدارس تعليم قيادة السيارة

## ملاحظات بخصوص رخصة سوق

- لا يحق للشخص الذي يحمل رخصة سوق صنف ( ب ) القيام بتدريب شخص ما على تعليم قيادة الدراجة النارية الكبيرة.
- يعاقب الشخص الذي يقوم باعارة سيارته لشخص لا يحمل رخصة سوق و كذلك الشخص الذي استعار السيارة.
- اذا لم تكن لديك رخصة السوق و تريد ان تبدا بتعليم السياقة، يجب ان تحصل على تصريح رخصة السياقة قبل ان تبدا بتعليم السياقة الخاص. وان يكون التصريح مع المتمرّن اثناء التمرّن. كذلك يجب ان تحمل السيارة من الخلف لوحة خضراء مكتوب عليها باللغة السويدية ( تعليم السياقة ). مدارس التعليم تلتصق ايضا من الخلف لوحة حمراء.
- تسري صلاحية تصريح التمرّن على السياقة سنتين اثنتين و يمكن تمديدها سنتان
- تسري صلاحية رخصة السوق (10) سنوات دائما، يجب ان تكون حاملا لرخصة السوق عند قيامك بقيادة السيارة.

### تستطيع القيام بقيادة العربات ادناه اذا كان لديك رخصة سوق صنف ( ب ):

- سيارة خصوصية او باص صغير ذو (8) اشخاص اضافة الى السائق
- شاحنة خفيفة
- عربة زحافة
- تراكتور او جرار
- شاحنة خفيفة مع مقطورة

### لا تستطيع القيام بقيادة العربات ادناه اذا كان لديك رخصة سوق صنف ( ب ):

- باص مخصص لعشرة (10) ركاب
- موتورسيكل
- عندما تقود سيارة خصوصية مع عربة ثقيلة يجب ان تكون لديك رخصة سوق صنف ( ب اي او د اي ).
- عندما تحمل رخصة سوق صنف ( ب ) و ترغب القيام بتأجير عربة بغية القيام بانجاز عمل ما. ان الطريقة السهلة لغرض معرفة بان العربة التي تقوم بتأجيرها يحق لك القيام بقيادتها برخصة السوق التي تحملها هو ان تقوم بالبحث في سجل السيارة.
- عند ما تقود دراجة نارية كبيرة ذات ثلاث عجلات يجب ان تكون لديك رخصة سوق صنف ( ا ) على الاقل.
- عندما تقوم بسحب عربة او مقطورة خلف سيارتك ينبغي ان تحمل رخصة القيادة
- لكي تعرف الصلاحيات المخولة لك بقيادة نوع العربة، يمكنك معرفة ذلك من خلال ما هو مدون على الوجه الثاني من رخصة السوق.



## اصناف رخصة القيادة

### رخصة سوق صنف (A1)

العربة	الصنف	حدود العمر للبدء بالسياقة	عند الحصول على الرخصة
دراجة نارية خفيفة	(A1)	16 سنة	16 سنة

إذا كان لديك رخصة سوق صنف (A1) او (A) يحق لك قيادة:

- التراكاتور والمعدات الآلية التي تتطلب رخصة التراكاتور
- الدراجات والموبيدات من الصنف الاول
- دراجة نارية خفيفة تاثير المحرك (11) كيلوواط كحد اقصى وحجم (125) سنتيمتر مربع كحد اقصى.

### رخصة سوق صنف (A المحدودة)

العربة	الصنف	حدود العمر للبدء بالسياقة	عند الحصول على الرخصة
دراجة نارية ثقيلة	(A المحدودة)	17 سنة و (6) اشهر	18 سنة

إذا كان لديك رخصة سوق صنف (A المحدودة) يحق لك قيادة:

- دراجة نارية ثقيلة تاثير المحرك (25) كيلوواط كحد اقصى، تاثير المحرك ووزن الخدمة الفعلية يجب ان لا يزيد عن (0.16) كيلوواط / كيلوغرام.

### رخصة سوق صنف (A)

#### الشروط المطلوبة:

- قد اكملت (20) سنة من العمر
- لديك اجازة سوق صنف (A المحدودة) لمدة سنتين على الاقل
- قد اكملت (21) سنة من العمر وقد نجحت في الامتحان النظري الخاص بالموتورسيكل الكبير
- لديك اجازة سوق صنف (A1) وقد اكملت (21) سنة من العمر وقد نجحت في الامتحان النظري الخاص بالموتورسيكل الكبير

### رخصة سوق صنف (B)

العربة	الصنف	البدا بالسيافة	الحصول على الرخصة
سيارة خصوصية الحد الأقصى	(B)	16 سنة	18 سنة

- الوزن الكلي 3.5 طن
- شاحنة خفيفة مع مقطورة خفيفة
- المعدات الآلية من الصنف الاول ذو سرعة لا تزيد عن (30) كم / ساعة
- عربات المناطق الوعرة

إذا كان لديك رخصة سوق صنف (B) يحق لك قيادة:

- التراكتور والمعدات الآلية التي تتطلب رخصة التراكتور
- المعدات الآلية من الصنف الاول
- الدراجات النارية ذات ثلاث عجلات واربع عجلات
- عربات المناطق الوعرة اذا كانت رخصة القيادة قد اصدرت قبل 1 كانون الثاني 2000.
- الموبيدات من الصنف الاول

### رخصة سوق صنف (C)

الشروط المطلوبة:

- شاحنة ثقيلة
- سيارة خصوصية الوزن الكلي لا يزيد عن (3.5) طن مع شاحنة خفيفة
- اجراء الامتحان النظري
- حد العمر يجب ان يكون (18) سنة
- لديك رخصة سوق صنف (B)

### رخصة سوق صنف (BE)

الشروط المطلوبة:

- سيارة خصوصية وشاحنة خفيفة مع مقطورة ثقيلة
- حد العمر يجب ان يكون (18) سنة
- لديك رخصة سوق صنف (B)



### رخصة سوق صنف (CE)

#### الشروط المطلوبة:

- شاحنة ثقيلة مع مقطورة ثقيلة
- حد العمر يجب ان يكون (18) سنة
- لديك رخصة سوق صنف (B)

### رخصة سوق صنف (DE. D)

#### الشروط المطلوبة:

- باص مع مقطورة ثقيلة
- حد العمر يجب ان يكون (20) سنة
- لديك رخصة سوق صنف (B)

### رخصة سوق صنف (D)

#### الشروط المطلوبة:

- باص مع مقطورة خفيفة

### رخصة التاكسي: يحق لك قيادة التاكسي اذا كان لديك هوية سائقي التاكسي

#### الشروط المطلوبة:

- حد العمر يجب ان يكون (21) سنة
- لديك رخصة سوق صنف (B) لمدة لا تقل عن (2) سنتين
- او لديك رخصة سوق صنف (D)
- للحصول على هوية سائقي التاكسي يجب ان:
  - تنجح في الامتحان النظري الخاص بمديرية المرور
  - تنجح في امتحان قراءة الخارطة في المحافظة

### قيادة موبيد ( الدراجة النارية الخفيفة ) من الصنف الاول:

- يجب ان يكون عمرك (15) سنة
- لديك رخصة سائق بالامكان الحصول على هذه الرخصة من خلال دورة تعليمية خاصة والنجاح في الامتحان النظري في مديرية المرور.
- اذا كنت تملك رخصة سوق صنف (ب) او رخصة تراكتور يحق لك قيادة موبيد من الصنف الاول.
- لقيادة موبيد من الصنف الثاني يجب ان تكون قد اكملت من العمر (15) سنة.

### قيادة عربات في المناطق الوعرة:

- يجب ان يكون قد اكملت من العمر (16) سنة
- رخصة سائق خاصة بسيافة عربات المناطق الوعرة
- تحصل على الرخصة من خلال دورة تعليمية والنجاح في الامتحان النظري الخاص بمديرية المرور.

### ملاحظة:

رخصة التراكتور ورخصة السوق التي تم اصداها قبل (1) كانون الثاني سنة (2000) يحق لك قيادة عربات المناطق الوعرة.

### رخصة التراكتور:

قيادة التراكتور او المعدات الآلية من الصنف الثاني يجب ان يكون لديك رخصة التراكتور او رخصة قيادة من صنف ( ب ).

### الشروط للحصول على رخصة التراكتور:

قد اكملت من العمر (16) سنة ( وهناك استثناء في بعض الحالات (15) سنة )

### ملاحظة:

اذا تقوم بقيادة مسافات قصيرة لتأدية عملك مثلاً بين المزرعة والبيت او ما شابه لا تحتاج للحصول على رخصة التراكتور. يحق لك قيادة موبيد من الصنف الاول اذا كنت تملك رخصة التراكتور.



## 2.2 السيارة

### أجزاء السيارة

- التصميم الفني للسيارة
- أجزاء محرك السيارة
- الراديتور
- المنظومة الكهربائية
- لوحة العداد او التابلو في السيارة
- مجموعة الوقود
- الفاصل او القابض
- مجموعة العادم
- الغازات
- الحقائق المتعلقة بالغازات
- المرشح الحافز او الكاتيليساتور

## التصميم الفني للسيارة

تصنيف السيارات. يمكن تصنيف السيارة الى ثلاث مجموعات وهي:

1. السيارات المخصصة لنقل الركاب
2. مركبات النقل والشاحنات ذات التصميم المختلفة
3. المركبات الخاصة المستعملة في مجال الصناعة والانشاء

الاجزاء الرئيسية للسيارة. ان الاجزاء الرئيسية للسيارة هي:

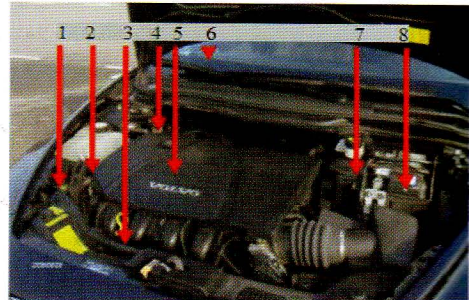
- الهيكل او جسم السيارة
- الاطار المعدني او الشاسي الذي يحمل جميع وحدات نقل الحركة كالمحرك وجهاز القيادة والتوجيه.
- المحرك
- مجموعة الحركة
- مجموعة نقل الحركة
- المجموعات الكهربائية، المولد، اجهزة الاضاءة، البطارية، المنصهرات ( الفيوزات ) وملحقات اخرى.
- الوقود ومواد التزييت والتشحيم

يجب على السائق ان يعرف الاجزاء المهمة في السيارة بشكل جيد:

- |     |               |                           |
|-----|---------------|---------------------------|
| (1) | - الحاوية رقم | علية سائل الهيدروليك      |
| (2) | - الحاوية رقم | حاوية الراديتور ( المشع ) |
| (3) | - الحاوية رقم | مسطرة قياس الزيت          |
| (4) | - الحاوية رقم | علية سائل تنظيف الزجاج    |
| (5) | - الحاوية رقم | فوهة تعبئة الزيت          |
| (6) | - الحاوية رقم | انابيب تنظيف الزجاج       |
| (7) | - الحاوية رقم | علية الفرملة              |
| (8) | - الحاوية رقم | البطارية                  |

شكل رقم (3)

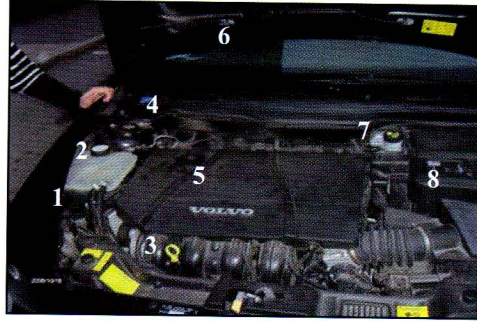
الاجزاء المهمة في محرك السيارة



### الاجزاء المهمة في محرك السيارة

- |     |               |                           |
|-----|---------------|---------------------------|
| (1) | - الحاوية رقم | علبة سائل الهيدروليك      |
| (2) | - الحاوية رقم | حاوية الراديتور ( المشع ) |
| (3) | - الحاوية رقم | مسطرة قياس الزيت          |
| (4) | - الحاوية رقم | علبة سائل تنظيف الزجاج    |
| (5) | - الحاوية رقم | فوهة تعبئة الزيت          |
| (6) | - الحاوية رقم | انابيب تنظيف الزجاج       |
| (7) | - الحاوية رقم | علبة الفرملة              |
| (8) | - الحاوية رقم | البطارية                  |

شكل رقم (4): الاجزاء المهمة في محرك السيارة



### 1 - اجزاء محرك السيارة، شكل رقم (5)

يقع المحرك عادة في مقدمة السيارة او في المؤخرة ويعمل بالبنزين، وعند احتراق الوقود داخل المحرك تتحول الطاقة الكيميائية الى طاقة حركية.  
يجب على السائق ان يراقب لوحة العدادات او ( التابلو ) الموجود امام السائق داخل السيارة اثناء السياقة واخذ الاجراءات اللازمة عند الحاجة. يتضمن المحرك الاجزاء والحاويات التالية:

#### البطارية - الحاوية رقم (1)

عند الحاجة تعبأ بالماء المقطر. عند تثبيت كابل التشغيل على اقطاب البطارية يجب على السائق ان لا يدخل او يقوم باشتعال قذاحة السكاير، حيث ان الشرار يؤدي الى اشتعال غاز الاوكسي هيدروجين الموجود حول البطارية. ان البطارية غير المشحونة قابلة للانكسار والانفجار بسبب التجمد. في البطارية يوجد حامض ( اسيد ) حارق يتلف الملابس والجلد. تتكون فقاعات غازية داخل البطارية. عندما تسير السيارة وحدث عطل في المولد ( الدايمنو ) فان لمبة التنبيه الخاص بالبطارية سوف تضيء في لوحة التابلو ، وهذا يدل بان المولد لا يشحن البطارية.

#### سير المروحة - الحاوية رقم (2)

سير ( قشاط ) المروحة او الدايمنو (المولد). عند ارتخاء او انقطاع سير المروحة فان مصباح التنبيه سيضيء في لوحة التابلو.



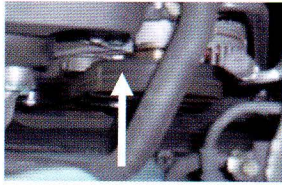
### الدائمنو - الحاوية رقم (3)

الدائمنو او المولد الذي يقوم بتوليد التيار الكهربائي وشحن البطارية في نفس الوقت، ولادارة المولد يوصل بالمحرك عن طريق سير ( قشاطر ) تستمد حركتها من العمود المرفقي. اذا لم يشحن الدائمنو البطارية فان المحرك بعد فترة يتوقف والاضوية تنطفئ ويضيء مصباح التحذير الخاص بشحن البطارية في لوحة العدادات التابلو بلون احمر، واذا اضاءت ثمانية فمعناه ان البطارية غير مشحونة او فارغة، وعليه يجب الانتباه والقيادة الى اقرب ورشة تصليح.

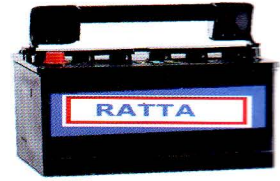
### علبة المصهرات ( الفيوزات ) - الحاوية رقم (4)

تحتوي هذه الحاوية على المصهرات وذلك لوقاية العناصر التي تستهلك التيار الكهربائي لمنع احتراق الكابلات واتلاف الاجزاء الصغيرة والدقيقة في المحرك. يمكن استبدال المصهرات باخرى جديدة فيما اذا كانت تالفة. عند حدوث عطل في المجموعة الكهربائية يجب الرجوع الى المصهرات اولاً. عندما يضيء مصباح ( لمبة ) تحذير الاشارة الجانبية بشكل سريع فان هذا المصباح عاطل ويجب استبداله.

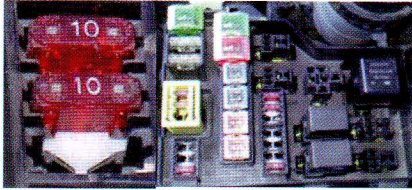
شكل رقم (5)



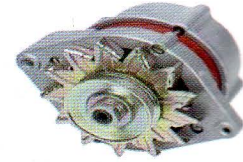
(2) سير المروحة



(1) البطارية



(4) علبة المصهرات



(3) الدائمنو

## ب - اجزاء محرك السيارة، شكل رقم (6)

علبة الهيدروليك - الحاوية رقم (1)  
تحتوي على سائل الهيدروليك

حاوية الراديتور ( المشع ) - الحاوية رقم (2)  
تحتوي هذه الحاوية على سائل لتبريد الراديتور، وعادة ما يوضع فيها سائل الكليكول، ليمنع عملية التجمد في فصل الشتاء. وظائف الكليكول:

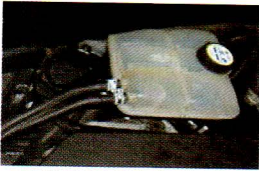
1. تقليل درجة الانجماد في سائل التبريد
2. حماية الراديتور من الصدأ والزنجار
3. رفع نقطة الغليان في سائل التبريد

يجب عليك ايقاف السيارة ومحرك السيارة اذا ارتفعت درجة الحرارة في مقياس الحرارة ( او عندما تضئ لمبة التحذير ) في لوحة البيان الى درجة الغليان.  
يجب ان لا تفتح فوهة الراديتور، لكون درجة الحرارة عالية وتؤدي الى اصابتك بحروق بالغة في الوجه والايدي وبقيّة الجسم.

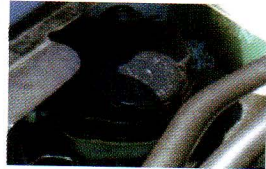
مسطرة قياس الزيت - الحاوية رقم (3)  
يمكن قياس مستوى الزيت بواسطة هذه المسطرة وهناك الحد الادنى والحد الاعلى للزيت مؤشر على المسطرة.

علبة سائل تنظيف الزجاج - الحاوية رقم (4)  
وهي تحتوي على سائل تنظيف زجاج السيارة ويمكن ان يضاف مانع التجمد الى هذا السائل وذلك في فترة الشتاء.

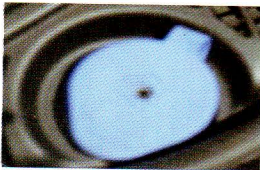
شكل رقم (6)



(2) حاوية الراديتور



(1) علبة الهيدروليك



(4) علبة سائل تنظيف الزجاج



(3) مسطرة قياس الزيت

## ج - اجزاء محرك السيارة، شكل رقم (7)

### فوهة تعبئة الزيت - الحاوية رقم (1)

يمكن تعبئة زيت المحرك في هذه الحاوية. مهمة زيت المحرك هو تخفيف الاحتكاك وتقليل التآكل بين الاجزاء المتحركة. القيام بفحص زيت المحرك بواسطة مسطرة القياس، اذا كان اقل من المستوى الأدنى عليك ان تضيف زيت عن طريق فوهة الزيت الى القياس المناسب. من الافضل القيام بتغيير الزيت والفتر (المرشح) معا بعد سباق (5000) كم في السباق الصيفية و (6000) كم عند السباق الشتوية. القيام بتغيير الزيت مبكرا في الحالات التالية:

- اذا كنت تقود سيارتك بسرعة عالية
- اذا كنت تعيش في جو شديد الحرارة او شديد البرودة
- اذا كان محرك السيارة قديم ويستهلك الزيت بشكل أكبر
- اذا كنت تقود سيارتك على طرق وعرة وغير معبدة
- اذا كنت تقوم بتحميل سيارتك بأحمال ثقيلة
- قم باتباع الارشادات الموجودة في نصائح كتاب التشغيل

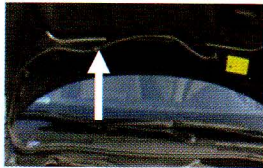
### انابيب تنظيف الزجاج - الحاوية رقم (2)

القيام بتنظيف هذه الانابيب عند الانسداد

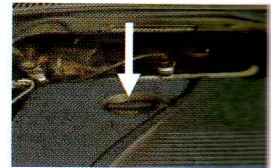
### علبة الفرملة - الحاوية رقم (3)

هذه العلبة تحتوي على سائل الفرملة، اذا كان مستوى السائل منخفضا فان الفرملة لا تعمل بشكل صحيح وان مفعولها سينتهي وان مصباح التحذير سيضيء في لوحة التابلو بلون احمر، وعليه يجب الانتباه والقيادة الى اقرب ورشة تصليح.

## شكل رقم (7)



(2) انابيب تنظيف الزجاج



(1) فوهة تعبئة الزيت



(3) علبة الفرملة



## الراديتور

الراديتور او منظومة تبريد محرك السيارة: يتكون من انابيب تنقل سائل التبريد في جهاز الراديتور. عندما يعمل المحرك ترتفع درجة الحرارة ويجب التخلص من هذه الحرارة لكي لا يتضرر المحرك.

### هناك طريقتين لتبريد المحرك:

1. التبريد عن طريق الهواء
2. التبريد عن طريق سائل التبريد

حيث يدور سائل التبريد داخل المحرك بواسطة مضخة الماء وبهذه الطريقة يتخلص المحرك من الحرارة الزائدة والتي تنتقل بواسطة السائل الى وحدة الحرارة التي تقوم بدورها بتوزيع الحرارة داخل السيارة عند الحاجة. لكي لا يصبح السائل حار هناك مروحة كهربائية او مروحة تعمل عن طريق قشاطر او ( سير ) متصل بالمولدة. درجة حرارة سائل التبريد في الراديتور تكون بين 80 - 90 درجة مئوية ويجب ان لا تزيد عن (100) درجة مئوية هناك جهاز قياس درجة الحرارة في لوحة التابلو داخل السيارة تبين مقدار حرارة سائل التبريد الذي يدور في المحرك اثناء السباقة. في بعض السيارات يوجد لمبة التنبيه عند ارتفاع درجة حرارة المحرك. عند ارتفاع درجة الحرارة في المحرك يجب ان توقف السيارة وتعالج الخطأ لكي لا يصاب المحرك باضرار بالغة. في فترة الشتاء وعند انخفاض درجة الحرارة يجب ان تقوم بخلط سائل التبريد في الراديتور بسائل ( الكليكو ) لكي لا يتجمد المحرك ( النسبة 50% ماء و 50% كليكو ) سائل الكليكو سام وخطر على البيئة.

### ترتفع درجة الحرارة في المحرك عند:

- انقطاع او انزلاق قشاطر ( سير ) المروحة
- عطل في مضخة الماء
- عطل في المصهرات او الفيوزات ( اذا كانت المروحة كهربائية )
- هناك فتحة في منظومة الراديتور
- هناك انجماد في انابيب نقل سائل التبريد

## المنظومة ( المجموعة ) الكهربائية

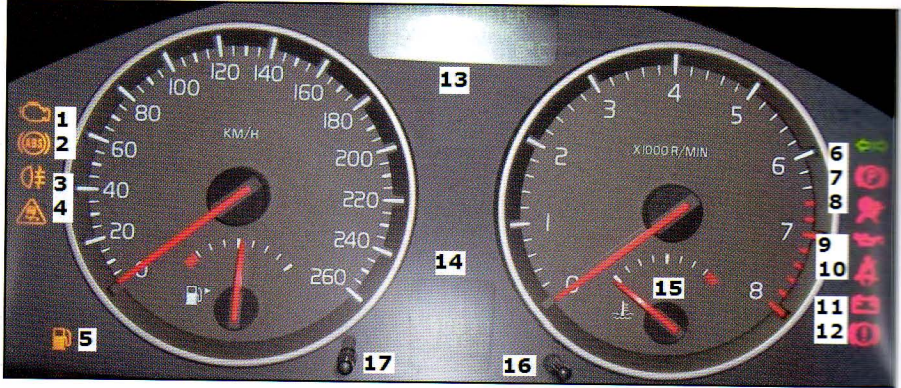
يقوم التيار الكهربائي في السيارة بتدوير المحرك وتوليد شرارات كهربائية على شمعات الاحتراق وتزويد السيارة بالاضاءة المطلوبة والكافية للقيادة، وكذلك تشغيل مصابيح اجهزة القياس في لوحة التابلو. ان المولد هو الذي يقوم بتوليد التيار الكهربائي وخزنه في البطارية. وتتكون المجموعة الكهربائية من:

1. البطارية
2. مبدئ الحركة
3. المولد او الداينمو
4. مصابيح الاضاءة والاشارة
5. ملحقات تكميلية مثلا الزمور، ماسحات الزجاج، علبة المصهرات، الراديو... الخ

## لوحة العداد او التابلو في السيارة

تحتوي على اضوية التحذير ( التنبيه ). ان لمبة التحذير الخاصة بالزيت تكون مطفية وعندما تضيء اثناء القيادة يجب على السائق ان يتوقف ويبحث عن العطل. ان المصباح الخاص بالحرارة اذا اضيء، يدل على ان سير المروحة قد انقطع او انزلق من محله او ان هناك عطل في الراديتور بسبب انسداد الانابيب او وجود فتحة يتسرب منها الماء.

### لوحة العداد او التابلو شكل رقم (8)



1. ضوء او لمبة تحذير بوجود عطل نظام تنقية الغازات في المحرك
2. ضوء او لمبة تحذير بوجود خطأ في فرملة ( ابيه اس ) الفرملة التي لا تنغلق
3. ضوء او لمبة الضباب الخلفي
4. ضوء او لمبة تحذير بخصوص استقرارية العربة
5. ضوء او لمبة خزان الوقود
6. ضوء او لمبة الاشارة الجانبية عند القيام بربط مقطورة خلف السيارة ( اذا لم يضى فان هناك خطأ في الربط ).
7. ضوء او لمبة تحذير بان فرملة اليد مسحوبة
8. ضوء او لمبة تحذير بخصوص المخدرات الهوائية
9. ضوء او لمبة تحذير بمستوى الزيت في المحرك
10. ضوء او لمبة تحذير بخصوص حزام الامان في السيارة
11. ضوء او لمبة تحذير بخصوص البطارية ( اذا لم تشحن المولدة البطارية فان لمبة تحذير تضيء )
12. ضوء او لمبة الفرامل
13. شاشة المعلومات
14. عداد الكيلومترات
15. مقياس لمعرفة درجة الحرارة في المحرك
16. زر لقياس المسافات
17. زر لضبط الساعة

## مجموعة الوقود

ان اغلب المحركات في الوقت الحاضر تعمل بالوقود السائل، ويجب ان يكون خال من الشوائب، وان لا يترك مواد صلبة عند الاحتراق و تتكون مجموعة الوقود من:

1. خزان الوقود
2. مضخة الوقود
3. الكربورايتز او المغذي
4. انابيب توصيل الوقود
5. جهاز عداد لمعرفة و تبيان كمية الوقود الموجودة في الخزان في لوحة العدادات او التابلو. تقوم مجموعة الوقود بتحضير خليط من الهواء والوقود ثم ايصاله الى الاسطوانات في المحرك. ويستعمل في المحرك مجموعة الحقن المباشر وهذه المحركات لا تحتوي على الكربورايتز او المغذي. واذا كان المحرك باردا في الاجواء الباردة فعند القيام بتشغيل المحرك من الافضل القيام بسحب الصمام الخانق ( الشوك ) لتقليل نسبة الهواء في خليط الوقود لتسهيل عملية تشغيل المحرك. لا تنسى ابدأ الصمام الخانق ( الشوك ) مسحوبا فترة طويلة حيث ستزداد كمية الوقود داخل المحرك و بالتالي الى اخفاق عملية الاشغال، ان اغلب السيارات في الوقت الحاضر مجهزة بصمام خانق اوتوماتيكي.

## الفاصل او القابض ( الدوبرياج او الكلتش )

ان مهمة الفاصل هو القيام بنقل الطاقة الناتجة من المحرك بشكل سلس و لين الى صندوق علبة تروس السرعة ومن ثم الى العجلات الدافعة، و يجب على المرء استعمال الفاصل بطريقة فنية و صحيحة وان تكون قوة الضغط على دواسة الفاصل بشكل صحيح. عند القيام بتغيير السرعة يجب على المتمرن رفع القدم من الفاصل ووضعها على الجانب والسبب هو المحافظة على الفاصل وكذلك تجنب السرعة العالية وخاصة في المنحدرات.

## مجموعة العادم

تتكون مجموعة العادم من انابيب معدنية لحمل غازات العادم من الاسطوانات بعد احتراقها في المحرك الى الخارج. ان مجموعة العادم متكونة من:

- مجمع العادم
- ماسورة العادم الامامية
- المرشح الحافز او الكاتاليساتور
- كاتمة الصوت ( خافض الصوت )
- ماسورة العادم الخلفية

### وظائف مجموعة العادم هي:

- طرد وحمل الغازات العادمة الى الهواء خارج السيارة بالسرعة الممكنة
- تخفيض من صوت العادم بقدر الامكان
- تنقية الغازات التي يطرحها المحرك



## الغازات

حركة المرور اصبحت كثيفة في السنوات الاخيرة على الطرق الداخلية والخارجية، ان الغازات العادمة التي تنبعث من هذه المركبات السائرة على الطرق تؤدي الى تلوث البيئة. البنزين، الديزل والغاز الطبيعي هي وقود متحجرة مضمورة في باطن الأرض منذ الاف السنين، والتي تؤدي عند احراقها الى الاسهام بتكوين غازات البيوت الزجاجية ( غاز ثاني اوكسيد الكربون ). الزيادة في انبعاث الغازات تؤدي الى تغيرات في المناخ. اما عند احراق الوقود الحيوي، الوقود العضوي مثل إيثانول، الغاز الحيوي وزيت اللق، ان مزايا هذه الوقود لا تؤدي الى الاحتباس الحراري وتأثير البيوت الزجاجية.

يمكن القول بأن السنوات الاخيرة تم تحسين محركات السيارة بخصوص الغازات ولكن لا تزال في منتصف الطريق بغية الحفاظ على البيئة السليمة. ان الغازات العادمة تحتوي على مئات من المواد والعناصر التي لم يتم معرفتها لحد الان. من هذه الغازات المعروفة هناك الكثير مما يؤدي الى الاضرار بالبيئة، الانسان والحيوان. من هذه الغازات نذكر الآتي:

### 1. غاز اول اوكسيد الكربون ( او كولمون اوكسيد )

مضر بالانسان، اساءة قدرة الدم لامتصاص الاوكسجين يؤدي الى التعب وعدم التركيز وخاصة للاشخاص المصابين بامراض القلب، حيث يؤثر ايضا على القلب، الجهاز العصبي المركزي، ويسبب من قدرة التنفس. غاز سام عديم اللون والطعم والرائحة. ان اعراض التسمم الاولى من جراء استنشاق هذا الغاز هو الصداع و الاستفراغ. الكتاليساتور يقلل من انبعاث هذا الغاز.

### 2. غاز ثاني اوكسيد الكربون

يتكون غاز ثاني اوكسيد الكربون من احتراق بقايا الحيوانات والنباتات المدفونة تحت باطن الارض من العصور القديمة. يؤدي غاز ثاني اوكسيد الكربون الى ما يسمى بتأثير البيوت الزجاجية والذي يعني بالاحتباس الحراري بسبب زيادة ارتفاع نسبة غاز ثاني اوكسيد الكربون في الجو. ان هذا الارتفاع يؤدي الى تغيرات في المناخ والى ارتفاع درجة حرارة الارض مما يؤدي الى ذوبان الجليد في القطبين والذي يؤدي الى زيادة ارتفاع مستوى المياه في البحار.

### 3. الرصاص

وهو من المعادن السامة، يؤثر على الجهاز العصبي المركزي ومنها الدم، الدماغ والاعصاب

### 4. الهيدروكربون

ان الهيدروكربونات مركبات عضوية كالبينزين والأستيلين وتكون على شكل غاز اوجزيئات صغيرة مركبة. يتكون الهيدروكربون من عدة عناصر ومعظمها تؤثر على البيئة والانسان ويؤدي قسم من الهيدروكربون الى الاصابة بمرض السرطان والحاق الاضرار بالغابات والى تكوين طبقات الأوزون القريبة من سطح الأرض.

### 5. اوكسيد الازوتيك

تؤدي هذه الاوكسيدات الى الاضرار في الجهاز التنفسي، وكذلك زيادة العسور والحموضة في الطبيعة وتسميم البحار والمياه.

### 6. ثاني اوكسيد الكبريت

يؤثر على الاغشية المخاطية في الجهاز التنفسي ويؤدي للحساسية وكذلك يؤدي الى زيادة العسور في البيئة.

## 7. اوكسيد النترك

يسبب الحموضة في البيئة والمياه، ويؤدي الى تسميد سطح البحيرات، البحار والسواحل. يؤثر على صفات وعوامل الوراثة، الأغشية المخاطية والجهاز التنفسي. يشكل اوكسيد النترك و الهيدروكربونات معا الى تكوين طبقات الأوزون القريبة من سطح الأرض والتي تؤدي الى الحاق الأضرار بالمحاصيل والغابات.

### الحقائق المتعلقة بالغازات العادمة:

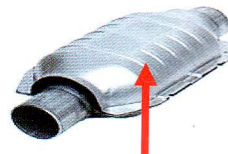
- يجب على السائق ان لا يترك المحرك دائرا عند وقوف السيارة مثلا عند تقاطع سكة حديد او جسر متحرك. لان الغازات الخارجة من عادم السيارة في حالة الوقوف اخطر من الغازات المنبعثة اثناء القيادة لانها تنتقل مع الهواء.
- ان الغازات الخارجة من عادم السيارة مرتبطة ارتباطا كليا بطريقة القيادة مثلا تبديل السرعة، طريقة الاقلاع واسلوب زيادة السرعة واخيرا تشحيط الاطارات... الخ.
- ان الحمولة التي توضع فوق سقف السيارة تزيد من حرق واستعمال الوقود
- ان زيادة السرعة اثناء القيادة تزيد من كمية استهلاك الوقود
- لا تقوم بقيادة السيارة وصندوق الحمولة مفتوح، حيث تدخل الغازات الى داخل السيارة
- اذا كان انبوب العادم مكسورا فان اول اوكسيد الكربون يتسرب داخل السيارة
- اول اوكسيد الكربون يمكن البحث عنه وقياسه بواسطة أجهزة خاصة
- ان الغازات العادمة تلوث الهواء وتلحق الاضرار بالغابات والانسان وتسبب مرض السرطان
- ان السيارات الحديثة يجب ان تزود بمرشح حافز ( الكاتاليساتور )
- ان المرشح الحافز ( الكاتاليساتور ) لا يصفى او يقلل من انبعاث غاز ثاني اوكسيد الكربون

### المرشح الحافز ( الكاتاليساتور )

اعتبارا من سنة 1989 تم تزويد كافة السيارات الجديدة بالمرشح الحافز، حيث يقوم بتقليل انبعاث الغازات الضارة الخارجة من العادم عن طريق تحويل غاز اول اوكسيد الكربون الى غاز ثاني اوكسيد الكربون، اوكسيد النتروجين الى نتروجين، وكذلك يقوم بتحويل الهيدروجين الى ماء بواسطة المواد التي يتركب منها الكاتاليساتور للقيام بهذه العمليات الصعبة والمهمة. يعمل المرشح الحافز بصورة جيدة عندما تصل درجة حرارة المحرك بين (400 - 600) درجة مئوية، وهذا يعني بأن المحرك البارد لا يقوم بتصفية الغازات.

ان المرشح الحافز ( الكاتاليساتور ) الموجود في السيارات الحديثة، يؤدي وظيفة تنظيف وتقليل انبعاثات غازات العادم. ان المرشح الحافز ( كاتاليساتور ) يصفى من (80% - 95%) من المواد السامة المنبعثة من غازات العادم. السيارات المجهزة بالمرشح الحافز ( الكاتاليساتور ) تستعمل الوقود الخالي من الرصاص لتقليل تلوث الهواء، وتصل درجة حرارة المرشح الحافز الى (800 - 900) درجة مئوية تقريبا. لا تقوم بايقاف السيارة فوق او بقرب الحشائش اليابسة بعد سيطرة طويلة حيث انه من المحتمل ان يسبب جهاز المرشح الحافز الساخن احتراق هذه الحشائش وبالتالي الى اندلاع النار في السيارة!

شكل رقم (9): الكاتاليساتور- المرشح الحافز



## 2.3 أنظمة السلامة والتوجيه في السيارة

- جهاز القيادة والتوجيه
- الفرامل
- نظام السيرفو
- العجلات والاطارات
- الضوء و الاضاءة في السيارة
- التجهيزات الاخرى في السيارة

## جهاز القيادة والتوجيه

ان وظيفة جهاز القيادة والتوجيه هو امتصاص الصدمات المختلفة على الطريق، وان يقلل من انتقالها الى عجلة القيادة لكي يتسنى لعجلة القيادة الرجوع الى الوضع الاصلي بالسرعة الممكنة. ان الاسباب الرئيسية التي تؤدي الى ازدياد الزاوية الحرة لعجلة القيادة هي:

1. مقدار ضغط الهواء الموجود في الاطارات
2. تآكل وصلات الاحتكاك
3. الفراغ الزائد والربط الغير الجيد لعجلة تروس التوجيه

### اسباب الاهتزاز في عجلة القيادة:

1. عدم ضبط تركيب توازن العجلتين الاماميتين. مما يؤدي الى حدوث اعطال كثيرة في جهاز القيادة
2. خطأ في وضع العجلة. الضغط الغير كاف في احد الاطارات الامامية مما يؤدي الى تآكل شديد في الاطار الامامي من احد الجوانب وكذلك الى انسحاب السيارة الى احد الجوانب.
3. التآكل في جهاز القيادة و التوجيه يؤدي الى الاهتزاز في عجلة القيادة

## الفرامل

ان عجلات السيارة تكون مزودة بفرامل وهناك نوعان من الفرامل

### 1. فرملة القدم وتنقسم الى

**الفرملة الطنبورية:** عندما تضغط على دواسة الفرملة ينتقل سائل الفرملة بواسطة الانابيب الى احذية الفرملة التي تضغط بدورها على طنبورة الفرملة التي تدور مع العجلة فتوقف العجلة.

**الفرملة القرصية:** عندما تضغط على دواسة الفرملة ينتقل سائل الفرملة بواسطة الانابيب الى احذية الفرملة التي تضغط بدورها على اسطوانة فرملة العجلة التي تدور مع العجلة فتوقف العجلة، ( وتستعمل للعجلات الامامية ).

### معلومات بخصوص فرملة القدم:

- فرملة القدم هي فرملة هيدروليكية يكون تأثيرها على عجلات السيارة الاربعة
- عند غسل السيارة يجب عليك ان تفرمل عدة مرات على دواسة الفرملة لازالة الماء او الرطوبة من اقراص وصفائح الفرملة وذلك للتأكد بأن الفرملة تعمل بصورة صحيحة.
- تأكد من مستوى زيت الفرملة، اذا كان هناك نقص في زيت الفرملة فهذا يدل بوجود تسرب في انابيب الفرامل او ان اقراص الفرملة مهترية، انه من الأفضل في هذه الحالة القيام بتبديل زيت الفرملة بغية تجنب الرطوبة.



## 2. الفرملة اليدوية وتستعمل في الحالات التالية

- اذا تعطلت فرملة القدم فجأة
- الاستخدام الكامل لفرملة اليد هو عند ابراك ( اركان ) السيارة في مواقف السيارات

### معلومات بخصوص فرملة اليد

- فرملة اليد هي فرملة ميكانيكية يكون تأثيرها على العجلات الخلفية في اغلب الأحيان
- يوجد لمبة حمراء تضئ في لوحة التابلو اي لوحة العدادات في السيارة حيث تنبه السائق بأن فرملة اليد مسحوبة.
- من الأفضل ان تضع عتلة السرعة في الموضع (1) او في الموضع(2) ثم تقوم بسحب فرملة اليد
- عندما تضئ لمبة التحذير اثناء السياقة ، يجب عدم الاستمرار بالسياقة ويجب نقل العربة بسيارة رافعة.
- لفحص قوة فرملة اليد قم بقيادة السيارة وفرملة اليد مسحوبة
- عند عدم استعمال فرملة اليد في السيارة من المحتمل ان الفرملة سوف تتلف بمرور الوقت
- عند هبوط درجة الحرارة في فترة الشتاء الى درجات واطنة ويوجد رطوبة، من الأفضل القيام بوضع الفيتيس اي علبة السرعة في الموضع (1) لتجنب انجماد فرملة اليد

### شكل رقم (10.1)

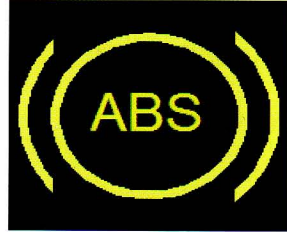


عندما تضئ لمبة تحذير حمراء في لوحة التابلو فان فرملة اليد مسحوبة او هناك نقص في زيت الفرملة،  
عدم الاستمرار بالسياقة يجب عليك ان تتأكد من العطل.

## فرملة - ( ا ب اس ) الفرملة التي لا تنغلق واهمية هذه الفرملة هي

- تقليل خطر الانزلاق عند الفرملة المفاجئة او القوية، عند اغلاق العجلة يصبح من الصعب ادارة وتوجيه السيارة وفي هذه الحالة من السهولة ان تنزلق السيارة.
- بالرغم من السرعة العالية والفرملة القوية فيمكن ادارة وتوجيه السيارة حيث لا تنغلق الفرملة كما في الفرامل الاخرى.
- ان فرملة ( ا ب اس ) لا تعطي مسافة اقصر مقارنة ببقية انواع الفرامل، حيث ان مسافة الفرملة لا تقصر ولا تطول... واحيانا تكون اطول اذا كانت ارضية الطريق مثلا تلج، جليد او حصى مفروشة.
- من الافضل فحص فرملة ( ا ب اس ) بين حين واخر عند الضغط على دواسة الفرملة فان الفرملة تحدث صوت او اهتزاز في دواسة الفرملة.
- ان بعض السواق يقودون سيارتهم بسرعة اعلى لكون السيارة مزودة بفرملة ( ا ب اس )
- الفرملة العادية تكون ذات خط اسود متواصل عند الفرملة القوية
- فرملة ( ا ب اس ) تكون ذات خط اسود متقطع عند الفرملة القوية
- في حالة عطل نظام فرملة ( ا بيه اس ) تضئ لمبة تحذير صفراء في لوحة التابلو اي لوحة العدادات في السيارة.
- عند عمل نظام فرملة ( ا بيه اس ) بشكل جيد يحدث اصوات واهتزازات عند الفرملة القوية فيجب على السائق ان ينتبه الى ذلك.

شكل رقم (10.2)



فرملة ( ا بيه اس ) - عندما تضئ لمبة تحذير صفراء في لوحة التابلو فان هناك عطل في نظام فرملة ( ا بيه اس ).

## نظام السيرفو

- ان نظام السيرفو يساعد الفرملة ان تعطي قوة اكبر عند الضغط على دواسة الفرملة
- يعمل السيرفو عندما يكون المحرك دائرا فقط
- ان السيارة التي تعمل بنظام السيرفو تصبح صعبة التوجيه اثناء السحب اذا كان المحرك عاطلا، مما تشكل خطر على بقية حركة المرور.

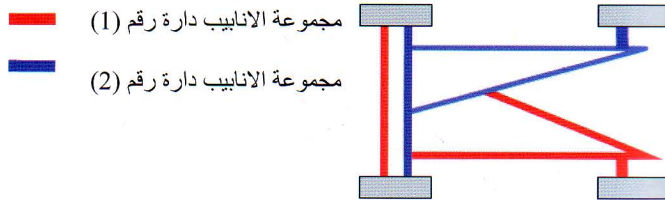
## الفرامل الهيدروليكية

فرملة الزيت الهيدروليكية، القوة تأتي من دواسة الفرملة الى الفرملة وتنقل بواسطة الزيت الموجود في الانابيب. ان النظام الجديد في الوقت الحاضر يستعمل شبكتين من الانابيب فيما اذا تعطل احدهما فان الثاني سوف يقوم بنفس المفعول الذي يقوم به النظام الاول ولكن التأثير لايقاف الحركة في العجلة يكون اغلب الاحيان على ثلاث عجلات متمثلة بالعجلتين الاماميتين واحدى العجلات الخلفية.

### معلومات بخصوص فرامل ذو الدارتين

- نظام فرامل ذو الدارتين يكون تأثير الفرملة على عجلتين او ثلاث عجلات في حالة وجود عطل في احد انابيب الفرامل.
- ان مسافة الفرملة تكون اطول في حالة وجود عطل في احدى الدارتين
- النظام المزدوج ذو الدارتين يكون مصمم بحيث تربط كل دارة العجلتان الاماميتان واحدى العجلات الخلفية.
- ان فرامل ذو الدارتين لا تنغلق حتى فيما اذا تعطلت احدى الدارتين

### شكل رقم (10.3)



## اطارات السيارة: العجلات والاطارات

العجلة والاطار: ان العجلات التي يتم تركيبها على السيارات تنقسم الى قسمين:

1. عجلات دافعة (مديرة)

2. عجلات مدفوعة (حرة)

ان نوعية الاطار له اهمية كبيرة لأمان السّياقة. التخريعات الدقيقة تجعل الاطار اكثر ثباتا على الطريق الجاف. اما التخريعات الكبيرة تجعل الاطار اكثر ثباتا على الطرق المبللة والصقيلة. ان عمق التخريم يجب ان لا يقل عن ( 1.6 ملم ) في الاطارات الصيفية ويجب ان لا يقل عن ( 3 ملم ) في الاطارات الشتوية.

يجب استعمال اطارات من نوع واحد في السيارة، وكذلك بالنسبة للاطارات الشتوية. يجب ان تكون جميع اطارات القاطرة والمقطورة من نوع واحد ( مثلا اطارات شتوية مجهزة بالمسامير في فصل الشتاء ). الاطار الممسوح يقلل من قدرة التماسك ويزيد من خطورة الانزلاق على الطرق العادية والتجمعات المائية.

## ملاحظات

- يسمح استعمال الاطارات الشتوية المجهزة بالمسامير من الاول من شهر اكتوبر / تشرين الأول لغاية (30) نيسان وعمق التخريم يجب ان لا يقل عن (3) ملم.
- يجب استعمال الاطارات الشتوية المجهزة بالمسامير من الاول من شهر كانون الاول / ديسمبر لغاية (31) اذار / مارس وعمق التخريم يجب ان لا يقل عن (3) ملم.
- لا يجوز استعمال الاطارات الشتوية المجهزة بالمسامير من بداية (1) مايو / ايار لغاية (30) ايلول / سبتمبر اذا لم تتطلب الاحوال الجوية غير ذلك.
- بغض النظر فيما اذا كانت السيارة ذات عجلات دفع امامي او خلفي فمن الافضل ان تقوم بتركيب الاطارات الجيدة على العجلات الخلفية وذلك لمنع الانزلاق.
- السيارات الشخصية، الشاحنات الخفيفة والباصات التي لا يزيد وزنها الكلي عن (3.5) طن وكذلك المقطورة التي تربط بهذه المركبات يجب ان تكون مجهزة بالاطارات الشتوية خلال الفترة من الاول من شهر كانون الاول / ديسمبر لغاية (31) اذار / مارس وعمق التخريم يجب ان لا يقل عن (3) ملم اذا تطلبت ظروف الطقس ذلك.
- اذا حدث انفجار في الاطار الشتوي يحق لك استعمال الاطار الاحتياطي ( الغير مدبب ) الى اقرب ورشة تصليح. يجب ان تقود السيارة بسرعة مناسبة تلائم الاطار الاحتياطي او الاضطراري.
- اذا كان الهواء قليلا في كلا الاطارين الامامين فان السيارة سوف تتأثر بحالة الانحصار السفلي. تكون الاطارات المدببة ذات خطورة اقل على التجمعات المائية. على الطرق الجافة تكون مسافة الفرملة اطول بالاطارات المدببة بالمسامير مقارنة بالاطارات غير المدببة.
- الاطارات المدببة بالمسامير تتلف ارضية الطريق اكثر وذلك بسبب المسامير. ان السائق الذي يقود سيارة مزودة باطارات شتوية مدببة بالمسامير يعتقد بان الاطارات المدببة تكون ذات قدرة تماسك وفعالية اكثر للمحافظة على الاتجاه على الطرق الزلقة.



شكل رقم (11)



اطار شتوي مدبب بالمسامير واخر غير مدبب



اطار صيفي ( غير مدبب )

عندما يكون الاطار حارا فان ضغط الهواء يرتفع بمقدار  $(+0.3)$  بار. لا تقوم بتنقيس الاطار في هذه الحالة. ان السرعة العالية تزيد من استهلاك او اهتراء الاطار، اذا كان ضغط الهواء في الاطار الامامي منخفض فتنحصر السيارة مما يقلل قدرة التماسك على الطريق وتنسحب السيارة الى الجانب ذو الهواء المنخفض.

تجنب استعمال الاطارات الصيفية في فترة الشتاء، لأن الاطار الصيفي مصنوع من المطاط الصناعي حيث لايقاوم البرودة القوية في فترة الشتاء ويصبح صلبا. اما الاطار الشتوي فأنه مصنوع من مطاط طبيعي الذي لا يتصلب عند فصل الشتاء البارد وهذا يساعد العربة للثبات على الطريق بشكل افضل.

عند السرعات العالية يهتري الاطار بشكل اكبر مقارنة بالسرعات المنخفضة وذلك بسبب ارتفاع حرارة الاطار.

## يجب ان تعرف

اذا كان الاطار ممسوحا او مهترى من الجهتين فهذا يدل بان ضغط الهواء في الاطار قليل او ناقص.

### شكل رقم (12)



الاطار ممسوح او مهترى من الجهتين

اذا كان الاطار ممسوحا او مهترى من احد الجوانب فهذا يدل بان هناك خطأ في وضع العجلة الامامية.

### شكل رقم (13)



الاطار ممسوح او مهترى من احد الجوانب

اذا كان الاطار ممسوحا او مهترى من الوسط فهذا يدل بان ضغط الهواء في الاطار مرتفع او زائد.

### شكل رقم (14)



الاطار ممسوح او مهترى من الوسط

## الضوء والاضاءة في مقدمة السيارة وخلف السيارة

١ - يوجد في مقدمة السيارة مصابيح بضوء ابيض او اصفر اللون

### الضوء النصفى ( العادي ):

يستعمل الضوء النصفى ( العادي ) في النهار وفي الليل وعند مقابلة سيارة، سفينة، باخرة، دراجة هوائية او بخارية وما شابه ذلك. حيث ان الضوء النصفى ( العادي ) لا يسبب انبهار سائق العربة القادمة من الجهة المعاكسة او المقابلة. تكون مسافة الرؤية عند مقابلة سيارة من الجهة المعاكسة ذو ضوء نصفى بحدود 20 - 25 مترا ومسافة الرؤية عند الانبهار المباشر تصل الى الصفر. يمكننا ان نرى بالضوء النصفى اذا كان في حالة جيدة مسافة مقدارها (60) مترا بدون مقابلة سيارة وعلى طريق مستقيم ومستوى. عندما تقترب من خلف السيارة يجب ان تستعمل الضوء النصفى لكي لا تسبب انبهار السائق وعند التجاوز يجب ان تتحول الى الضوء العالي بعد ان تتأكد من عدم انبهار سائق السيارة الامامية.

### الضوء العالي:

- عند استعمال الضوء العالي يجب عليك التحول الى الضوء النصفى ( العادي ) عند مقابلة دراجة هوائية، باخرة او قطار.
- عند استعمال الضوء العالي تستطيع ان تكشف شخصا ماشيا ذو ملابس سوداء ويحمل عاكسات ضوئية على بعد (300) مترا تقريبا ومن دون عاكسات على بعد (100) مترا تقريبا.
- في الظلام يحق لك استعمال الضوء العالي عند مقابلة المارة او المشاة على الطريق
- في الظلام وعندما تكون الاضاءة كافية لا يحق لك استعمال الضوء العالي وانما استعمال الضوء النصفى.
- في الظلام وعندما تكون الاضاءة غير كافية يحق لك استعمال الضوء العالي اذا لم يؤدي الى انبهار السائقين القادمين من الجهة المعاكسة وكذلك ضمن المناطق الاهلة بالسكان.
- يستعمل الضوء العالي فترة اطول عندما يكون الطريق واسعا وذو منعطف يساري حاد. عند انعطاف اليسار فاحيانا لا تتحول الى الضوء النصفى ( فقط انعطاف اليسار وليس اليمين ).

### ضوء التوقيف:

يحدد عرض السيارة، عندما تكون واقفا بجانب الطريق والاضاءة غير كافية يجب ان تستعمل ضوء التوقيف.

شكل رقم (15، 16 و 17)



شكل رقم (17) ضوء التوقيف



شكل رقم (16) الضوء العالي



شكل رقم (15) الضوء العادي او النصفى

### الاضاءة ادناه موجودة في مقدمة السيارة ايضا

#### ضوء اعطاء الاشارة:

غمازات برتقالية اللون في الامام: اثنان في الامام ومصباح برتقالي اللون على جانب السيارة من اليسار ومن اليمين، تستعمل عند الانعطاف الى اليسار او الى اليمين

#### اعطاء الاشارة:

- انت ملزم باعطاء الاشارة عندما تريد الانعطاف او قبل الاستدارة بوقت مناسب
- ان الانتباه ضروري حتى فيما اذا اعطيت الاشارة في وقت مناسب
- دائما انت ملزم باعطاء الاشارة عند الانطلاق من جانب الطريق او ماشابه بوقت مناسب

#### شكل رقم (18)

ضوء اعطاء الاشارة



#### ضوء التحذير:

- مصابيح اعطاء الاشارة (6) اثنان في الامام واثنان في الخلف ومصباح في الجانب الايسر والآخر في الجانب الايمن يضيئان معا.
- يسمح باستخدامها فقط عند توقف العربة نتيجة لعطل في محرك السيارة او بسبب وقوع حادث حيث ان السيارة العاطلة تشكل خطر على حركة المرور السائرة على الطريق.
- الوقوف الاضطراري لسبب من الاسباب

#### ضوء الكشف او المساعد:

الضوء الكشف يستعمل لتقوية الاضاءة في السيارة لايحق لك استعماله مع الضوء العادي و يسمح باستخدامه فقط مع الضوء العالي.

#### ضوء الاشعار:

يستعمل ضوء الاشعار بدلا من الضوء العادي او النصف في اثناء السياقة في النهار عندما تكون الرؤية واضحة وجيدة في الوقت الحاضر لا تجهز السيارة بضوء الاشعار.



### ضوء الضباب في مقدمة السيارة

بعض السيارات مجهزة بضوء الضباب في مقدمة السيارة:

1. في النهار يحق لك استعمال ضوء الضباب بدلا من الضوء النصفى او العادي
2. في الليل اذا كان الجو ذو ضباب او ممطر يحق لك استعمال ضوء الضباب
3. لا يحق لك استعمال الضوء النصفى ( العادي ) او ضوء الاشعار مع ضوء الضباب

ضوء الضباب الامامي:

ضوء الضباب يستعمل بدلا من الضوء النصفى عند الضباب او المطر الغزير، يسري هذا ليلا ونهارا. يجب ان يتم تركيب ضوء الضباب على ارتفاع مساو وعلى مسافة متساوية من وسط العربة والمسافة من جانب السيارة الى المصباح يجب ان تكون (40) سم كحد اقصى.

### ب - المصابيح ادناه توجد في الجهة الخلفية من السيارة

ضوء الضباب الخلفي:

ان لون ضوء الضباب الخلفي احمر. السيارات الحديثة مجهزة من الخلف بضوء الضباب الخلفي يستعمل عند الضباب، المطر الغزير، الظروف الجوية الصعبة وعند الرؤية السيئة. ولا يستعمل ضوء الضباب الخلفي عندما يكون الجو صافيا وواضحا في النهار او الليل، حيث من المحتمل ان يعتقد السائق الذي خلفك بانك تقوم بعمل فرملة او يسبب عمى السائق الخلفي لكون المصباح قويا جدا.

يجب ان لا يركب ضوء الضباب الخلفي مع الاضاءة النصفية او العالية، حيث يجب ان يكون مفصولا كليا ويمكن اشعاله بزر خاص وكذلك يجب ان يتواجد في لوحة العدادات مصباح تحذير يضيء بلون برتقالي عند استعمال ضوء الضباب الخلفي.

شكل رقم (19): ضوء الضباب الخلفي



**مصباحان وقوف احمر اللون**  
مصباحان احمر اللون تضئ دائما مع ضوء التوقيف والضوء العادي او النصف

شكل رقم (20): مصباحان وقوف احمر اللون



**ضوء لوحة السيارة**  
واحد او اثنان ذو لون ابيض يضيئان سووية مع ضوء الوقوف

شكل رقم (21): ضوء لوحة السيارة



### ضوء اعطاء الاشارة

غمازات برتقالية اللون في الخلف:  
اثنان في الخلف، تستعمل عند الانعطاف الى اليسار او الى اليمين وتستعمل كغمازات تحذير عند حدوث عطل في السيارة.

### اعطاء الاشارة:

- انت ملزم باعطاء الاشارة عندما تريد الانعطاف او قبل الاستدارة بوقت مناسب
- ان الانتباه ضروري حتى فيما اذا اعطيت الاشارة في وقت مناسب
- دائما انت ملزم باعطاء الاشارة عند الانطلاق من جانب الطريق او ماشابه بوقت مناسب.

شكل رقم (22): ضوء اعطاء الاشارة



مصباح خلفي بضوء ابيض اللون او مصباحان:  
عند الرجوع الى الخلف يضئ مصباح او مصباحان باللون الابيض وتعني بان السيارة ترجع الى الوراء او الخلف لغرض التنبيه.

شكل رقم (23): مصباح خلفي بضوء ابيض اللون او مصباحان



### ضوء فرامل احمر:

مصباحان يضيئان باللون الاحمر القوي عند الضغط على دواسة الفرملة، اغلب السيارات الحديثة مجهزه بمصباح ثالث في اعلى الزجاج الخلفي.

شكل رقم (24): ضوء فرامل احمر



## تذكر بخصوص الاضاءة في السيارة

1. لا يسمح لك باستعمال الضوء العالي في الحالات التالية

- عندما تكون سيارة، قطار او باخرة قادمة من الجهة المعاكسة لحركة المرور
- عندما تكون الاضاءة كافية
- عندما يكون الجو ضبابي اثناء النهار يجب على السائق ان يستعمل الاضاءة النصفية
- عندما تقود قريبا قريبا خلف سيارة

2. مدى الرؤية

- يكون مدى الرؤية بحدود (5) امتار او اقل عند مقابلة سيارة والطريق اسفلتي مبلل
- يستطيع السائق اكتشاف مسافة الرؤية من خلال ما هو محيط بالطريق من منحدرات وغابات

3. الاضاءة الامامية في السيارة

- الضوء العادي او النصفية
- الضوء العالي
- ضوء التوقيف
- ضوء الاشارة

4. استخدام ضوء الضباب الخلفي

يستخدم ضوء الضباب الخلفي اذا كان الجو ذو عاصفة ثلجية او مطر شديد وقوي، اذا كان الطقس جميل ( اثناء النهار، الفجر، الغسق، الضباب او المطر الشديد ) يحق لك استعمال الضوء النصفية ( العادي ) او ضوء الاشعار. عند الضباب والمطر الشديد يحق لك استعمال ضوء الضباب او الضوء النصفية.



## اسئلة واجوبة

### • الاضاءة في السيارة في النهار:

حصل عطل في سيارتك واجبرت على الوقوف بجانب الرصيف. متى يتوجب عليك ان تضيء اضوية التحذير ( كافة الغمازات )؟

عندما تكون حدود السرعة في الشارع اكثر من 50 كم / ساعة

اي ضوء يستعمل سوية مع الضوء العادي ( النصفى )؟

ضوء الوقوف ( السكن لايت )

### • الاضاءة في السيارة في الليل:

انت تسوق السيارة مستعملا الضوء العالي في الظلام. متى يجب عليك التحول الى الضوء العادي؟

عندما اقابل راكب دراجة

نفذ في سيارتك الوقود في ليلة مظلمة مما اجبرك على الوقوف في هامش الطريق على الطريق الريفي او العام. اي ضوء سوف تستعمل؟

ضوء الوقوف

متى يجب عليك بحكم القانون استعمال ضوء الوقوف مع المصباح الخلفي؟

عند حصول انفجار او ثقب في الاطار ( بنجر ) خلال الظلام والسيارة بجانب الرصيف

كيف تستعمل ضوء السيارة عندما تقوم باجتياز سيارة اخرى في الظلام؟

ساتحول الى الضوء العادي عندما اخاطر بابهار ( تعمية ) السائق الاخر وساعطيه اشارات بالضوء واشعل حينها الضوء العالي عندما اكون مائل خلف سيارته.

انت تسوق في الظلام بالضوء العادي ( النصفى ) وتلتقي بنفس الوقت الذي اقتربت فيه مع شخص يمشي او يسير. متى يكون من المحتمل اكتشاف هذا الشخص الماشي اذا كان يفتقد الى الادوات العاكسة؟

على مسافة حوالي 25 متر

انت تسوق في الظلام بالضوء العادي ( النصفى ) وتلتقي بنفس الوقت الذي اقتربت فيه مع شخص يمشي او يسير. متى يكون من المحتمل اكتشاف هذا الشخص الماشي اذا كان لديه الادوات العاكسة؟

على مسافة حوالي 125 متر

انت تسوق في المدينة خلال الظلام. الجو صحو واضوية الشارع مضيئة. اي من اضوية السيارة سوف تضيء؟

الضوء العادي ( النصفي )

### التجهيزات الاخرى في السيارة - الامان في السيارة

صاحب السيارة هو المسؤول ان تكون العربة مجهزة بالمستلزمات اللازمة وانها تعمل بشكل صحيح، يجب ان تكون السيارة مجهزة بالمستلزمات ادناه:

- انبوب العادم
- المرآة الداخلية ( الخلفية )
- مصباحان في الخلف احمر اللون
- الحزام
- جهاز لازالة الجليد والضباب من الزجاج
- الاطارات
- فرملة القدم
- جهاز قياس السرعة
- اشارات التوجيه
- الزمور
- ضوء الفرملة
- الاطار الاحتياطي
- الاشارات الضوئية الجانبية
- ضوء لوحة التسجيل
- الضوء الامامي
- مثلث التحذير
- الزجاج الامامي و مساحات المطر
- دايمنو مساحات المطر و عاكسان من الخلف ذو ضوء احمر

## 2.4 كيف تبدأ بقيادة السيارة

- وضع الجلوس عند السياقة
- تشغيل محرك السيارة
- سياقة الزحف
- تحريك السيارة
- توقف السيارة
- تلويث البيئة
- الوقوف بطريقة التوازن في صعود
- تحريك السيارة في طريق صعود
- هكذا تقوم بتحريك السيارة في منحدر
- الرجوع الى الخلف او الوراء
- الاستدارة والرجوع في طريق رباعي، ثلاثي او احادي
- انواع اركان السيارة
- الرجوع على زاوية جانب الطريق
- انواع السياقة

## كيف تبدأ بقيادة السيارة

### 1. وضع الجلوس عند السياقة

لا يوجد نظام مقرر بخصوص وضع السياقة المناسب، ولكن يجب ان يجلس المرء بشكل مريح بحيث يستطيع ان يصل الى اجهزة السيطرة والدواسات بطريقة سهلة و يستطيع المتمرن الوصول الى اجهزة السيطرة من عجلة القيادة من دون فقدان مسكة عجلة القيادة.

- **اجهزة القيادة باليد هي:** عجلة القيادة ، عتلة تغيير السرعة، الفرملة اليدوية
- **اجهزة القيادة بالقدم هي:** دواسة تبديل السرعة، دواسة فرملة القدم، دواسة الوقود
- **القيام بربط الحزام**
- **وضع اليدين:** وضع اليدين على عجلة القيادة يكون مشابها لعقارب الساعة عندما تكون الساعة الثانية الا عشر دقائق او الساعة العاشرة وعشر دقائق. عند التغيير في اتجاه عجلة القيادة يجب ان تتصالب اليدين بحيث تكون احدهما فوق الاخرى حاول ان تسحب عجلة القيادة ولا تقوم بدفعها. استعمل النصف الايمن من عجلة القيادة عندما تريد توجيه السيارة الى جهة اليمين، واستعمل النصف الايسر من عجلة القيادة عندما تريد توجيه السيارة الى جهة اليسار.
- **القيام بضبط المرآة الخلفية ( الداخلية ) والمرآة الجانبية اليمين واليسار**

### 2. تشغيل محرك السيارة، تقوم بتشغيل محرك السيارة كالآتي:

- يجب ان تكون فرملة اليد مسحوبة
- القيام بالضغط على دواسة الفاصل ( الدويرياج )
- يجب ان يكون موضع ذراع علبه السرعة ( التروس ) في الوضع الطليق ( الحر )
- القيام بالضغط على دواسة الوقود بشكل خفيف
- قم بتشغيل السيارة، بادارة مفتاح التشغيل باتجاه عقرب الساعة. الوضع الاول تضيء مصابيح التابلو، الوضع الثاني تغذية ملف التعشيق بالتيار الكهربائي فيبدأ محرك السيارة بالعمل.
- رفع اليد من المفتاح عندما تبدأ الحركة في المحرك. حيث يرجع المفتاح الى الوضع الاول وذلك بواسطة نابض في داخل وحدة تشغيل المحرك.

### 3. سياقة الزحف. عند السرعة البطيئة او الخفيفة يجب ان تقوم بالآتي:

- قم بتشغيل وتجهيز السيارة لغرض البدء بالحركة
- ارفع القدم تدريجيا من دواسة الفاصل ( الدويرياج ) فتبدأ السيارة بالحركة
- اذا كانت سرعة السيارة عالية فحاول الضغط على دواسة الفاصل قليلا وذلك بطريقة ر وخفض القدم على دواسة الفاصل بحركات قليلة فان السيارة تتحرك مسافات قصيرة وبمقا المسافة المطلوبة ان سياقة الزحف تؤدي الى استهلاك الفاصل ( الدويرياج ) عليه يجب تجنبها وتقوم باستعمالها في الحالات الضرورية.



#### 4. تحريك السيارة

- القيام بالضغط على دواسة الفاصل (الدورياج)
  - وضع عتلة السرعة في الوضع رقم (1) وإطلاق فرملة اليد
  - القيام بالضغط على دواسة الوقود بشكل خفيف
  - حاول ان ترفع قدمك من دواسة الفاصل تدريجيا، حيث تكون السيارة في وضع - جاهز للمباشرة بالحركة.
  - راقب حركة المرور في المرآة الخلفية (الداخلية)
  - راقب حركة المرور في المرآة الجانبية اليمين واليسار مع استدارة او تحريك الرأس
  - قم باعطاء الاشارة
  - ابدأ بعملية الموازنة بحيث ترفع قدمك من دواسة الفاصل (الدورياج) بشكل تدريجي وتضغط بنفس الوقت وبشكل خفيف وموازن على دواسة الوقود عندئذ تبدأ السيارة بالحركة.
- عند زيادة الوقود تزداد سرعة السيارة، ولغرض الاستمرار بالسير يجب التغيير الى السرعة رقم (2) وتعمل الاتي:

- القيام بالضغط على دواسة الفاصل (الدورياج)
- ارفع قدمك من دواسة الوقود
- وضع عتلة السرعة في الوضع رقم (2)
- ارفع قدمك من دواسة الفاصل (الدورياج) تدريجيا
- القيام بالضغط على دواسة الوقود
- التغيير الى السرعة رقم (3 و 4) بنفس الطريقة مع الضغط على دواسة الوقود بشكل خفيف عند رفع القدم من دواسة الفاصل (الدورياج).

ملاحظة: يجب ان نتذكر عندما نقوم بتخفيف السرعة الى سرعة اقل ( وذلك عندما تزيد سرعة السيارة عن 30 كم / سا ). ان تضغط دائما على دواسة الفرملة اولا ثم التبديل الى سرعة اقل.

#### 5. توقف السيارة

قبل ان تقوم بتوقيف السيارة يجب ان تلاحظ ما يلي:

- مراقبة المرآة الخلفية (الداخلية)، يجب ان يكون الطريق خال من السيارات...
- مراقبة حركة المرور في المرآة الجانبية اليمين واليسار مع استدارة او تحريك الرأس
- قم باعطاء الاشارة
- الضغط على دواسة الفاصل (الدورياج) ثم الضغط على دواسة الفرملة بشكل خفيف وسلس لتوقيف السيارة في المكان المطلوب.
- اسحب الفرملة اليدوية وضع ذراع نقل الحركة على الوضع الطليق ( الحر )
- القيام برفع القدمين من دواسة الفاصل (الدورياج) و دواسة الفرملة

### ملاحظة:

- إذا كانت السرعة أكثر من ( 30 كم / سا ) يجب ان تضغط دائما على دواسة الفرملة اولا ثم دواسة الفاصل ( الدوبرياج ) و التبديل الى سرعة أقل او الى السرعة المطلوبة.
- إذا كانت السرعة أقل من ( 30 كم / سا ) اضغط على دواسة الفاصل ( الدوبرياج ) ثم على دواسة الفرملة بشكل خفيف وسلس لتوقيف السيارة في المكان المطلوب.
- عندما تريد الوقوف بشكل فجائي بسبب وجود حيوان او عائق على الطريق وكنت تسير بسرعة عالية، يجب ان تقوم بالضغط على دواسة الفاصل ( الدوبرياج ) ودواسة الفرملة سوية وعند الفرملة الجيدة تصل العجلة الى درجة الانغلاق عندها تقوم بالتخفيف على دواسة الفرملة.
- عند التمرين على قيادة السيارة يجب ان تقوم باستعمال النظرات الطويلة ( نوعا ما ) امام السيارة.

### تلويث البيئة:

السبب الرئيسي الاول لاطفاء او ايقاف محرك السيارة عندما تتوقف السيارة عن الحركة هو لغرض التقليل من تلوث البيئة وتوفير الطاقة ( الوقود ). يقصد دائما بالسرعة العالية هي الزيادة في حرق الوقود.

### 6. الوقوف بطريقة التوازن في صعود

- تخفيف سرعة السيارة
- عندما تكون السرعة خفيفة او بدأت السيارة بالوقوف تضع عتلة السرعة في الوضع (1)
- قبل ان تقف السيارة تضغط قليلا على دواسة الوقود
- القيام برفع القدم من دواسة الفاصل ( الدوبرياج ) بشكل تدريجي بحيث تتوازن السيارة وتقف.

### 7. تحريك السيارة في طريق صعود: عندما تكون الفرملة اليدوية مسحوبة

- القيام بالضغط على دواسة الفاصل ( الدوبرياج )
- ضع عتلة السرعة في الوضع رقم (1)
- القيام بالضغط على دواسة الوقود بشكل خفيف وتدرجي مع الاحتفاظ بالقدم على دواسة الفاصل
- ارفع قدمك من دواسة الفاصل تدريجيا، مع الاحتفاظ بالقدم على دواسة الوقود بشكل خفيف، حيث تشعر بان السيارة جاهزة للحركة.
- اطلق فرملة اليد بشكل تدريجي

ملاحظة 1: عندما تتحرك السيارة الى الامام يجب ان تضغط على دواسة الفاصل شيئا قليلا

ملاحظة 2: اذا تدرجت السيارة الى الخلف ارفع قدمك من دواسة الفاصل قليلا الى ان تقف السيارة تماما...

- مراقبة المرأة الخلفية ( الداخلية )، يجب ان يكون الطريق خال من السيارات...
- مراقبة حركة المرور في المرأة الجانبية اليمين واليسار مع استدارة او تحريك الرأس
- قم باعطاء الاشارة
- ارفع القدم تدريجيا من دواسة الفاصل ( الدوبرياج ) واضغط تدريجيا على دواسة الوقود في هذه الحالة تبدأ السيارة بالحركة.

## 8. هكذا تقوم بتحريك السيارة في منحدر

- القيام بالضغط على دواسة الفاصل ( الدويرياج )
- ضع عتلة السرعة في الوضع رقم (2) بدلا من الوضع رقم (1)
- القيام بالضغط على دواسة الفرملة ودواسة الفاصل معا
- اطلق الفرملة اليدوية
- مراقبة المرأة الخلفية ( الداخلية ) يجب ان يكون الطريق خال من السيارات...
- مراقبة حركة المرور في المرأة الجانبية اليمين واليسار مع استدارة او تحريك الرأس
- قم باعطاء الاشارة الجانبية
- ارفع قدمك من دواسة الفرملة مع الاحتفاظ بالقدم على دواسة الفاصل حيث ان السيارة تبدأ بالحركة.
- حاول ان ترفع قدمك من دواسة الفاصل بشكل تدريجي، مع الضغط على دواسة الوقود، حيث ان السيارة تستمر بالسير.

## 9. الرجوع الى الخلف او الوراء

يحق لك ما يلي عند الرجوع الى الخلف او الوراء:

- يحق لك عدم استعمال حزام الامان
- يحق لك ان تجلس بشكل مائل بحيث تستطيع السيطرة على اجهزة القيادة
- يحق لك استعمال يد واحدة، لادارة عجلة القيادة وان تضع اليد الثانية على مسند الظهر

### طريقة الرجوع:

- ان تقوم باستعمال وضع السباقة المناسب عند الرجوع
- الرجوع الى الخلف بشكل مستقيم وان لا تكون قريبا من حافة طرف الرصيف ( بحدود 25 - 50 سم او مسافة مناسبة )
- عند الرجوع على زاوية الطريق يجب ان تتمسك بنفس المسافة من حافة الطريق

تذكر ما يلي:

- تقوم بعملية الرجوع الى الخلف اذا لم توجد خطورة على الآخرين في حركة المرور
- يحق لك ان لا تستعمل الاشارة الجانبية، ولا يوجد قانون بذلك لانه عندما ترجع الى الوراء يجب ان يكون الطريق خال من حركة المرور... فلمن هذه الاشارة...!
- يجب ان تأخذ هدفا معينا عند الرجوع وبمسافة مناسبة خلف السيارة

## الأستدارة والرجوع في طريق رباعي، ثلاثي او احادي

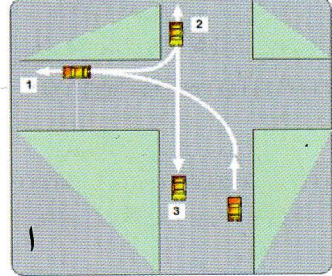
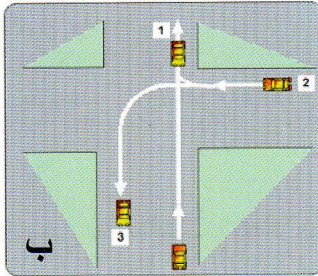
هناك قواعد وانظمة خاصة نقوم باستعمالها عند الرجوع الى الخلف ( الورا ) في تقاطع رباعي، ثلاثي او احادي المسار وبحقل واحد او حقول متعددة.

### الملاحظات:

- يجب ان تكون حركة المرور قليلة او خفيفة عند الرجوع الى الخلف ( الورا )
- الانتباه ومراقبة المرآة الجانبية والخلفية ويجب ان تكون السرعة حسب الرؤية
- عدم الرجوع الى الخلف ( الورا ) داخل طريق تتواجد فيه شاخصة ممنوع الدخول مثبتة على جهة اليسار. من المحتمل ان هناك عربة قادمة مما يؤدي الى وقوع حادث.
- الانتباه الى عدم وجود اطفال خلف السيارة او بجانب الطريق اثناء الرجوع الى الخلف او الورا

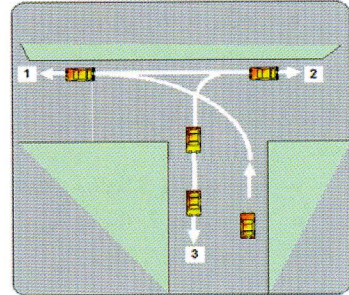
### 1. تقاطع رباعي، الشكل رقم (25)

يمكن الرجوع في طريق رباعي بطريقتين. في الشكل ( ١ ) تقوم بايقاف السيارة كما في الشكل والسيافة باتجاه رقم (1) ثم الرجوع الى الخلف باتجاه رقم (2) واخيرا السيافة باتجاه رقم (3). في الشكل ( ب ) تقوم بايقاف السيارة كما في الشكل والسيافة باتجاه رقم (1) ثم الرجوع الى الخلف باتجاه رقم (2) واخيرا السيافة باتجاه رقم (3).



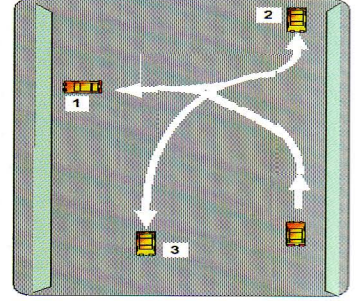
### 2. تقاطع ثلاثي، الشكل رقم (26)

في الشكل (26) تقوم بايقاف السيارة كما في الشكل والسيافة باتجاه رقم (1) ثم الرجوع الى الخلف باتجاه رقم (2) واخيرا السيافة باتجاه رقم (3).





3. تقاطع احادي الاتجاه الشكل رقم (27)  
في الشكل (27) تقوم بايقاف السيارة كما في الشكل والسيافة باتجاه رقم (1) ثم الرجوع الى الخلف باتجاه رقم (2) واخيرا السيافة باتجاه رقم (3).



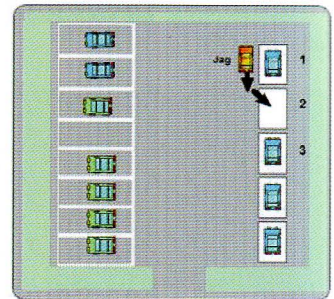
## انواع اركان السيارة

### 1. الموقف الجببي

تنوي الدخول في الموقف الجببي رقم (2) بين السيارتين رقم (1) ورقم (3) كما في الشكل (28).

- تقف بشكل مواز للسيارة رقم (1) وعلى بعد مناسب ( اقل من واحد متر ) وبمقدار قليل الى الامام. قم بادارة عجلة القيادة نحو اليمين بحيث تجعل الاطارات مائلة باتجاه السيارة الواقفة وترجع الى الخلف وتقوم بادارة الجزء الخلفي من السيارة نحو الداخل.
- عندما تكون الاطارات الامامية لسيارتك في نهاية مؤخرة السيارة الواقفة، عليك ان تقوم بجعل اطارات سيارتك مستقيمة وتبدأ بالرجوع الى الخلف ثانية الى ان تكون مؤخرة سيارتك قريبة من رصيف الطريق ومقدمة سيارتك قد اجتازت السيارة الواقفة.
- راقب حركة المرور من الخلف بانتظام
- قم بادارة مقدمة السيارة نحو الداخل وذلك بادارة عجلة القيادة عكس الاتجاه الاول اي الى اليسار وارجع الى الخلف الى ان تقف في المربع المخصص للوقوف

شكل رقم (28)



## 2. الدخول باتجاه الامام في الموقف رقم (1)

الشكل رقم (29) ادناه يوضح طريقة الدخول الى الموقف:

- يجب ان تختار اقصى جهة اليمين وتحاول ان تكون في وسط السيارة رقم (2) بقدر الامكان
- الانتباه لحركة المرور
- الدخول الى الموقف بهدوء

### ملاحظة

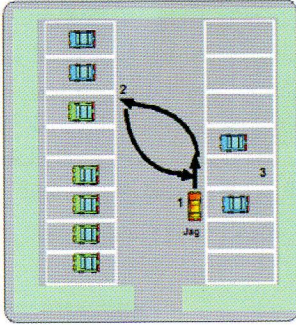
عند الدخول في الجهة المعاكسة تختار موضع السيارة في اقصى اليسار.

## 3. الدخول في الموقف رقم (1) وذلك بالرجوع الى الخلف شكل (30)

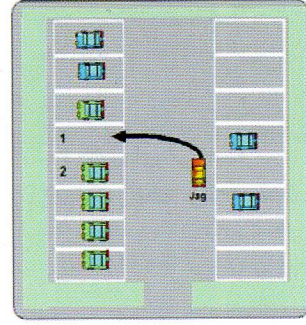
الشكل رقم (30) ادناه يوضح طريقة الدخول الى الموقف:

- حاول ان يكون موضع السيارة في وسط المستطيل الذي تنوي الدخول اليه وان تكون قريبا قدر الامكان من رأس المستطيل.
- الانتباه لحركة المرور
- الدخول الى الموقف وذلك بالرجوع الى الخلف بهدوء

شكل رقم (30)



شكل رقم (29)



## الرجوع على زاوية جانب الطريق

عند الرجوع على زاوية جانب الطريق:

ان عملية الرجوع الى الخلف صعبة وذات خطورة في نفس الوقت. ان القانون السويدي يقول بوضوح يحق لك الرجوع الى الخلف اذا لم يوجد عائق او خطورة على حركة المرور، مهما كنت خبيراً او ماهراً في سيطرة السيارة فان الرجوع الى الخلف يحمل اخطار كثيرة لانك تسير عكس حركة المرور.

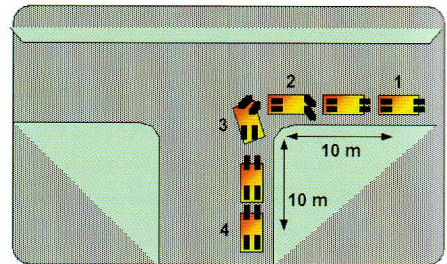
### تذكر ما يلي:

- يحق لك عدم استعمال حزام الامان
- يحق لك ان تجلس بشكل مائل او باستعمال وضع السياقة المناسب بحيث تستطيع السيطرة على اجهزة القيادة.
- يحق لك استعمال يدا واحدة، لادارة عجلة القيادة وان تضع اليد الثانية على مسند الظهر
- تقوم بعملية الرجوع الى الخلف اذا لم توجد خطورة على الآخرين في حركة المرور
- يحق لك ان لا تستعمل الاشارة الجانبية، ولا يوجد قانون بذلك لانه عندما ترجع الى الوراء يجب ان يكون الطريق خال من حركة المرور... فلمن هذه الاشارة
- يجب ان تأخذ هدفا معينا عند الرجوع وبمسافة مناسبة خلف السيارة
- لاتنسى بان تقوم بالقاء النظرات حول السيارة اثناء عملية الرجوع، المرآة الخارجية جهة اليمين لحركة المرور القادمة من اليمين لا تنسى الزاوية الميتة، والمرآة الداخلية ( الخلفية ) لحركة المرور القادمة من الورااء، و المرآة الخارجية جهة اليسار لحركة المرور القادمة من اليسار لا تنسى الزاوية الميتة.

### طريقة الرجوع: انظر الشكل رقم (31) ادناه

- الرجوع الى الخلف بشكل مستقيم وان لا تكون قريبا من حافة طرف الرصيف ( بحدود 25 - 50 سم او مسافة مناسبة ). ويجب ان تتمسك بنفس المسافة من حافة الطريق.
- مراقبة حركة المرور الخلفية بالمرآة الداخلية والجانبية وقم استدارة الرأس لمراقبة الزاوية الميتة
- ارجع بشكل مستقيم الى ان تكون الاطارات الخلفية موازية لحافة الطريق الذي تنوي الرجوع فيه وقم بادارة عجلة القيادة جهة اليمين كليا ثم استمر بالرجوع الى ان تصبح مواجهها مع الطريق المقابل.
- قم بادارة عجلة القيادة دورة كاملة ونصف دورة وذلك لتعديل اتجاه الاطارات الامامية
- استمر بالرجوع وقم بتحريك عجلة القيادة حركات خفيفة الى ان تقترب من جانب الطريق و بحدود (25) سم وعلى بعد من زاوية الطريق بحدود (10) متر.
- تذكر عندما تبدأ بعملية الرجوع يجب ان تكون المسافة من ركن زاوية الطريق الى المكان الذي وقفت فيه لغرض الرجوع (10) امتار. وعندما ترجع على الطريق يجب ان تقف على بعد (10) امتار من ركن زاوية الطريق. اذا لم تكون المسافة بحدود (10) امتار فيعتبر الرجوع غير صحيح في بعض الاحيان وخاصة اذا طلب منك اركان السيارة.

شكل رقم (31)

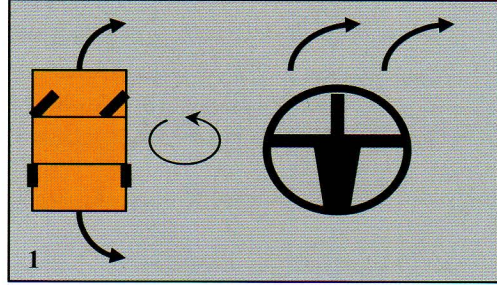




### طريقة ادارة عجلة القيادة عند الرجوع الى الخلف او الوراء

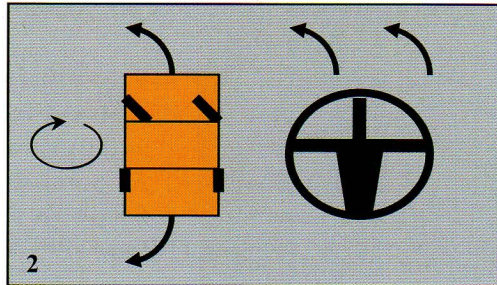
عندما تدير عجلة القيادة. شكل رقم (32) باتجاه اليمين فان خلفية السيارة تتحرك باتجاه اليمين والعكس صحيح اي عندما تدير عجلة القيادة باتجاه اليسار فان خلفية السيارة تتحرك باتجاه اليسار. صورة رقم (1) اذا كانت العجلتان الاماميتان كما في الشكل فان دوران السيارة من الخلف يكون باتجاه اليمين. صورة رقم (2) اذا كانت العجلتان الاماميتان كما في الشكل فان دوران السيارة من الخلف يكون باتجاه اليسار.

شكل رقم (32.1)



عند ادارة عجلة القيادة الى اليمين والرجوع الى الخلف فان خلفية السيارة تتحرك باتجاه اليمين.

شكل رقم (32.2)



عند ادارة عجلة القيادة الى اليسار والرجوع الى الخلف فان خلفية السيارة تتحرك باتجاه اليسار.



## انواع السياقة

### 1. السياقة الدفاعية: يقصد بالسياقة الدفاعية ( النظامية ) في حركة المرور:

- السياقة الدفاعية تعني بان المرء يجب ان يضمن نفسه ضد الحوادث الغير متوقعة. وان يضع في حسابه بانه من المحتمل عن قيام الآخرين بعمل اخطاء في حركة المرور.
- السياقة الدفاعية تعني على السائق ان يكون لديه منفذا اخر عند تغيير اوضاع حركة السير
- السياقة الدفاعية تعني بان السائق يجب ان لا يتمسك دائما بحقه وانما يلائم سرعته للسائرين في حركة المرور ويتجنب الحوادث.
- السياقة الدفاعية تعني اظهار الاحترام والاعتبار وعدم وضع الآخرين السائرين في حركة المرور في خطر حتى ولو كان الشخص الآخر على خطأ.
- السياقة الدفاعية تعني الانتباه، القاء النظرات بشكل نظامي، ملائمة السياقة حسب الرؤية، اعطاء الاشارة في وقت مناسب، عدم اعاقه او ازعاج الآخرين في حركة المرور، مراعاة الاطفال والانتباه لحركاتهم واحترام المسنين والطاعين في السن.
- وجود الوقت الكافي للخروج الى الهدف المطلوب

### 2. السياقة الطانشية ( وتسمى ايضا التهورية، العشوائية او الاندفاعية ):

- ان شعار هؤلاء السواق هو ( التنفيذ اولاً... والتفكير اخيراً... )
- يقوم هؤلاء السواق وبدون اي تحذير مسبق بمناورات غير متوقعة تفاجئ السائرين في المرور.
- ان قدرتهم ومهارتهم اقل من السواق الآخرين عندما يقعون في حالة او مشكلة صعبة

### 3. السياقة الهجومية، الأثباتات ادناه تتعلق بالسياقة الهجومية:

- على الاغلب هؤلاء السواق يقودون سيارتهم بسرعة عالية
- هؤلاء السواق يزعجون ويضايقون السائرين في حركة المرور
- يخاطرون اثناء قيامهم بتجاوز سيارة ما، التجاوز بدون تفكير يؤدي الى وقوع حوادث صعبة في حركة المرور.
- يتميزون بالاقلاع السريع وتشحيط الاطارات والفرملة القوية ذات الصوت

### 4. السياقة الوقائية السليمة، تعني القيادة الوقائية السليمة:

- سوف اقوم بقيادة سيارتي مع اخذ الاحتمالات واتجنب اوقات شدة الازدحام في حركة المرور
- يجب ان اترك مسافة كافية بيني وبين السيارة التي امامي بحيث تماثل سرعة سيارتي تقريبا
- اتجنب الفرملة القوية، التخطيط وتخفيف السرعة عند اعطاء الاولوية
- اتجنب الاصطدام واضبط سرعتي مع ظروف الرؤية، الطريق، وحالة السيارة

## الامان في السيارة

من الافضل دائما القيام باجراء امان فحص السيارة قبل السفر. قبل امتحان السياقة عندما تقوم باجراء فحص القيادة في مديرية المرور يجب عليك ان تقوم بملاحظة وتفقد النقاط التالية قبل الانطلاق.

### فحص امان محرك السيارة

1. **دهن المحرك:** فحص مستوى دهن المحرك من خلال فحص مسطرة قياس الزيت
2. **فحص سائل دهن الموقف ( البرومس ):** فحص مستوى دهن الموقف والذي يجب ان يكون بين اشارة المستوى العالي و اشارة المستوى المنخفض.
3. **فحص سائل تبريد المحرك الذي يوضع في الراديتور:** فحص مستوى السائل في العلبة ويجب ان يتضمن المحلول نسبة 50% ماء و 50% محلول مانع الانجماد.
4. **سائل شطف الزجاج الامامية:** ماء وسائل ضد الانجماد
5. **البطارية:** يجب ان تكون مملوءة بالماء المقطر ( البطارية تحتوي على حامض حارق، يحرق الجلد والملابس ).
6. **فحص حاوية سائل الهيدروليك الخاص بعجلة القيادة ( المقود )**

### فحص الامان الخارجي

ملاحظة مهمة: يجب وضع المفتاح على حالة قبل التشغيل الفعلي للسيارة ( حيث تكون كل مصابيح لوحة القيادة مضاءة ). الجزء الأيسر، اضاءة المصابيح، الضوء الاعتيادي وافتح الاشارة الجانبية اليسرى واجري الفحص التالي:

1. **فحص اضوية المصابيح الاعتيادية الامامية، ضوء الوقوف ( الباركيرنك ) وضوء اشارة اليسار**
2. **العجلة اليسرى الامامية، عمق الاطار ( العمق المسموح 1.6 ملم صيفي و 3 ملم شتوي ) والتأكد من مستوى الهواء في الاطار وكذلك الجزء الحديدي من العجلة.**
3. **مصباح الاشارة الجانبية الأيسر**
4. **العجلة اليسرى الخلفية، عمق الاطار، الهواء في الاطار**
5. **المصابيح الخلفية الحمراء و اضوية لوحة الارقام الخلفية**

الجزء الايمن، التحول الى الضوء العالي وافتح الاشارة الجانبية اليمنى، واجري الفحص التالي:

1. **افحص اضوية المصباح العالي الامامي الأيسر والأيمن، ثم قم بفحص اضوية المصابيح الاعتيادية الامامية، ضوء الوقوف ( الباركيرنك ) وضوء الاشارات اليمنى.**
2. **العجلة الامامية اليمنى، عمق الاطار، الهواء في الاطار والعجلة**
3. **المصباح الاشارة الجانبية الأيمن**
4. **العجلة الخلفية اليمنى، عمق الاطار، الهواء في الاطار**
5. **الأضواء الخلفية للفرملة وضوء الضباب وضوء الرجوع الى الخلف ويتم ذلك بمساعدة من ادهم.**
6. **العواكس والزجاج**

## فحص الامان الداخلي، المقود

1. كرسي السائق ويتم تنظيمه حسب حجم وطول السائق والبعد عن المقود بحيث ان رسغ اليد يكون على المقود اثناء مد الذراع والسائق في وضعية الجلوس المريح عند ملامسة الظهر الى الكرسي.
2. تنظيم المرآة الداخلية
3. فحص غلق الابواب بشكل محكم ( اثناء النزول يفضل استعمال اليد اليمنى في فتح الباب لكي يرى السائق الطريق بشكل افضل ).
4. التأكد من عمل الماسحات المطرية مع وجود الماء
5. التأكد من عمل البوق ( الزمور او الهورن )
6. التأكد من عمل اشارات التحذير
7. التأكد من عمل الفرملة وذلك بالضغط على دواسة الفرملة لعدة مرات وابقاء الضغط عليها وفي ذات الوقت ادارة المقود الى اليمين والى اليسار لعدة مرات ثم ابقاء المقود باحد الاتجاهات وحينها قم بتشغيل السيارة حيث سوف تشعر بان دواسة الفرملة ستخف تحت قدميك وان المقود سوف يتحرر من ضغط يديك دلالة على صلاحيتهما.
8. التأكد من فحص الفرملة اليدوية من خلال وضع عتلة غيار السرعة (الفيتيس) على الخلف ومحاولة تحريك السيارة اثناء رفع الفرملة اليدوية الى الاعلى.
9. اخيرا فحص حزام الامان بحيث لا يكون مبروم او ملتوي وذلك بسحبه عدة مرات بشكل قوي حيث سوف ترى ان الحزام سوف لا يستجيب للسحب.

**فحص فرملة القدم:** اضغط على دواسة الفرملة بشكل قوي ودع الفرملة بهذا الشكل مدة قصيرة. يجب ان تقف دواسة الفرملة في منتصف المسافة ولا تنزل ببطئ الى الأسفل. اذا نزلت دواسة الفرملة بصورة بطيئة الى الأسفل فتحتاج الفرملة الى التنظيم اما اذا نزلت دواسة الفرملة بشكل سريع عند الضغط فان هناك تسرب في نظام الفرملة، حيث لا يوجد مقاومة عند الضغط على دواسة الفرملة، حيث تشعر بان دواسة الفرملة تنبض من المحتمل ان هناك هواء قد تسرب الى داخل نظام الفرملة.

**فحص جهاز القيادة والتوجيه:** قف خارج السيارة بحيث تستطيع ان تقوم بادارة مقود السيارة ورؤية الأطار الأمامي، قم بتحريك المقود بحركات صغيرة جدا، يجب ان يتحرك الأطار الأمامي، والا فان هناك خطأ في جهاز القيادة والتوجيه.

**فحص السيرفو:** قم بتشغيل محرك السيارة، ثم قم بادارة مقود السيارة كليا الى جهة اليمين وثم بعد ذلك الى جهة اليسار. فاذا كان السيرفو يعمل بصورة صحيحة فان التوجيه يكون بقوة مماثلة عند النهايتين.

## ملاحظات:

- السيارة التي تفقر للفرملة اليدوية، لا يحق لك القيام بقيادتها اثناء امتحان السياقة العملي
- عند ما تقوم بعمل فحص بسيارة او تماتيكيه في امتحان السياقة العملي فان مديرية الطرق تمنح لك رخصه سوق خاصه بالسيارة الاوتوماتيكيه فقط.
- عندما تقوم بعمل فحص بسيارة عادية فان مديرية الطرق تمنح لك رخصة سوق تستطيع القيام بقيادة السيارة العادية والأتوماتيكيه.
- لا يحق لك اجراء الامتحان النظري او العملي اذا لم تبرز الهوية الشخصيه او جواز السفر، ويجب ان يكون لديك شهادة السياقة على الجليد.

## 2.5 ملحقات ومكملات بخصوص السيارة

- فحص السيارة
- لوحة تسجيل السيارة
- ضريبة السيارة
- شهادة تسجيل السيارة
- تسجيل السيارة، تغيير القياسات في العربة، بيع العربة
- منع القيادة
- الفحص او الكشف الطيار
- تأمين السيارة
- السيارة العاطلة ( سحب السيارة )
- مثلث التحذير
- الوقوف الاجباري
- الحمولة في السيارة
- طول السيارة
- عرض السيارة
- الحصر السفلي
- الحصر العلوي
- القاطرة والمقطورة
- ضغط الكعبرة



## فحص السيارة، لوحة تسجيل السيارة و ضريبة السيارة

**فحص السيارة:** كل سيارة يجب ان تحمل لوحة تسجيل، وان السيارة الشخصية (الباص، الشاحنة) الجديدة وبوزن اجمالي (3500) كغم يجب فحصها للمرة الاولى بعد مرور مدة (3) سنوات على استعمالها، ثم تفحص للمرة الثانية بعد سنتين ثم يجب فحصها سنويا.

**ان لوحة تسجيل السيارة تتضمن ما يلي شكل رقم (33.1):** بعد دفع ضريبة السيارة السنوية، ترسل مديرية المرور السويدية علامة المراقبة لمالك السيارة. تلتصق علامة المراقبة على لوحة التسجيل من الخلف، تبين علامة المراقبة المعلومات ادناه:

1. السنة التي تتضمن الضريبة
2. الشهر الذي ينتهي فيه الضريبة المدفوعة بحجم كبير
3. رقم السيارة تحت الشهر

**علامة المراقبة والمؤشر اليها برقم (A) تدل علامة المراقبة على ما يلي:**

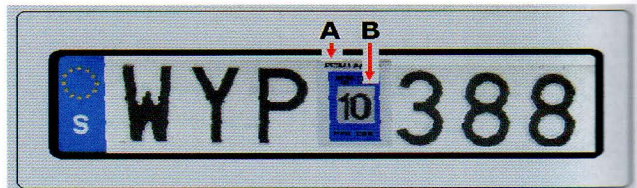
- رقم شاسي السيارة وهي ارقام صغيرة مكتوبة في وسط الجزء الاعلى والمؤشر اليه (A)

**علامة المراقبة والمؤشر اليها برقم (B) تدل علامة المراقبة على ما يلي:**

- ان السيارة ناجحة في الفحص السنوي
- ان السيارة مؤمن عليها (تأمين الزامي) و ان السيارة مسجلة وغير ملغي تسجيلها
- ان ضريبة السيارة مدفوعة الى التاريخ المبين على علامة المراقبة. وان الضريبة تدفع سنويا وحسب وزن السيارة والمحاور. عند عدم وجود العلامة على السيارة تعتبر مخالفة ويعاقب السائق بغرامة مالية.
- ان الارقام النهائية الموجودة على علامة المراقبة تدل على ان الضريبة مدفوعة للشهر والسنة المذكورة. ان شهر تشرين الاول وتموز ملغيان ولا يوجد لهما رقم. ان بقية الارقام موزعة على الشكل التالي:

الرقم النهائي	شهر / تاريخ دفع الضريبة
1 و 2	نيسان ( الشهر الرابع ) ومايس ( الشهر الخامس )
3 و 4	حزيران ( الشهر السادس ) واب ( الشهر الثامن )
5 و 6	ايلول ( الشهر التاسع ) وتشرين الثاني ( الشهر الحادي عشر )
7 و 8	كانون الاول ( الشهر الثاني عشر ) وكانون الثاني ( الشهر
9 و 0	شباط ( الشهر الثاني ) واذار ( الشهر الثالث )

**شكل رقم (33.1)**



## لوحة تسجيل السيارة

### شكل رقم (33.2)

لوحة تسجيل السيارة تتكون من ارقام وحروف. رقم شهر الفحص السنوي والمؤشر اليه برقم (C). الرقم من اليمين يدل على الشهر الذي يجب ان تفحص فيه السيارة سنويا. وقد اعطي الرقم (1) لشهر كانون الثاني ورقم (2) لشهر شباط، ورقم (3) لشهر اذار ورقم (4) لشهر نيسان. يمكن للمرء القيام بفحص السيارة شهرين قبل هذا التاريخ وشهرين بعد هذا التاريخ ( ومعناه ان مدة فحص السيارة تتضمن (5) اشهر ويحددها الرقم الاخير في لوحة التسجيل من اليمين ).

الرقم (5) و (6) و (7) و (8) و (9) و (0) فان مدة الفحص تبدأ من نفس الشهر ونحسب (5) اشهر من تاريخ البدء بالفحص وهكذا... وقد تم الغاء شهري السادس والسابع، حيث ان الارقام وزعت لعشرة اشهر فقط. ان رقم السيارة (388) الموضح في الشكل - (33.2) فان رقم (8) يدل على الشهر الذي تفحص فيه السيارة سنويا وهو يبدأ من شهر اب / اوغسطس الى نهاية شهر كانون الاول / ديسمبر.

اذا لم يتم فحص السيارة خلال الشهرين الاخيرين ( تشرين الثاني / نوفمبر و كانون الاول / ديسمبر )، فان منع قيادة السيارة يبدأ من اول الشهر الثالث اي شهر كانون الثاني / جانيفوري.

### شكل رقم (33.2)



## شهادة التسجيل

### تسجيل السيارة

كافة العربات يجب ان تحمل شهادة تسجيل ذات معلومات بخصوص العربة مثلا نوع الاطارات، نوع المحرك، القياسات الخاصة بالعربة كالطول والعرض والمقطورة التي يمكن سحبها بالعربة.

ان شهادة التسجيل تتكون من جزئين:

- الجزء الاول خاص بمعلومات العربة
- الجزء الثاني يستعمل لتغيير مالك السيارة والالغاء المؤقت للتسجيل... الخ

### تغيير القياسات في العربة

عند تغيير قياسات العربة، تغيير المحرك او تزويد العربة بجهاز سحب يجب ان تقوم بفحص العربة خلال شهر.

### بيع العربة

عند بيع العربة او تغيير مالك العربة يجب ان يقوم البائع والمشتري بالتبليغ لمديرية المرور / قسم التسجيل خلال (10) ايام من تاريخ التغيير.

### منع القيادة

لا يحق لك قيادة السيارة من المكان ولكن يجب حملها من المكان او الموقع بالرافعة ( راجع الفحص او الكشف الطيار ) يسري المنع على السيارة ابتداء من الشهر الثالث بعد شهر الفحص. بعد التصليح يحق لك قيادة السيارة الى اقرب شركة سويدية لفحص السيارات

### الفحص او الكشف الطيار

يطلق على الفحص التي تقوم به مفرزات او دوريات مكونة من الشرطة وموظفين من مديرية فحص السيارات السويدية بفحص السيارات والعربات التي تسير في حركة المرور على الطرق والشوارع بالفحص الطيار او الكشف الطيار.

عند اجراء الفحص الطيار ووجد بان هناك بعض التصليحات والاطفاء الصغيرة فيحق لصاحب العربة تصليح الاخطاء ثم يعاد فحصها من قبل مديرية فحص السيارات السويدية خلال فترة معينة. عند وجود اخطاء ( عيوب ) ونواقص كبيرة في السيارة وتكون خطر على سلامة المرور فتخضع لقانون منع السياقة فلا يحق لمالك العربة او السيارة ان يقوم بقيادتها وانما يتم حملها ولا يجوز القيام بسحبها. ان المنع يكون ساري المفعول لحين تصليح السيارة والقيام بفحصها ثانية في مديرية فحص السيارات السويدية ولا يمكن رفع منع السياقة من قبل ورشة تصليح سيارات او ماشابه. يحق لك القيام بسياسة السيارة بعد التصليح الى اقرب محطة فحص تابعة لمديرية فحص السيارات السويدية. يرفع المنع من قبل مديرية فحص السيارات السويدية.

## تأمين السيارة، هناك ثلاثة انواع من التأمين على السيارة وهي:

### 1. التأمين الانزامي

- تأمين المرور الاجبارى او الانزامي هو تأمين اجباري يعوض الاضرار التي تحدثها سيارتك في حركة المرور.
- تأمين المرور الاجبارى او الانزامي يوفر الحماية المالية عند اصابة الاشخاص او وقوع الاضرار في املك الغير.
- تأمين المرور الاجبارى او الانزامي لا يعوض الاضرار التي تقع في سيارتك وحمولتها
- البطاقة الخضراء هي شهادة تأمين مرور دولية موضح فيها التأمينات الموجودة لديك في السيارة

### 2. التأمين النصف الشامل

- يتكون هذا التأمين من تأمين المرور الاجبارى او الانزامي وبعض التأمينات الاخرى لحماية العرببة مثلا تأمين الزجاج، تأمين ضد الحريق وتأمين السرقة...

### 3. التأمين الشامل او العام

- تأمين السيارة الشامل يتكون من تأمين حركة المرور، التأمين الجزئي والتأمين ضد الاضرار التي تلحق بالعربة.
- التأمين الشامل هو تأمين الاضرار التي تلحق بالعربة مثلا عند الاصطدام او انقلاب السيار في خندق على الطريق.
- التأمين الشامل يسري عن خدمات الانقاذ وعن التخريب الذي يلحق بالعربة او اضرار خارجية اخرى.
- السيارات الجديدة تشمل على نوع من التأمين ضد الاضرار التي تلحق بالعربة ويسري مفعوله ثلاث سنوات.

## السيارة العاطلة، مثلث التحذير و الوقوف الاضطرابي ( الاجباري )

### الاثباتات الصحيحة حول ما يتعلق بسحب سيارة عاطلة:

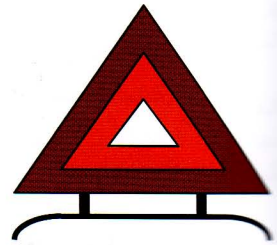
- السرعة القصوى المسموحة هي ( 30 كم / ساعة )
- اذا زاد طول حبل السحب عن (2) متر يجب استعمال علامة حمراء او عاكسا احمر
- السائق الذي يقود السيارة المسحوبة يجب ان يحمل رخصة سوق صنف ( ب ) على الاقل
- يجب على سائق السيارة العاطلة ان يحمل رخصة قيادة صنف ( ب ) على الاقل
- اذا كان حبل السحب اطول من مترين، فيجب ان يؤشر بعلامة حمراء واضحة او بعاكس احمر ليلا.
- يحق لك استعمال الطريق الجانبي اثناء عملية السحب اذا كان ذلك ممكنا
- ان اشارات التحذير يجب ان لا تكون مضيئة
- لا يحق لك سحب دراجة بخارية اي موتورسكيل وكذلك لا يحق لك سحب دراجة بخارية بدراجة بخارية.



### مثلث التحذير و الوقوف الاضطراري ( الاجباري ):

- في حالة الوقوف الاضطراري، يجب عدم الوقوف في مكان يجعل خطورة على حركة المرور من الافضل القيام بنقل العربة الى جانب الطريق.
- **في الليل قم باشعال ضوء التوقيف في السيارة ليتمكن رؤيتها من قبل الآخرين في حركة المرور.**
- ان اشارات التحذير يجب ان تكون مضيئة عند وجود عطل في السيارة ووقوفها في مكانها
- اذا كانت سرعة الطريق تزيد عن (50) كم / ساعة، الاوتوستراد، الطريق الريفي الكبير، الطريق السريع للمركبات الالية، قبل مرتفع، على مقربة من المنعطقات القوية، في مدخل النفق و ماشابه.
- يجب ان تضع مثلث التحذير على بعد مسافة كافية او على بعد (50 - 100) متر على الاقل من مكان الحادث ( الخط السريع 300 م ).
- احيانا تقوم بسحب سيارة بسبب حدوث عطل في المحرك او ماشابه، يجب ان تقوم بسحب السيارة على الطريق الجانبي وفي حالة عدم وجود الطريق الجانبي عليك التمسك بجهة اليمين بقدر الامكان.
- اذا كان عطل المحرك على طريق الخط السريع فيحق لك سحب السيارة على الطريق الجانبي وفقط الى اول مخرج من الخط السريع.
- يحق لك استعمال الغمازات عند سحب السيارة. يوجد خطورة في حالة استعمال الغمازات لان السائق الذي خلفك لايعرف اتجاه سيرك... يجب عليك استعمال الغمازات فقط في السيارة العاطلة او المسحوبة وليس في السيارة الساجبة. اثناء الليل، ( او ضباب كثيف ) اذا كانت اضوية السيارة المسحوبة عاطلة فيجب استعمال من الامام ضوء ابيض وعاكس ابيض ومن الخلف ضوء احمر وعاكس احمر.
- انت المسؤول عن نقل السيارة بأقرب فرصة ممكنة من هذا الموقع الى مكان آمن

شكل رقم (34): مثلث التحذير - دائما يوجد معك في السيارة



## حمولة السيارة، طول السيارة وعرضها

### حمولة السيارة

#### تأشير الحمولة:

- عندما تبرز الحمولة اكثر من متر واحد خلف السيارة يجب وضع علامة حمراء او العاكس الاحمر في الليل. ولا تؤشر اذا كانت بارزة اقل من متر.
- عندما تبرز الحمولة من امام العربة اكثر من متر واحد فيجب ان يؤشر الجزء البارز بعلامة بيضاء او عاكس ابيض ليلا.
- الحد الاقصى لخروج الحمولة من جانب واحد هو (20) سنتيمترا
- لا يحق للسائق ان يقوم بتحميل سيارة بحمولة تعيق مجال الرؤية من الخلف او الامام. او بشكل بحيث تغطي الحمولة مصابيح الاضاءة والاشارات الخاصة بالعربة، لان هذا يشكل خطرا على حركة المرور.
- ان المقطورة تحمل من الخلف عاكسات مثلثة ذات لون احمر عدد (2)
- عندما يكون الضغط عالي على كعبرة التوصيل ( حلقة التوصيل او الربط بين القاطرة والمقطورة ) بين العربة والسيارة فان الاضاءة النصفية في السيارة تكون معمية.
- عندما يكون الضغط منخفضا على كعبرة التوصيل بين العربة والسيارة فان العربة ترتج على الطريق وتشكل خطرا على خواص السيارة.
- من الممكن الحصول على ضغط صحيح على كعبرة التوصيل بين العربة والسيارة وذلك من خلال عملية توزيع الحمولة في العربة بشكل متساوي.

#### الطول الاقصى للعربة:

الطول الاقصى للعربة مع الحمولة هو (24) مترا. ان بعض الاصناف التابعة للسوق الاوربية، يحق للتركيبية او التشكيلة ان تكون 25.25 مترا.

#### العرض الاقصى للعربة:

العرض الاقصى بما في ذلك الحمولة هو (2.6) مترا، ان هذا العرض يسري على الطرق العامة. على الطرق الخاصة والوعرة هناك قوانين وانظمة اخرى بخصوص ذلك.

## خواص السيارة، الحصر: ان الحصر في السيارة ينقسم الى قسمين

**الحصر التوجيه من الامام او الانحصار السفلي ( الانحصار الامامي - صعوبة التوجيه ):**  
**Understyrd**

يعني بان دوران العجلة يماثل او يطابق دوران عجلة القيادة بشكل مضبوط. ان مركز الثقل يقع في الامام ( ثقل محرك السيارة او الحمولة ) ان هذه السيارة تريد ان تتجه باتجاه مستقيم عندما يدير المرء عجلة القيادة في المنعطفات وعليه يتمثل الحصر الامامي بما يلي:

1. مركز ثقل السيارة يقع في الامام
2. تسير باتجاه مستقيم في المنعطفات
3. اذا كان ضغط الهواء عاليا في الاطار الامامي يجعل السيارة ان تنحصر اماميا ( سفليا )
4. الرياح الجانبية القوية تؤدي الى خروج السيارة عن مسارها عند الاستدارة في المنعطفات
5. ان السيارة ذات الدفع الامامي تنجح الى الاتجاه نحو الامام

**الحصر التوجيه من الخلف او الانحصار العلوي ( الانحصار الخلفي - سهولة التوجيه ):**  
**Överstyrd**

يعني بان استدارة السيارة تكون اكثر من ادارة عجلة القيادة في المنعطفات، ويعود ذلك بسبب كون السيارة ذات حمولة ثقيلة في الخلف. عند فقدان التماسك بين الاطارات والطريق في حالة الحصر الخلفي فان السيارة تدور حول نفسها وان الجزء الثقيل يستمر باتجاه الامام. وعليه يتمثل الحصر الخلفي ( الحصر العلوي ) بما يلي:

1. ان السيارة المتأثرة بحالة الحصر الخلفي ( الحصر العلوي ) تنعطف اكثر مما يتصوره السائق
2. ان السيارة ذات نظام القيادة العادية والتي تحمل حمولة ثقيلة في الخلف يمكن ان تتأثر بحالة الحصر الخلفي ( الحصر العلوي ).
3. ان الضغط الزائد في الاطارات الخلفية يؤدي الى انحصار توجيه السيارة خلفيا
4. الرياح الجانبية القوية تؤثر على عجلات السيارة الخلفية حيث تدفعها باتجاه الخارج عند الاستدارة في المنعطفات، مما يؤدي الى خروج السيارة عن مسارها.

## الحمولة

عند زيادة الحمولة في مقدمة السيارة فان السيارة تصبح ذات حصر امامي. وعند زيادة الحمولة خلف السيارة فان السيارة تصبح ذات حصر خلفي والتي تؤدي الى:

- مسافة الفرملة سوف تصبح اطول وتوجيه السيارة اصعب
- عند زيادة الحمولة فوق سقف السيارة تكون السيارة غير مستقرة على الطريق وصعب المناورة في المنعطفات.

## سيارات ذات الدفع الامامي

هذه السيارات ذات خاصية جيدة على الطريق. وتصبح السيارة ذات حصر امامي على الطريق الزلق عند الضغط على دواسة الوقود بقوة في المنعطفات، حيث التماسك او الثبات بين الاطارات الامامية وارضية الطريق تقل مما يجعل السيارة تتجه باتجاه الامام ( باتجاه القوة الجانبية ) بدلا من الانعطاف الذي يوجهه السائق.

### سيارات ذات الدفع الخلفي

عند القيام بقيادة سيارة ذات دفع خلفي على طريق زلق عند الانعطاف والضغط على دواسة الوقود اكثر مما يتوجب فان خاصية التماسك او الثبات بين الاطارات الخلفية وارضية الطريق تفقد او تقل مما يؤدي الى الانزلاق، لان خلفية السيارة تتحرك باتجاه القوة الجانبية.

### سيارات ذات الدفع الرباعي

ان هذه السيارات تستعمل على الطرق الصعبة والوعرة، الطرق المغطاة بالتلوج او الجليد... عند الضغط على دواسة الوقود بقوة في المنعطفات فان السيارة سوف تتحرك باتجاه القوة الجانبية.

### نظام ضد الانزلاق

هذا النظام يساعد على التقليل من الانزلاق وثبات العجلات على الطريق وخاصة على الطرق المغطاة بالتلج او في المناطق الوعرة.

## القاطرة والمقطورة

### المقطورة الخفيفة:

1. مقطورة لا يزيد وزنها الكلي عن 750 كيلوغرام، تحسب المقطورة خفيفة، ويمكن قيادتها برخصة سوق صنف ( ب ).
2. مقطورة يزيد وزنها الكلي عن 750 كيلوغرام ولكن بشرط ان لا يزيد وزنها عن وزن الخدمة الفعلية للسيارة او القاطرة وان القاطرة والمقطورة لا يزيد وزنها الكلي معا عن 3.5 طن تعتبر المقطورة خفيفة، ويمكن قيادتها برخصة سوق صنف ( ب ).

وزن الخدمة الفعلية = وزن السيارة غير محملة مع وزن السائق ( وكذلك الادوات الاحتياطية والاطار الاحتياطي، الزيت، الماء والوقود )

الوزن الكلي ( الاجمالي ) للسيارة = وزن الخدمة الفعلية للسيارة + وزن الحمولة القصوى

الحمولة القصوى = الوزن الكلي للسيارة - وزن الخدمة الفعلية للسيارة

الوزن الصافي للسيارة = وزن الخدمة الفعلية للسيارة + وزن الحمولة المحملة على العجلات الاربعة لهذه المرة

### الشاحنة الخفيفة:

- شاحنة لا يزيد وزنها الكلي عن 3.5 طن

### الشاحنة الثقيلة:

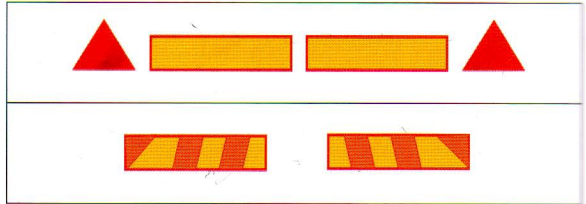
- شاحنة يزيد وزنها الكلي عن 3.5 طن
- ان حدود السرعة القصوى للقاطرة والمقطورة هو (80) كم / ساعة
- ان حدود السرعة القصوى للشاحنة الثقيلة هو (80) كم / ساعة على الطريق العام او السريع و (90) كم / ساعة على الاوتوستراد اى الخط السريع



### ملاحظة بخصوص المقطورة والشاحنة:

1. تزود جميع المقطورات الخفيفة دائما باثنان من مصابيح تحديد جانبية برتقالية اللون و اثنان من عاكسات الحمراء مثلثة الشكل، المصباح الخلفي، مصباحان للفرامل احمر اللون، مصباح لوحة السيارة بيض اللون، غمازات الاشارة الجانبية برتقالية اللون اثنان في الامام واثنان في الخلف.
2. تزود جميع المقطورات الثقيلة دائما باثنان من مصابيح تحديد جانبية برتقالية اللون و اثنان من عاكسات الحمراء مثلثة الشكل و اثنان من عاكسات من الخلف مستطيلة ذو لون اصفر برتقالي مع اطار احمر عندما يزيد الوزن الكلي للمقطورة عن 3.5 طن، مصباحان للفرامل احمر اللون، مصباح لوحة السيارة بيض اللون، غمازات الاشارة الجانبية برتقالية اللون اثنان في الامام واثنان في الخلف. انظر الشكل رقم (35).
3. تزود جميع الشاحنات الثقيلة من غير مقطورة دائما باثنان من العاكسات من الخلف مستطيلة ذو خطوط مائلة باللون الاصفر والاحمر. انظر شكل رقم (36).

شكل رقم (35)



شكل رقم (36)

4. فرملة القدم: عندما يزيد الوزن الكلي للمقطورة عن 750 كغم يجب ان تزود او تجهز المقطورة بفرملة القدم.
5. فرملة اليد: عندما يزيد وزن الخدمة الفعلية للمقطورة عن 400 كغم يجب ان تزود او تجهز المقطورة بفرملة اليد.

### القاطرة، المقطورة و رخصة السوق

#### رخصة سوق صنف ( ب )

يجب ان لا يزيد الوزن الكلي ( الاجمالي ) للمقطورة عن (750) كغم يجب ان لا يزيد الوزن الكلي ( الاجمالي ) للمقطورة عن الوزن الكلي ( الاجمالي ) للسيارة وان لا يزيد وزنيهما عن (3500) كغم.

#### رخصة سوق صنف ( ب اي )

عندما يزيد الوزن الكلي ( الاجمالي ) للمقطورة عن الوزن الفعلي للسيارة. عندما يزيد الوزن الكلي ( الاجمالي ) للمقطورة والوزن الكلي ( الاجمالي ) للسيارة عن (3500) كغم.

## ضغط الكعبرة

معلومات بخصوص ضغط الكعبرة عندما تقوم بربط مقطورة خلف سيارتك:

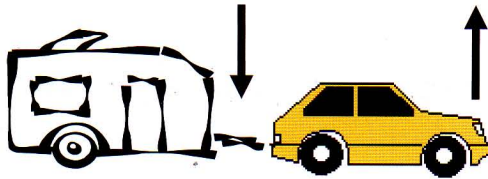
- إن ضغط الكعبرة الصحيح يجب أن يكون بين 30 - 100 كيلوغرام
- للحصول على ضغط كعبرة صحيح على الكعبرة، يجب عليك أن تقوم بتوزيع الحمولة في المقطورة.
- عند ارتفاع ضغط الكعبرة ( اي ان المقطورة ثقيلة من الامام وهذا يؤدي الى ارتفاع مقدمة السيارة )، فإن الأضواء النصفية في السيارة تصبح معمية أي تبهر سائق السيارة القادمة من الجهة المعاكسة ومسافة الفرملة تصبح أطول.
- عند انخفاض ضغط الكعبرة ( اي ان المقطورة ثقيلة في الخلف - ضغط سلبي وهذا يؤدي الى انخفاض مقدمة السيارة )، فإن العربة القاطرة والمقطورة ترتج على الطريق و مسافة الرؤية بالضوء النصفية تصبح أقصر.
- على الطرق الزلقة وخاصة في الصعود يجب على السائق ان يقوم بالفرملة الخفيفة عند الحاجة لأن الفرملة القوية تؤدي الى ضغط العربة المقطورة على خلفية السيارة ومن المحتمل ان التركيبة تنحرف لتجنب ذلك وفي هذه الحالة التخفيف على الفرملة والضغط على دواسة الوقود قليلا.

ارتفاع ضغط الكعبرة: سؤال ( انظر شكل رقم 37 )

1. اي او ايهما صحيح بخصوص ارتفاع ضغط الكعبرة او ضغط عتلة السحب بين القاطرة والمقطورة؟

- أ. عندما يكون ضغط الكعبرة او عتلة السحب مرتفعا ينضغط الجزء الخلفي للسيارة الى الاسفل
- ب. عندما يكون ضغط الكعبرة او ضغط عتلة السحب مرتفعا فان الضغط على العجلات الامامية ينخفض مما يؤدي الى ارتفاع مقدمة السيارة.
- ج. عندما يكون ضغط الكعبرة او ضغط عتلة السحب مرتفعا فان الضوء العادي في السيارة يسبب انبهارا لحركة السير من الجهة المعاكسة.
- د. عندما يكون ضغط الكعبرة (عتلة السحب) مرتفعا فان مزايا السياقة في السيارة تصبح سيئة.

شكل رقم (37): الجواب الصحيح - ا ، ب ، ج ، د



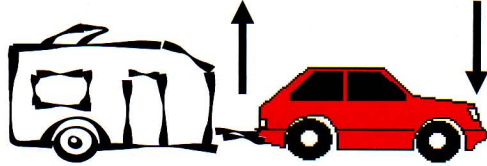
ارتفاع ضغط الكعبرة: المقطورة ثقيلة من الامام وهذا يؤدي الى ارتفاع مقدمة السيارة الأضواء النصفية في السيارة تصبح معمية ومسافة الفرملة تصبح أطول.

انخفاض ضغط الكعبرة: سؤال ( انظر شكل رقم 38 )

2. اي او ايهما صحيح بخصوص انخفاض ضغط الكعبرة او ضغط عتلة السحب بين القاطرة والمقطورة؟

- أ. عند تحميل المقطورة باحمال ثقيلة في الخلف ينخفض ضغط الكعبرة او ضغط عتلة السحب مما يؤدي الي ارتفاع الجزء الخلفي للسيارة.
- ب. ينخفض ضغط الكعبرة او ضغط عتلة السحب عند تحميل المقطورة باحمال ثقيلة في الخلف
- ج. عند تحميل المقطورة باحمال ثقيلة في الخلف ينخفض ضغط الكعبرة او ضغط عتلة السحب على العجلات الخلفية وهذا يؤدي الى ان يصبح مدى الأتارة في السيارة اقصر.
- د. عند تحميل المقطورة باحمال ثقيلة في الخلف تبدأ القاطرة والمقطورة بالتلوي ويمكن للمقطورة ان تنقلب.

شكل رقم (38): الجواب الصحيح - ا ، ب ، ج ، د



انخفاض ضغط الكعبرة: اي ان المقطورة ثقيلة في الخلف، ضغط سلبي وهذا يؤدي الى انخفاض مقدمة السيارة، فإن العربة القاطرة والمقطورة ترتج على الطريق و مسافة الرؤية بالضوء النصفى تصبح اقصر.

سحب عربة مقطورة خلف السيارة على الطريق الزلق، تأثير مايسمى ( بالسكين ذات شفرة قابلة للانطواء ) : عندما تقوم بسحب خلف سيارتك عربة مقطورة على طريق زلق، يجب ان لا تقوم بالفرملة القوية، اضغط على دواسة الفرملة بشكل خفيف ولسس، حيث عند الفرملة القوية يوجد خطورة بانه يحدث مايسمى بتأثير ( سكين ذات شفرة قابلة للانطواء ). يقصد بهذا بأن قوة الفرملة في السيارة افضل من قوة الفرملة في المقطورة حيث تضغط المقطورة على خلفية السيارة ويؤدي هذا الضغط بان التشكيلة اي السيارة والمقطورة تنطوي على بعضها كالسكينة القابلة للانطواء وفي هذه الحالة يكون من الصعب السيطرة على التشكيلة. اذا كانت السيارة مجهزة باطارات مدببة يجب ان تكون المقطورة مجهزة بالاطارات المدببة ايضا. يجب ان نتذكر عندما نقوم بربط مقطورة خلف سيارك يزداد استهلاك الوقود مما يؤدي الى تلويث البيئة بشكل اكبر.

3. تقوم بسحب مقطورة خلف سيارتك. متى يكون الخطر اكبر لوقوع مايسمى بتأثير ( سكين ذات شفرة قابلة للانطواء ) ؟ الجواب الصحيح - ج

- أ. عندما تكون السيارة مزودة بفرملة ( ا بيه اس )
- ب. عندما تعمل دارة واحدة في نظام الفرملة فقط
- ج. عندما تفرمل عجلة السيارة قبل عجلة المقطورة
- د. عندما تفرمل عجلة المقطورة قبل عجلة السيارة

## 2.6 الانسان وحركة المرور

- قدرة الانسان المحدودة ومتطلبات حركة المرور
- التعليم
- السائق ذو الخبرة والسائق الشاب عديم الخبرة
- الاشخاص المعاقين في حركة المرور
- التصرفات في حركة المرور
- رد الفعل
- السائق الكبير في العمر
- الانخداعات البصرية
- الانهيار الضوئي
- التعب والارهاق
- عمى السرعة
- الاكتشاف الاختياري
- الرؤية
- الاجهاد ( التوتر او الاجهاد النفسي )
- السياقة الاقتصادية ( او ايكو درايفنك )
- ضغط المجموعة
- الملاحظات



## قدرة الانسان المحدودة و متطلبات حركة المرور

### تطور استعمال وسائط النقل

في بداية القرن التاسع عشر وبين الفترة 1910 - 1930 بدأت صناعة السيارات في السويد، حيث بين 1000 شخص كان شخص واحد يملك سيارة. بعد الحرب العالمية الثانية وبحود 1950، كان من بين كل 10 اشخاص شخص واحد يملك سيارة. وفي بداية 1990 كان كل 2.5 شخص يملك سيارة. اليوم وبعد مرور قرن على انتاج صناعة السيارات، فان كل شخصين يملك شخص واحد منهم سيارة. اصبحت حركة المرور من المتطلبات الضرورية في المجتمع البشري. ويجب على الانسان ان تكون لديه القدرة الكاملة لغرض التحكم على حركة المرور. ان تطور وسائط النقل جلب للانسانية مآهو جيد ومآهو مضر. ان الانسان خلق لكي يسير بسرعة بحدود 10 كم / ساعة وهي قدرة محدودة في الانسان. ان التطور الميكانيكي للسيارة اصبحت مرتبط بحياة وتصرف الانسان في حركة المرور. لا يستطيع العقل تحليل المعلومات التي يستقبلها ثم يقوم بارسالها لتنفيذ مآهو مطلوب عندما تصل سرعة السيارة الى اكثر من 100 كم / ساعة.

تعد قوة البصر من العوامل الاساسية في حركة المرور، حيث يمكن التعرف بواسطة العين على مآهو موجود في الرؤية المباشرة والخارجية التي تقع خارج منطقة البصر. العين تقوم بنقل الصورة الى الدماغ ليتم التحليل واعطاء الأمر، ان الرؤية في النهار تكون احسن بمرات عديدة عن رؤية الليل. حيث تصاب العين بالانبيهار في الليل خاصة عندما يقع الضوء الساطع عليها مباشرة وكذلك الامر في وضوح النهار. يستطيع السائق الجيد تخمين نقطة اللقاء التقريبية بين سيارتين ولكن ليس نقطة اللقاء الحقيقية. لذا تقع العين في انخداعات بصرية فعلى السائق تجنب هذه الانخداعات.

هناك بعض الحواس التي تعطي المعلومات للدماغ نذكر منها ما يلي:

- حاسة التوازن والشعور
- حاسة السمع
- حاسة الشم
- حاسة اللمس

ترسل هذه الحواس المعلومات الى الدماغ ليتم تحليلها واخذ المعلومات والانطباعات الجيدة واعطاء ما هو صالح ومفيد لغرض الاختيار والاكتشاف ثم التنفيذ والترجمة. ان حاسة البصر تساعد الانسان على رؤية الاشياء. حاسة الشم تساعد الانسان على معرفة الاشياء من رائحتها. حاسة اللمس تساعد الانسان على معرفة الشيء بواسطة اللمس. حاسة السمع تساعد الانسان على ان يتعرف على الشيء بواسطة الصوت. ان الانسان يستطيع ادراك وفهم الشيء بواسطة الحواس. ثم القيام باختيار الشيء الذي يكون جيدا وكذلك عدم اعطاء اهمية للاشياء التي تعيق عملية السير. وهناك حالات كثيرة متماثلة بالاحتمالات التي تحكم بتسيير السائق لما يراه مناسباً لحركة المرور. عليه يجب ان تكون واتقا من تصرفاتك في حركة المرور كسائق وتقوم بتحليل تصرفات الآخرين السائقين على الطريق. ان هذا يؤدي الى نجاحك في تحمل مسؤولية القيادة وتقوم باحترام القوانين والانظمة التي يعمل بها واتباعها وعدم اهمالها لنصل الى الهدف المطلوب وهو تقليل الحوادث والمخاطر في حركة المرور وفي الختام يجب ان تفهم بان قدرة الانسان محدودة وتؤدي بعض الاحيان الى وقوع حوادث مؤسفة تكون نتائجها وخيمة.

### بعض العوامل التي تؤثر على تصرفات الانسان في حركة المرور:

1. الخبرة
2. الاخلاق
3. شخصية الانسان
4. التعرف على النفس او الذات

يجب على السائق ان يعرف مقدار قدرته على سيطرة السيارة و ملائمة قيادة السيارة حسب القدرة الموجودة لديه. من الصعب على المرء ان يقوم بتحديد مقدار قدرته. تكشف الكثير من البحوث في هذا المجال بان السواق الشباب من الرجال يقيمون قدرتهم فوق المعدل، اما بالنسبة الى النساء الشابا فيقيم قدرتهن اقل من المعدل.

وعلى الاغلب يخاطر الرجال الذين هم في اعمار متفاوتة في حركة المرور بشكل اكبر مقارنة بالنساء. ان الاشخاص الذين يبالغون في تقييم قدرتهم على السيادة بشكل اكبر، يقودون سياراتهم بسرعة عالية وهذا مما يؤدي الى ان يقعوا في حوادث المرور الخطيرة.

### التعليم: يمكن تقسيم التعليم الى

1. **التعليم القليل:** وهو سلبي في حركة المرور ويعتقد المرء بان لديه معلومات كافية في كافة مجالات المرور.
2. **التعليم الزائد:** وهو ايجابي في حركة المرور حيث يقوم المرء بزيادة المعلومات عن طريق الدراسة المستمرة واعادة المعلومات القديمة والتمرن. حيث انه بهذه الطريقة سوف تبقى المعلومات فترة اطول عند الدارس رغم عدم قيادة السيارة فترة طويلة من الزمن.

### المعلومات التي يكتسبها السائق من التعليم الزائد:

- تثبت المعلومات التي يتعلمها الدارس مدة اطول ولا ينسى المعلومات الخاصة بالمرور حتى فيما اذا توقف فترة من الزمن عن قيادة السيارة.
- يستطيع المرء القيام باخذ القرارات السريعة وسهولة التخلص من المواقف الصعبة
- ان التعليم العميق ايجابي ويؤدي الى زيادة في كفاءة السائق للتخلص من حالة صعبة او مفاجئة.
- التعليم الزائد والتكرار في اعادة المعلومات يؤدي الى عدم النسيان وهو ايجابي
- بالتعليم الزائد تزداد قدرة المباحثة والتصرف بشكل سريع واوتوماتيكي
- بالتعليم الزائد يتعلم المرء ان يكون له صبرا مع السائرين في حركة المرور

3. **التعليم بالاحتمالات:** قد يكون المرء من المحتمل ان يتعلم معلومات تكون في صالح المرور اي ايجابية. او يتعلم معلومات سلبية غير صالحة لاستعمالها في حركة المرور. مما يؤدي الى وقوع الحوادث في حركة المرور.

**مثال:** يوميا تقود سيارتك في طريق خاص، ومن النادر ان تقابل سيارة من الجهة المعاكسة وبعد مرور فترة من الزمن لا تفكر بانظمة المرور ولا تفكر بالسيارات القادمة من الجهة المعاكسة وتقوم بتقليل الانتباه للخطر حيث تنسى قدوم سيارات من الجهة المعاكسة.

**مثال:** ان انتباه السائق يقل بعد فترة من الزمن ( اي عندما يجتاز يوميا ) عندما يقوم باجتياز سكة حديد ولم يمر القطار خلال فترة الاجتياز حيث ان هذا الشيء يؤدي بعد فترة الى ان ينسى السائق خطر قدوم القطار.

**مثال:** عندما تجتاز علامات تحذير من الحيوانات البرية وفي هذا الوقت لن يجتاز حيوان. بعد فترة من الزمن ومن دون وعي تنسى بان تقوم بتخفيف السرعة.

### الاحطار التي تتعلمها من التعليم بالاحتمالات ولها اثار سلبية في حركة المرور:

- عندما يتعلم السائق حركة المرور بالاحتمالات يضع نفسه والآخرين في اخطار كبيرة
- ازدياد الشعور عند السائق عندما يتعلم احتمالات ذو تأثيرات سلبية ( بانه لا يحدث معي )
- من التأثيرات السلبية: قلة استعداد السائق عند وقوع الحوادث الغير متوقعة او المفاجئة مثلا كظهور حيوان ما فجأة على الطريق او ما شابه ذلك.
- ان التعليم بطريقة الاحتمالات عادة لا يكون لصالح حركة المرور وهو تعليم سلبي

**4. التعليم بالتقليد:** التعليم بالتقليد هو ان تقوم بتعليم نفسك بتقليد الآخرين في حركة المرور من دون وعي او شعور، وان هذا النوع من التعليم خطر وسلب في حركة المرور. التعليم بالتقليد هو سلبي وتصرف خاطيء، بسبب كون السائق قد تعلم تصرفات ليست جيدة في حركة المرور.

## مقارنة بين السائق ذو الخبرة والسائق الشاب عديم الخبرة

### السائق ذو الخبرة:

- ان مجال رؤية السائق الكبير ذو الخبرة يكون اطول واوسع
- له سيطرة اكثر على السيارة في الحالات الصعبة ويستمر بالسياسة بسرعة منتظمة
- السائق الكبير ( مافوق 70 سنة ) تقل منطقة البحث عنده وتؤدي الى وقوع الحوادث بسبب عوامل نفسية وفيزيائية والتي ادت الى تخفيض الوظائف الجسمية. كما يلائم قيادته مع قدرته ويتابع ظروف السير السائدة واحيانا من الصعب ان يقوم بالقاء النظرات في اوضاع السير الصعبة وفي التقاطعات.
- سائق ذو خبرة يملك بحثا متحركا ونظاميا يستطيع ان يكتشف الاخطار بشكل مبكر وبطريقة افضل ويقوم باخذ القرار في المواقف الصعبة.

### السائق الشاب عديم الخبرة:

- السائق الجديد يطيل من فترة نظره على الاشياء الثابتة ويقلل من فترة نظره على الاشياء المتحركة.
- يتمسك السائق الشاب بالسرعة العالية ويقوم بالفرملة المفاجئة والمغامرة
- سائق عديم الخبرة تكون منطقة البحث عنده اقل واضيق من سائق ذو خبرة
- من الصعوبة اكتشاف الاشياء التي تتحرك من الجوانب باتجاه الطريق عند السرعة عالية
- فترة رد الفعل اطول في الحالات الصعبة والخطيرة
- ان نصف الحوادث الفردية هي لمجموعة الشباب في العمر ( 18 - 24 سنة )
- السائقون الشباب من ذوي الخبرة البسيطة في حركة المرور يتأثرون بالكحول بشكل اكبر

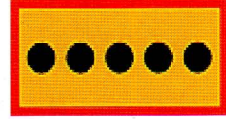


## الاشخاص المعاقين في حركة المرور

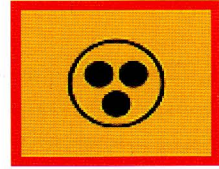
يجب على السائق مساعدة الاشخاص الذين لديهم عاهات ضاهرة او مخفية في حركة المرور. من العاهات المخفية الاشخاص ذوي السمع الضعيف والعاهات الضاهرة الاشخاص المعاقين جسديا او اشخاص ضعيفي البصر و يحملون عصا بيضاء عند المشي على الطريق. هؤلاء المعاقين يحتاجون الى وقت اطول عند قيامهم بعبور معبر المشاة من جانب الطريق الى الجانب الآخر، مقارنة بالشخص السليم.

يجب عليك كسائق ان تتحمل المسؤولية عندما ترى شاخصة خاصة بضعفي البصر او شاخصة ضعفي السمع. قم بتخفيف السرعة على بعد مسافة مناسبة ووقت جيد لغرض تسهيل عملية عبور المعاق على معبر المشاة. يجب ان تعلم بان الشخص المعاق يحتاج لفترة اطول عند العبور.

شكل رقم (38 - ا): شاخصة تعني ضعف في قدرة البصر



شكل رقم (38 - ب): شاخصة تعني ضعف في قدرة السمع



## التصرفات الشخصية التي تشكل اخطار على حركة المرور

لدى جميع السائقين في حركة المرور تصرفات خاطئة وان هذه التصرفات تؤدي الى وقوع حوادث في حركة المرور. خطر ضغط المجموعة على السائق الشاب يؤدي الى ان السائق الجديد يقوم بقيادة سيارته بسرعة اعلى من قدرته مما يؤدي الى الاجهاد الزائد وفي النهاية الى رد فعل مرعب حيث ان التصرفات تصبح سلبية.

ومن هذه التصرفات والصفات السلبية نذكر الاتي:

### 1. التصرفات المتهور (العشوائية او الطائشة)

السائق المتهور او الطائش: يتصف السائق المتهور او المندفع بما يلي ( التنفيذ اولا... والتفكير اخيرا... ). يقوم السائق المتهور وبدون اي تحذير مسبق بمناورات تفاجيء السائقين في حركة المرور. ان هذه النزعة الجنونية ذات خطورة على حركة المرور. السائق المتهور ليس لديه القدرة الجيدة لفهم الاوضاع المختلفة في حركة المرور. كما انه يعتقد بان مهارته في السياقة افضل من الآخرين السائقين في المرور.



## 2. التبرير او المراوغة

ان طبيعة الانسان هو ان يجد تبرير لكل مشكلة، ويحاول بهذه الطريقة التهرب من الحقيقة والقاء الاخطاء على الآخرين. ان السبب الرئيسي للتصرف بهذا الشكل هو لكي لا يقلل من كفاءته وقدرته عند الآخرين. ان الشخص الذي يقوم بتبرير الموقف وعدم الاعتراف بالخطأ يشكل خطورة كبيرة على حركة المرور وهذا يعني بانه غير ناضج كسائق في حركة المرور. يجب على الانسان ان يعترف بالخطأ ويقوم بتحليل الخطأ الذي قام به ثم ايجاد الاسباب التي تؤدي الى تجنب وقوع الحادث. وبهذه الطريقة تتطور الافكار لدى الانسان لان تجربة الحياة هي المدرسة الاولى لتطور الحياة العملية. عند التعند وعدم الاعتراف بالخطأ من المحتمل ان يتوقف التطور الفكري لدى الشخص.

## 3. ابعاد الافكار السيئة

ان هذا التصرف خطير وسليبي في حركة المرور حيث يقوم السائق عندما يكون في حالة عجلة بابعاد الافكار السيئة والاشياء التي تؤدي الى التأخير وعدم الوصول الى الهدف المنشود في الوقت المحدد. وذلك بسبب كون السائق ملتزماً بالسرعة العالية وبشكل عام يمكن تحديد تصرف السائق بالطريقة التالية:

- يفكر السائق بموعد الوصول فقط، مثلاً الساعة الخامسة...
- عندما يكون الوقت قليلاً ولا يستطيع الوصول في الموعد المقرر سوف يبعد كل المخاطر ويتمسك بالسرعة العالية.
- لا يفكر السائق بوجود دورية الشرطة، ولا بوجود طائرة مراقبة السرعة لكونه متمسكاً بالسرعة العالية.
- حتى السائق ذو الخبرة الجيدة لا يكتشف جميع شواخص المرور بالرغم من انه ينظر في الاتجاه الصحيح لكونه يتمسك بموعد الوصول.

4. فرض الشخصية واثبات الكفاءة: يحاول بعض الأشخاص بطريقة سلبية فرض شخصيتهم في حركة المرور والسبب هو ان يبرزوا ويظهروا للآخرين السائرين في حركة المرور بان لهم نفوذ وسيطرة تامة على السيارة. مثال عند وقوف السيارة يكون من الاوائل عند الاقلاع.

5. الهجومية: يتحول التصرف الجيد في بعض الاحيان الى اسلوب هجومي، وفي حركة المرور فان عملية الهجوم هي من التصرفات السلبية وعادة ما تؤدي الى وقوع حوادث خطيرة.

6. الانانية: الاهتمام بالنفس وحب الذات والاستهزاء بالآخرين السائرين في حركة المرور. ان هذا التصرف سلبي ويؤدي الى وقوع حوادث في حركة المرور.

7. تكوين رد الفعل: ان هذا التصرف خطير وسليبي في حركة المرور حيث يقوم المرء باظهار الشعور واتخاذ موقف من دون وعي وان هذا الشيء هو على عكس ما يظنه تماماً في الشعور الداخلي الحقيقي. يمكن تفسير هذا بان المرء مجبر للقيام بانجاز عمل ما وهو في الحقيقة خائف من القيام به.

## الصفات الشخصية الايجابية في حركة المرور:

1. وضع الدفاع الواطيء تؤدي الى تصرفات سليمة في حركة المرور وصفات اجابية
2. معرفة قدرة السياقة لديه ولدى الآخرين في حركة المرور صفات اجابية في حركة المرور

## رد الفعل

الحقيقة بخصوص رد الفعل عند السائق الشاب في العمر 18- 20 سنة والسائق الكبير في العمر بين 45 - 54 سنة يمكن تلخيصها ادناه:

- ان ردود الفعل غير متساوية عند السائق الشاب والسائق الكبير في العمر ولكن تسوء شيئا ما بعد العمر 55 سنة.
- نتيجة الخبرة الطويلة يمكن لغالبية كبار السن من انقاذ انفسهم في الحالات الصعبة، مقارنة بالسواق الشباب او الصغار في العمر.
- تختلف ردود الفعل باختلاف الأشخاص و باختلاف الاوقات
- ان فترة رد الفعل التقريبية عند الانسان العادي تكون بحدود ثمانية واحدة تقريبا

## ماهو الصحيح بخصوص رد الفعل:

1. ان الاستعداد عند السائق لدى وقوع حالة مفاجئة يعطي فترة رد الفعل اقل، ويعنى آخر يمكن تقصير فترة رد الفعل اذا كان المرء مستعدا عند وقوع الحادث.
2. كلما يزداد عمر الانسان فان رد الفعل يصبح اطول
3. ان مسافة رد الفعل عند السائق الشاب الجديد في حركة المرور تكون اطول فترة لدى مقارنة ذلك مع سائق ذو خبرة.
4. السائق ذو الخبرة يكتشف الخطر مبكرا والسائق الجديد يتردد قبل ان يقوم باخذ قرار
5. السائق ذو خبرة يقوم بايقاف عربته ضمن مسافة وقوف قصيرة مقارنة مع السائق الشاب
6. السائق الشاب يعتقد بان رد الفعل عنده اسرع مقارنة مع سائق ذو خبرة
7. ان فترة رد الفعل لها علاقة بطروف و اوضاع السائق
8. التعب، المرض، عدم النوم، الادوية، المخدرات و الكحول تطيل من فترة رد الفعل
9. تطول فترة رد الفعل عند الانسان كلما يتقدم او يطعن في العمر. ان هذا لا يعني بان السائق الشاب اسرع من السائق الكبير ذو الخبرة.
10. ان السواق التي تكون اعمارهم بين (45 - 54) سنة لديهم فترة رد فعل اقصر في حركة المرور

## السائق الكبير في العمر

الاثباتات ادناه صحيحة بخصوص السائق الكبير في العمر ( فوق سن التقاعد ):

- ان السائق الكبير يلانم قيادته مع قدرته ويتابع ظروف السير في حركة المرور، كذلك يقوم باختيار الوقت المناسب للسياسة لتقليل الصعوبات في حركة المرور.
- الحوادث الفردية للسواق الكبار في السن اقل من السواق الشباب
- السائق الكبير في العمر يتاثر بالكحول بشكل اقل مقارنة بالسائق الشاب
- ان قدرة التصرف تسوء عندما يتناول المرء الكحول
- في التقاطعات وحركة المرور المزدحمة والصعبة فان السائق الكبير يصعب عليه احيانا بان يقوم بالقاء النظرات لغرض معرفة اوضاع السير المختلفة وبصورة عامة يرتبك ويضطرب.
- عدد حوادث الوفيات والاصابات بين السواق الكبار اكثر مقارنة بالسواق الشباب

في مجموعة الاشخاص الكبار في السن يمكن حصر الاسباب المؤدية للحوادث بما يلي:

- العوامل النفسية والفيزيائية تؤدي الى تخفيض عمل الوظائف الجسمية وبالتالي عدم السيطرة على قيادة السيارة حيث يؤدي ذلك الى وقوع الحوادث المؤسفة.
- كلما يتقدم او يطعن السائق في العمر كلما يضعف البصر والسمع ويقل الانتباه بخصوص حركة المرور وهذا يؤدي الى عدم اعطاء الاهمية عند خط الوقوف او الاشارة الضوئية الحمراء.

## الانخداعات البصرية او الاوهام

ان الانخداعات البصرية او الاوهام هي عندما ترى العين شيئا ما بصورة غير صحيحة وغير واضحة. وتقع هذه الانخداعات البصرية في الحالات التالية:

1. عندما تقود السيارة في طريق متموج والرؤية سيئة او محجوبة
2. عندما تقود السيارة وانت في حالة ارهاق او تعب والقيادة في وقت متأخر من الليل
3. عندما تقود السيارة بالاضاءة العالية وفي طريق ذو عاصفة ثلجية
4. الانخداعات البصرية او الاوهام تظهر عند الانعكاسات الصادرة من سطح مبلل
5. الانخداعات البصرية تظهر عند السياقة في الظلام وفي ظروف صعبة مثلا عند وجود ضباب او ما شابه.

## الانبهار الضوئي

يعني بالانبهار الضوئي عدم مقدرة العين على الرؤية خلال فترة معينة وذلك بسبب وقوع الضوء القوي والمباشر على البقعة الصفراء في العين.

ويمكن تقسيم الانبهار الى

### الانبهار في الليل:

يصاب المرء بالانبهار عند وقوع ضوء مصابيح السيارة القادمة من الجهة المعاكسة مباشرة على العين. يظهر الانبهار الضوئي عندما يقود السائق في الظلام، وخاصة على الطريق الأسفلتي المبلل وتكون مسافة الرؤية بحدود (5) متر.

### الانبهار في النهار:

يصاب المرء بالانبهار عند الخروج من نفق مظلم الى ضوء الشمس الساطع او عند وقوع اشعة شروق الشمس او الغروب مباشرة على العين.

## التعب والارهاق

التعب عكس الراحة ويظهر التعب عند الانسان بسبب عدم النوم او عند القيام باعمال مرهقة تتعب الجسم.  
الاعراض الاولى للتعب:

1. يشعر السائق بالخمول ( الكسل ) وعدم التركيز واللامبالاة
2. يبدأ السائق بالتثاؤب
3. الجفاف في الفم والشعور بالبرودة

## ملاحظة

- عندما يشعر السائق بالتعب والارهاق يجب عليه ان يأخذ قسطا من الراحة، القيام بالاسترخاء والنوم لفترة قصيرة لكي يستعيد نشاطه العقلي والجسمي ثانية. يجب ان تفكر بان في العجلة الندامة وفي التأني السلامة.
- عند التعب يقوم السائق بالترجمة الخاطئة بخصوص بيئة حركة المرور
- ان التعب يقلل من قدرة التفهم حيث تصبح اسوأ
- قدرة التنسيق والتركيز تصبح اسوأ
- قدرة التفهم والتقييم بخصوص حركات السير المختلفة لاتخاذ القرارات تصبح اسوأ
- عند الشعور بالتعب من الافضل اخذ قسط من الراحة

## عمى السرعة

المعنى المقصود به هو ان السائق لا يستطيع تقييم السرعة الحقيقية للسيارة لكونه قد اهمل مراقبة عداد السرعة بسبب استقامة الطريق وعدم التفكير بالسرعة الزائدة حيث ان التقدير التخميني للسرعة يكون اكثر مما هو مسموح به. ويحدث عمى السرعة على الاغلب على طريق الخط السريع. ولتجنب الحوادث يجب على السائق ان يلتزم بالسرعة المقررة، اثناء السياقة الليلية من الافضل السياقة ضمن مجال الرؤية يجب ان يكون خيال السائق واسعا بحيث يتكهن او يتوقع ماذا يحدث عندما يمر من امام مدرسة... ويفكر عندما يكون الباص واقفا... من المحتمل ان احد الاشخاص سوف يخرج راكضا من امام الباص، ان هذا التفكير يجعل المرء مستعدا للقيام بالفرملة عند وقوع الحادث.

على السائق ان يفكر ايضا ماذا يخرج من جانب الطريق ذو السياج العالي او من امام سيارة واقفة على جانب الطريق. ان مخاطر السرعة العالية كثيرة، ولكن القانون يقول... يجب ان لا تعيق حركة السير او المرور دون ضرورة او القيام بالفرملة القوية من دون سبب او القيام بازعاج الاخرين اثناء السير.

يجب على السائق ان يقوم بضبط سرعة السيارة معتمدا على العوامل التالية:

- قيادة السيارة حسب القدرة والاستعداد لوقوع الحوادث
- ان تكون لدى السائق معرفة جيدة بالسيارة، مثلا الفرامل، الاضاءة...
- ظروف الرؤية وليس مقدار السرعة المحدودة على الطريق
- حالة الطريق، الانتباه اذا كان الطريق زلقا او ما شابه...



## الرؤية

يمكن تقسيم الرؤية الى عدة اقسام نذكر منها الاتي:

### 1. الرؤية المباشرة

ان حقل البصر عند الانسان يغطي دائرة مقدارها 180 درجة. وضمن هذا الحقل تقع الرؤية المباشرة وزاوية حقل الرؤية المباشرة صغيرة وتغطي تقريبا (2 %) مقارنة بالرؤية الجانبية او المحيطية. ان حدة البصر يجب ان لا تقل عن (0.5) في كلا العينين مع او من دون استعمال النظارات الطبية والعدسات اللاصقة. اما اذا كنت بعين واحدة فيجب ان تكون حدة النظر على الاقل (0.5 - 0.6)، واذا فقدت النظر في احد عينيك ( لا سامح الله ) من خلال حادث ما يجب على المرء ملائمة البصر مدة لا تقل عن (6) اشهر ثم المباشرة بقيادة السيارة ثانية.

### 2. الرؤية الجانبية ( المحيطية )

ان الرؤية الجانبية ( المحيطية ) والتي تغطي (98 %) من مجال الرؤية لها اهمية كبيرة في مجال الرؤية حيث بواسطة البصر المحيط نستطيع ان نكشف ما هو مهم لغرض اخذ الاجراءات اللازمة. بالرؤية الجانبية ( المحيطية ) نستطيع ان نتصور او نتخيل ما هو موجود في البصر المحيط. السائق ذو الخبرة والمهارة الجيدة يستغل الرؤية الجانبية بشكل افضل من سائق عديم الخبرة والمهارة. ان حدة الرؤية الجانبية في بعض الاجزاء الخارجية تصل الى اقل من (0.5) وعليه فان الجزء القليل من الكحول يؤثر على حدة الرؤية المحيطية ويبقى من الصعوبة اكتشاف الحيوانات والاشياء التي تتحرك من الجوانب باتجاه الطريق. كذلك التعب، السياقة الليلية، الابهار، الارهاق والسرعة تؤثر بشكل مباشر على الرؤية الجانبية. ان اغلبية السواق الذين تنقصهم الخبرة يقع نظرهم على الاهداف الثابتة امام السيارة بعكس السواق من ذوي الخبرة. حيث يقومون بالقاء النظرات المتحركة وبشكل نظامي على كافة اجزاء الطريق.

### 3. الرؤية النفقية

كلما زادت سرعة حركة السيارة كلما قل مجال رؤية الاشياء بسبب تركيز النظر على مسافات اطول امام السيارة. وبمفهوم اخرانه سيضيق او ينكمش مجال الرؤية شيئا فشيئا عند ازدياد سرعة السيارة. مما يؤدي الى اهمال جوانب الطريق وخاصة الحيوانات التي تتحرك باتجاه الطريق.

### 4. الرؤية في النهار

ان السياقة في النهار هي الافضل دائما. ان ضوء النهار يجعل السائق يسيطر على الاوضاع المختلفة في حركة المرور وبذلك يقلل من اخطار الحوادث.

### 5. الرؤية في الليل

ان مسافة الرؤية في الليل تكون قليلة جدا مقارنة بمسافة الرؤية في النهار. وان اغلب الحوادث تقع في الظلام. عند قيادة السيارة في الظلام يجب ان يكون موضع السيارة قريب من خط الوسط وان يتجنب قيادة السيارة على الطريق الجانبي. وفي النهار يجب ان يكون موضع السيارة قريب من جهة اليمين. خطر حوادث السياقة في الظلام اكبر بثلاث مرات مقارنة بالسياقة في النهار. يجب على السائق ان يتجنب النظر في مصابيح السيارة القادمة من الجهة المعاكسة لكي لا يصاب بالالتهار. عند الانبهار يجب على السائق ان يقوم بتخفيف السرعة وتوجيه السيارة باتجاه يمين الطريق. عند مقابلة سيارة من الجهة المعاكسة والطريق اسفلتي اسود مبلل تكون مسافة الرؤية اقل من (5) م. يستطيع السائق ان يتحكم على مسافة الطريق معتمدا على ما يراه من البيئة المحيطة بالطريق مثلا الغابات والمنحدرات. يحكم اغلب السواق على قدرة الرؤية في الظلام بانها جيدة. وان هذا مجرد اعتقاد ولا يوجد اي اساس لهذا الاعتقاد.

## 2 رخصة القيادة، السيارة والانسان في حركة المرور

- تخمين او تقييم المسافة بين سيارتك والسيارة القادمة من الجهة المعاكسة. لا يستطيع المرء ان يقوم بتقدير او تقييم المسافة بينه وبين السيارة القادمة من الجهة المعاكسة او المقابلة مهما كان ذكيا او مهما بلغت خبرته في مجال السياقة، وان كل التقديرات هي تقريبية وتوقعية حيث انه من الصعوبة معرفة سرعة السيارة القادمة من الجهة المعاكسة. وعندما يقوم المرء بحساب المسافة يعبر او يتوقع ان سرعة السيارة الامامية تماثل سرعته، فعليه يجب ان تكون نقطة الالتقاء في المنتصف وهذا شيء خاطيء حيث ان هذا مجرد توقع والسؤال المطروح هو؟

هل السيارة القادمة من الجهة المعاكسة تسير بنفس السرعة التي تسير فيها، الجواب لا، من المحتمل اكثر او اقل ولكن الانسان يتوقع ان نقطة اللقاء تكون في المنتصف دائما. شيان اثنان من الصعب تقديرهما وهما نقطة اللقاء الحقيقية وسرعة السيارة القادمة من الجهة المعاكسة.

مثال: السائق ( ا ) يتوقع بان السائق ( ب ) يقود سيارته بسرعة ماثلة له وهي ( 90 كم / ساعة ) وعليه فان الالتقاء يكون في النقطة رقم (1) نقطة اللقاء المتوقعة ( ويعتقد بان نقطة اللقاء في منتصف المسافة ).

السائق ( ب ) يتوقع بان السائق ( ا ) يقود سيارته بسرعة ماثلة له وهي ( 110 كم / ساعة ) وعليه فان الالتقاء يكون في النقطة رقم (1) ايضا ( من المحتمل ان تكون نقطة اللقاء الحقيقية في مكان اقرب من المكان المتوقع ).

شكل رقم (39)



## الاكتشاف الاختياري

يعني اكتشاف الأشياء التي يتوقع الأنسان او السائق ان يكتشفها ويهمل الأشياء التي لا يتوقع رؤيتها او يأخذ اكتشافها وقتا اطول لكونها غير مهمة، الاسباب ادناه من العوامل التي تؤدي الى تأخير الاكتشاف:

1. عندما يكون السائق في حالة عجلة لا يكتشف الأشياء التي تؤدي الى تأخيرة للوصول في الوقت المحدد
2. التفكير بالموعد يؤدي الى ابعاد كافة الاحتمالات التي تؤدي الى التأخير وتخفيف السرعة
3. ابعاد كافة المخاطر وذلك بسبب التمسك بالسرعة العالية

يختلف الاكتشاف الاختياري من شخص لآخر، كذلك ان اغلب السواق من ذوي الخبرة لا يعطون اهمية للشواخص المثبتة على جانب الطريق، مما يؤدي الى اهمال الكثير من الأشياء المهمة الموجودة على الطريق. ان اغلب الانطباعات التي تنقل الى الدماغ بواسطة حواس الأنسان تترجم وتعالج في الدماغ ثم يقوم الدماغ باختيار والانتباه الى ما هو مهم في البيئة المحيطة، ان هذا الاختيار يطلق عليه الاكتشاف الاختياري. ان الخبرة والمعرفة، الشعور، التوقعات والاستعداد هي من العوامل المهمة في حياة السائق ليقوم الدماغ باختيار ما هو مناسب. قلة الخبرة والممارسة عند السائق الجديد هي من الاسباب التي يقل فيها انتباه السائق.

### العوامل التي تؤثر على مسافة الرؤية في الليل:

1. حالة سطح الطريق وقوة الاضاءة في السيارة. المشاة على الطريق. من كان ماشيا في الطريق وحاملا للعاكس فان مسافة الرؤية تكون بحدود (125) متر. من دون عاكس تكون المسافة بحدود (25) مترا. فاذا فرضنا بان السرعة هي (90) كم / سا فان السائق يحتاج تقريبا الى (5) ثوان للوصول الى الشخص الذي يحمل عاكسا. وبالمثل يحتاج الى (1) ثانية للوصول الى الشخص الذي لا يحمل عاكسا.
2. حالة الطقس، مثلا الامطار، العواصف و الضباب.
3. السائقون في حركة المرور ليلا اكثر ارهاقا واقل رؤية مقارنة بسواق النهار وكذلك المتأثرين بالكحول ليلا هم اكبر عددا من السواق المتأثرين بالكحول نهارا.
4. يجب ان تكون المصابيح ذات اضاءة جيدة ونظيفة وكذلك زجاج السيارة
5. استعمال الضوء النصفى ليلا ونهارا وعند عدم وجود عربات من الجهة المعاكسة استعمال الضوء العالي.

### الحقائق المتعلقة بالبصر عند سائق السيارة هي:

1. درجة النظر عند السائق تسوء بشكل تدريجي
2. الوظيفة البصرية السبئية ذات خطورة اكبر في الليل مقارنة بضوء النهار
3. يتأثر مدى البصر عندما يسوق المرء بسرعة عالية. حيث من الصعوبة ملاحظة الحيوانات التي تخرج او تتحرك من جانبي الطريق.
4. الجزء الخارجي من الرؤية الخارجية هي اقل من (0.1 %) والقليل من الكحول يؤثر عليها.

### الاجهاد ( التوتر او الاجهاد النفسي )

**تعريف الاجهاد:** يعني بالطاقة المبدولة لأداء عمل ما، يظهر الاجهاد عندما نقوم بعمل ما يحتاج الى مقدرة اداء تزيد من مقدرة حدود القدرة الموجودة عند الانسان او السائق. وهذا معناه بان الاجهاد يختلف من شخص الى اخر. ويمكن تقسيم الاجهاد الى:

1. **الاجهاد الايجابي:** وهو الاجهاد الذي يكون دون حدود مستوى مقدرة الشخص، وان درجة معتدلة من الاجهاد من الممكن ان تكون كافية لتحسين مقدرة الاداء عند الشخص.
2. **الاجهاد السلبي:** وهو الاجهاد الذي يكون فوق حدود مستوى مقدرة الشخص، فعند زيادة الاجهاد فان مقدرة الاداء او العمل عند الشخص تسوء حيث يقوم بصرف الطاقة النفسية لتجنب المواقف الصعبة، وهناك ردود فعل خطيرة وكثيرة تنتج من الاجهاد النفسي الكبير.

### ان الاجهاد السلبي:

- يقلل الانتباه
- يزيد من التصرفات الخاطئة
- يؤدي الى التقليل من قيمة الخطر
- في الحالات الصعبة الاستسلام للواقع وعدم اخذ اي اجراء لتجنب وقوع الحادث



### التخلص من الاجهاد السلبي:

- تجنب المواقف والحالات الصعبة
- اختيار طريق ذو حركة مرور قليلة
- اختيار الوقت الذي تكون فيه حركة المرور قليلة او مناسبة
- ملائمة السرعة والخروج الى الهدف بوقت مناسب اي السياقة الدفاعية

### السياقة الاقتصادية ( ايكو درايفنك )

**تلويث البيئة:** لغرض التقليل من تلويث البيئة، يجب على السائق ان لا يقوم بقيادة السيارة في الحالات الغير ضرورية وعندما تكون المسافة قصيرة، عندما يكون محرك السيارة بارد يحتاج الى طاقة اكثر وهذا يعني صرف وقود اكثر مما يؤدي الى تلويث البيئة.

**طريقة السياقة:** طريقة السياقة تؤثر على حالة المحرك والاطارات. قم بالتخطيط المسبق وحاول التمسك بالسرعة المناسبة وتجنب الفرملة القوية. من الافضل استعمال السيارات الاقتصادية المجهزة بالكاتيلساتور الذي يقوم بتنصيف الغازات التي يتركها المحرك. ان طريقة السياقة لها الدور الاكبر في انبعاث الغازات من السيارة، فعند زيادة السرعة يزداد احتراق الوقود والتسارع المفاجيء يزيد من انبعاث الغازات التي تؤدي الى تلويث البيئة. وكذلك تجنب دوران المحرك عند الوقوف للتكلم مع صديق مثلا. تجنب السرعة العالية بشكل مفاجيء، قم بالتغيير الى غيار اكبر، ان السيارات الحديثة مجهزة بالغيار الخامس ومن الافضل التبديل الى الغيار الخامس عندما تكون السرعة اكثر من (50) كم / ساعة. يمكنك التغيير بالطريقة التالية:

1 → 2 → 4

1 → 2 → 3 → 5 او

### مراعاة النقاط التالية لتقليل تلويث البيئة:

- العناية بالسيارة والمحرك وذلك بالقيام بتبديل زيت المحرك وشمعات الشرر... الخ لغرض التقليل من تلويث البيئة.
- السرعات العالية تؤدي الى استهلاك: محرك السيارة، اهتراء الاطارات، احتراق الوقود
- تجنب الانطلاق السريع وتشحيط الاطارات و التأكد من صحة ضغط هواء الاطارات
- استغلال سرعة السيارة والتخطيط المسبق لحركة السير لتجنب الوقوف والفرملة
- القيام باستعمال محرك التدفئة في فصل الشتاء البارد لغرض تدفئة المحرك
- تجنب السياقة القصيرة لشراء شيء ما
- تجنب صندوق الامتعة الذي يثبت فوق سقف السيارة لان هذا يزيد من استهلاك الوقود
- عند الوقوف بسبب حادث او لغرض قضاء حاجة عدم ترك المحرك دائرا، ان هذا يؤدي الى تلويث البيئة وزيادة استهلاك الوقود.



## السياقة الاقتصادية ( ايكو درايفنك )

- قم بزيادة السرعة، بحيث يصل عدد دورات المحرك الى (3000) دورة / دقيقة
- التغيير الى الغيار الاكبر مثلاً

1 → 2 → 4

- قم بالتخطيط المسبق للسياقة و تجنب الفرملة والوقوف
- تخفيف السرعة عن طريق رفع القدم من دواسة الوقود ويطلق عليها تخفيف السرعة عن طريق المحرك.

## ضغط او تأثير المجموعة

ان ضغط المجموعة يؤثر على تصرفات السائق اثناء القيادة. حيث عندما يكون السائق وحده في السيارة فانه يتصرف حسب ما يعتقد بانّه يلائم سرعته وقدرته على قيادة السيارة، ولكن هذه التصرفات تختلف باختلاف الاشخاص و الاصدقاء الموجودين في السيارة. يمكن تصنيف ضغط المجموعة الى:

**الضغط الايجابي:** حيث ان المجموعة الجيدة تؤثر على الفرد بحيث تؤدي الى ان تغيير تصرفات الفرد الى تصرفات جيدة تتناسب مع المجموعة التي يسير معها. ان مميزات هؤلاء السواق:

1. الثقة والأرادة العالية بالذات او النفس
2. القدرة على مجابهه ضغط المجموعة

**الضغط السلبي:** عندما تكون المجموعة قوية، لا يمكن للشخص الضعيف ان يفرض رأيه في هذه المجموعة وفي النهاية تتغير شخصيته بسبب تأثير المجموعة وفي هذه الحالة يقوم بتنفيذ ما يقوله الآخرين في المجموعة ان هذا الشخص لا توجد عنده ثقة بالنفس ولا يستطيع ان يقف ضد رأي المجموعة ومن السهل ان يخضع لتأثير المجموعة مثلاً:

1. ان يقود السيارة بسرعة عالية حسب رغبة المجموعة
2. ان يقوم بقيادة السيارة وهو متأثر بالكحول، ان هذا الشيء يتطلب ان يكون الشخص ناضج وذات ثقة عالية بالنفس ليرفض طلب المجموعة.

مميزات السائق الذي يتأثر بضغط المجموعة عند السياقة، ان البحوثات تؤكد بان الاشخاص او السواق ذو الخواص المميزة تستقبل ضغط المجموعة اكثر من غيرها نذكر من هذه المميزات او الخواص النقاط ادناه:

1. ضعيف او يفقد الثقة بالنفس اي عدم معرفة الذات
2. غير ناضج وقليل الخبرة في حركة المرور
3. الخوف من الانفراد والبقاء خارج المجموعة
4. يندثر في الحالات والمواقف الصعبة، حيث لا يقاوم الاجهاد والتعب في حركة المرور



## 3 السبقة داخل المدينة

### خلاصة الفصل الثالث

السبقة داخل المدينة تعني التخطيط واتخاذ القرار في وقت قصير. عليه يجب ان يكون لدى السائق المعرفة الجيدة بقوانين المرور، مراعاة الآخرين السائرين في حركة المرور والانتباه الجيد لتجنب وقوع الحوادث المؤسفة. ان هذا هو الاساس السليم للمحافظة على سلامة السير في حركة المرور داخل المدينة.

يحتوي الفصل الثالث من كتاب رخصة السوق باللغة العربية على مايلي:

3.1	القوانين الاساسية	83
3.2	تعابير و تعاريف	83 - 84
3.3	السرعة، سرعة الطريق	85 - 88
3.4	نظرية (3) ثوان، الاعمدة الثلاثة	88
3.5	الاطفال في حركة المرور	89 - 90
3.6	الطريق الرئيسي	91 - 92
3.7	اعطاء افضلية المرور، قاعدة اليمين الوقوف الاجباري و شاخصة التحذير او خط التحذير	93 - 95
3.8	معبر المشاة معبر الدراجات الهوائية المحترس و الغير المحترس	96
3.9	الدراجة الهوائية والنارية الصغيرة ملاحظات: الدراجة الهوائية والدراجة النارية الصغيرة علامات المرور بخصوص الدراجات والمومبيدات	97 - 100
3.10	الباص - عربة النقل المشترك	101 - 102
3.11	ساحة الدوران	103 - 104
3.12	ما هو الطريق موضع العربة على الطريق، تغيير واختيار حقل القيادة طريق ذو اتجاهين و طريق ذو اتجاه واحد	105 - 109

115 – 110	السياقة داخل المناطق السكنية الانعطاف الى اليسار والانعطاف الى اليمين ملاحظات بخصوص الانعطاف الى اليسار والانعطاف الى اليمين	3.13
118 – 116	ممنوع التوقف و ممنوع الوقوف	3.14
121 – 119	الوقوف حسب التاريخ - شاخصة الوقوف طريق المشاة - شاخصة طريق المشاة شاخصة عربات النقل المشترك شاخصة طريق داخل منطقة سكنية	3.15
128 – 122	اشارات او علامات المرور الضوئية ترتيب او تسلسل اشارات المرور	3.16
133 – 129	الشرطة المدرسية شرطة المرور الاسئلة المتعلقة بالشرطة	3.17
134	الملاحظات	



## 3.1 القوانين الاساسية

مراعاة انظمة المرور عند السيادة داخل المدينة، الهدف من انظمة المرور هو خلق النزاهة، النظام والترتيب في حركة المرور. لقد وضعت بعض القوانين لحماية الانسان في حركة المرور ومنع وقوع الحوادث.

### يتضمن النظام الاساسي لحركة المرور

#### 1. القواعد او القوانين الاساسية:

- الاهتمام
- الحذر
- المراعاة الخاصة (للاشخاص غير المحميين والمعاقين)

السيادة الدفاعية ( عدم التمسك بحقك اذا كان هناك اقل خطورة على حياة السائرين في حركة المرور، مراعاة الآخرين وعدم مضايقتهم وملامة السرعة لكي لا تكون هناك خطورة للسائرين... عدم اعاقه او ازعاج الآخرين ).

#### 2. قواعد او قوانين التصرف:

التصرف في حركة المرور، الانتباه، اعطاء افضلية المرور، اختيار الموضع المناسب للسيارة، قاعدة اليمين، الوقوف والتوقف... الخ

#### 3. ارشادات ثابتة:

تتضمن علامات الطريق، شواخص المرور والاشارات الضوئية

## 3.2 تعابير وتعريف

مسار القيادة: الجزء المخصص من الطريق لقيادة السيارة او المركبة. ولا يشمل مسار الدراجات والطريق الجانبي.

الطريق الجانبي: الجزء المخصص من الطريق لقيادة السيارة او المركبة ولا يشمل مسار الدراجات ومسار القيادة.

الطريق: الطريق المخصص لسيير المركبات الآلية

حقل القيادة: الحقل المخصص للذهاب والآياب من مسار القيادة والمؤشر بالخطوط او العلامات المرسومة على الطريق اذا لا توجد هناك علامات مرور، فيجب ان يكون عرض حقل القيادة مناسب لقيادة مركبة او سيارة ذات اربع عجلات.

### 3 السبابة اءال المءبنة

المنطقة الوعة: منطقة لا ءءبءر من ضمن الطربق

الطربق السربع: طربق ذو اءجاهبن اب انء والسبر المقابل على نفس الطربق ببب الائنبا عند الءءول الى الطربق السربع.

الاءوسءراء: مسارات للءهاب والاباب اب لا ءوءء هناك حركة سبر مقابلة

الطربق الرئببب: وبؤشر بعلامء الطربق الرئببب

الباص: سبارة مءهزة بأءءر من (8) مقاعد ما عءا مقعد السائق

سبارة ءصوصبب: سبارة مءهزة ب (8) مقاعد ما عءا مقعد السائق

الشاحنة الءقبلة: الوزن الكلب للشاحنة الءقبلة بربء عن (3.5) طن

الشاحنة الءقبلة: الوزن الكلب للشاحنة الءقبلة لا بربء عن (3.5) طن

المركبة او العربب: مركبة مءهزة ببءلات او شربط او ما شابه

السبارة: مركبة او عربب ذو محرك مءهزة بءلال عبلاء او اكءر او شربط او ما شابه وءقسم الى:

- سبارات شءصبب
- شالءناء
- باصاء

الشءص الءب بسءعمل الطربق: السائر بب حركة المرور على الطربق او بب مركبة على الطربق او بب المنطقة الوعة او الءب ببءقل اوباسافر

منطقة البءء: المنطقة الموءوءة ءول المركبة بب اب بببب وببب أءاذا الاءءبببببب الالبمة ببءصوء سلامة السبابة

السبابة الءفاعبب ءعنب: السبابة بامان وءزر لءءنبب الءواءب. ان بضع بب الءساب ءائما بان الاءربن بعملون اءطاء بب حركة المرور.

سبابة ملائمة للبببب: عءم ءلوبء البببب مءلا السبابة ببءوء، عءم ءرك المءرك ءائرا عءم الءكلم مع صءبق او ما شابه، ءءبف السربة واسءعمل الفرملة عءم الءابب.

### 3.3 السرعة

السرعة المناسبة هي العامل الرئيسي لتقليل وتجنب مخاطر الحوادث في حركة المرور حيث ان السرعة المناسبة لدى السائق تزيد من مجال الرؤية. يجب على السائق ان يلائم السرعة التي تتطلبها سلامة حركة المرور ومراعاة السائقين على الطريق. كذلك يوجد قانون يمنع ازعاج او اعاقا السائقين على الطريق بدون سبب حيث القيام بالسيادة بسرعة قليلة او القيام بعمل فرملة مفاجئة. السرعة هي العامل الرئيسي التي تطيل المسافة التي تحتاجها السيارة للوقوف. وهناك عوامل كثيرة لذلك منها القوة الجاذبية، الريح، القوة الجاذبية، الاحتكاك او قوة التماسك بالطريق. كما ان الطاقة المحركة لها علاقة تامة بسرعة السيارة والجاذبية. ان الطاقة المحركة تزداد بمقدار مربع الزيادة في سرعة السيارة. فاذا رفعنا سرعة السيارة من (30 كم / ساعة الى 60 كم / ساعة) فان الطاقة المحركة التي نحصل عليها يكون مقدارها  $(2 * 2 = 4)$  اي اربع مرات اكبر وان:

1. مسافة رد الفعل تصبح اطول مرتين عند مضاعفة السرعة ( وعند رفع السرعة الى ثلاثة اضعاف تصبح اطول ثلاث مرات وهكذا ).
2. مسافة الفرملة تزداد بمقدار مربع الزيادة في سرعة السيارة اي تصبح اطول اربع مرات عند مضاعفة السرعة ( وعند رفع السرعة الى ثلاثة اضعاف تصبح اطول تسع مرات وهكذا ).
3. مسافة التوقف او الوقوف تساوي مسافة رد الفعل زائدا مسافة الفرملة

اما اذا رفعنا سرعة السيارة من 30 الى 90 كم / ساعة اي بمقدار (3) اضعاف فان الطاقة الحركية التي تحصل عليها يكون مقدارها:

$$3 * 3 = 9 \text{ اي تسع مرات اكبر. ان الطاقة المحركة هي التي تقرر مسافة الفرملة}$$

#### المسافة التي تقطعها السيارة في الثانية الواحدة

- عندما تكون سرعة السيارة 10 كم / ساعة فان السيارة تسير مسافة  $1 * 3 = 3$  امتار / ثانية
- عندما تكون سرعة السيارة 20 كم / ساعة فان السيارة تسير مسافة  $2 * 3 = 6$  امتار / ثانية
- عندما تكون سرعة السيارة 30 كم / ساعة فان السيارة تسير مسافة  $3 * 3 = 9$  امتار / ثانية
- عندما تكون سرعة السيارة 90 كم / ساعة فان السيارة تسير مسافة  $9 * 3 = 27$  امتار / ثانية
- ان الانتباه لاكتشاف رؤية عارض او عائق له اهمية كبرى، فاذا فرضنا بان سرعة السيارة هي 90 كم / ساعة، يعني بان السيارة تقطع في الثانية الواحدة تقريبا  $9 * 3 = 27$  امتار / ثانية.

#### السرعة

عندما تكون سرعة السيارة بحدود (30) كم / ساعة وتضطدم بشخص فان الاحصائيات تقول بأن تسعة من عشرة يعيش. عندما تقوم برفع السرعة الى (50) كم / ساعة وتضطدم بشخص تقول الاحصائيات ان شخصان يعيشان وثمانية يموتوا. عندما ترفع السرعة الى (70) كم / ساعة او فما فوق فان فرصة النجاة من الموت قليلة جدا، عليك الانتباه عند الاقتراب من تقاطع الطرق والاماكن المزدحمة، مناطق المدارس وما شابه لغرض التقليل من مخاطر الحوادث.

### 3 السياقة داخل المدينة

#### الوقت الذي يكسبه السائق عند رفع السرعة

- عندما تقوم برفع سرعة السيارة من ( 70 كم / ساعة ) الى ( 90 كم / ساعة ). فانك تكسب وقتاً مقداره (2) دقيقة في الميل الواحد ( 10 كيلومتر ).
- عندما تقوم برفع سرعة السيارة من ( 80 كم / ساعة ) الى ( 100 كم / ساعة ). فانك تكسب وقتاً مقداره (1.5) دقيقة في الميل الواحد ( 10 كيلومتر ).

تتضمن القوانين المتعلقة بالسرعة بان السائق ملزم بملاءمة السرعة او تقليلها حسب الظروف والأماكن مثال ذلك:

- قرب المدارس والاماكن التي يتواجد فيها الطلاب والاطفال
- المناطق السكنية و في مراكز المدينة والمناطق الحيوية
- عند معبر المشاة ومسالك الدراجات الهوائية
- على المرتفعات والمنعطفات القوية
- عندما تكون الرؤية محجوبة و على مقربة من منطقة تصليح الطريق او قرب الحوادث
- في تقاطعات الطرق وقرب مواقف الباصات وما شابه
- عند وجود الحيوانات على الطريق و ظروف الطريق السارية عند السياقة

#### سرعة الطريق

معظم الطرق الرئيسية تكون السرعة محدودة مثلاً:

- داخل المناطق السكنية يجب ان لاتزيد السرعة عن (50) كم / ساء، او تكون محدودة (30) كم / ساء، او اقل عند المدارس، يوم الاثنين الى الجمعة من الساعة (7.00 – 17.00)
- شاخصة ( ال كيه اف ) السرعة (30) كم / سا
- خارج المناطق السكنية على الطريق الريفي الصغير السرعة الاساسية (70) كم / سا او حسب شاخصة المرور او حسب الرؤية
- خارج المناطق السكنية على الطريق الريفي الكبير السرعة الاساسية (70 - 90) كم / سا
- على طريق الخط السريع (110) كم / سا
- ان السرعة على الطرق اعلاه سارية اذا لا توجد شاخصة مرور تشير الى غير ذلك

الاشياء الآتية من الصعب تقديرها:

1. سرعة السيارة القادمة من الجهة المعاكسة
2. طول مسافة التجاوز ( بينك وبين السيارة التي امامك )
3. نقطة اللقاء الحقيقية بينك وبين السيارة القادمة من الجهة المعاكسة
4. السرعة الحقيقية للسيارة الموجودة امامك ( يمكن معرفة السرعة التقريبية عند المقارنة مع سرعتك )
5. يجب ان تفكر وتضع في الحساب ارضية الطريق وطول مسافة الرؤية



### ملاحظات:

- من الأفضل ترك مسافة امان بينك وبين السيارة التي امامك تعادل السرعة التي تسير بها. هناك طريقة ثانية لمعرفة طول مسافة الامان هو اتباع نظرية الثلاث ثوان. داخل المدن والمناطق السكنية يمكن جعل مسافة الامان مساوية لنصف السرعة التي تسير بها.
- الشاحنة الخفيفة ذو الوزن الكلي (3.5) طنا تسوق بنفس السرعة التي تسوق بها السيارات الشخصية على الطريق السريع.
- اذا كانت السيارة تبعد مسافة 45 مترا من التقاطع وكانت سرعتها 50 كم / ساعة تحتاج تقريبا مدة (3) ثوان لكي تصل الى التقاطع. يجب وضع في الحساب سرعة السيارة القادمة من الجهة المعاكسة وتخمين المسافة التقريبية لمعرفة الوقت الذي تحتاجه السيارة القادمة من الجهة المعاكسة للوصول الى التقاطع. يكون من الصعوبة التحكم على سرعة السيارة عندما تقابلك سيارة ( عربية او مركبة ) قادمة من الجهة المعاكسة لسيرك... وعلى طريق مستقيم. كما يكون من الصعب عليك اكتشاف الحيوانات التي تنتقل من جوانب الطريق عبر الشارع الذي تسوق فيه سيارتك.
- عندما تكون سرعة القطار 130 كم / ساعة فان مسافة الفرملة تكون بين 700 - 1000 متر
- كلما زادت السرعة كلما زاد طول مسافة الفرملة وصعوبة التوقف

### سرعة المركبات على الطريق

نوع المركبة	السرعة المقررة
سيارة خصوصية، الشاحنة خفيفة، الدراجة النارية الكبيرة	السرعة السارية على الطريق
الباص الذي لا يزيد وزنه الكلي او الاجمالي عن (3.5) طن	السرعة السارية على الطريق
الباص الذي يزيد وزنه الكلي او الاجمالي عن (3.5) طن	السرعة القصوى (90) كم / سا

### العربات ادناه، على كافة الطرق: السرعة القصوى 80 كم / سا

- سيارة مع عربة مقطورة من دون فرامل ذات وزن كلي لا يزيد عن نصف وزن الخدمة الفعلية للسيارة
- سيارة مع عربة مقطورة ( شاحنة معلقة ) ذات فرامل
- سيارة مع عربة مقطورة ذات فرامل
- الدراجة النارية الكبيرة مع عربة جانبية
- الشاحنة ثقيلة ( من دون مقطورة )

### على طريق الاوتوستراد: السرعة القصوى 90 كم / سا

- الشاحنة ثقيلة ( من دون مقطورة )

### السرعة القصوى 40 كم / ساعة

- المركبات المصممة بسرعة قصوى (40) كم / ساعة ( تراكتور او تراكتور مع مقطورة )

### 3 السياقة داخل المدينة

#### السرعة القصوى 30 كم / ساعة

- المعدات الآلية لصيانة الطرق المصممة بسرعة قصوى (30) كم / ساعة
- المعدات الآلية من الصنف الثاني
- المركبات البطيئة (ال كيه اف)

#### السرعة القصوى 45 كم / ساعة

- الموبيدات من الصنف الاول
- موبيدات - ايو

#### السرعة القصوى 25 كم / ساعة

- الموبيدات من الصنف الثاني

## 3.4 نظرية (3) ثوان

يمكنك ان تحافظ على مسافة مناسبة بينك وبين السيارة التي امامك على ضوء ما يلي:

بطريقة الثلاث ثوان. حيث تقوم بوضع هدف ثابت امامك كعمود الكهرباء مثلا او شجرة على جانب الطريق وعندما تصل السيارة التي امامك الى هذا الهدف، تبدأ بالحساب:

1001، 1002، 1003. بشكل اعتيادي وليس بشكل مسرع، فاذا وصلت الى الهدف ولم تصل الى 1003 فهذا يعني بانك تقود سيارتك بسرعة عالية... وهنا يجب ان تقوم بتخفيف السرعة. اما اذا وصلت الى الهدف ما بين العدد (1002 و 1003) فهذا يعني بانك تقود سيارتك بسرعة معتدلة. فكر بهذا الموضوع جيدا...! لان السرعة العالية... نهايتها مؤلمة...!

او ان تجعل المسافة التي بينك وبين السيارة التي امامك بمقدار السرعة التي تسوق بها سيارتك، مثلا اذا كنت تسوق بسرعة ( 90 كم / ساعة ) فيجب ان تجعل هذه المسافة بحدود (90) متر.

## الاعمة الثلاثة بدلا من نظرية (3) ثوان

يمكن استعمال الاعمة البيضاء ذات العاكس الابيض المثبتة على جوانب الطريق الريفي الكبير او الخط السريع، المسافة بين عمود وآخر ( 50 مترا )، عليه يجب ان يكون بينك وبين السيارة التي امامك (3) اعمة وهذا مايعادل (100) متر تقريبا.

## 3.5 الاطفال في حركة المرور

### ملاحظات بخصوص الاطفال في حركة المرور:

يبدأ تصرف وتفهم الطفل في حركة المرور يتغير عندما يبلغ (9) سنوات فما فوق. دورية الشرطة المدرسية يحق لها ارشاد الطلاب ولا يعتبر معبر المشاة محمي او محترس. يجب اعطاء اشارة بالمنبه الصوتي عند وجود الاطفال على او بجانب الطريق. يجب على السائق ان يعرف بان النظر ( او الرؤية ) عند الطفل غير كامل ولا يمكنه ان يرى عدة اشياء مرة واحدة. يتميز الطفل بعدم الانتباه، حيث ينظر الى السيارة ثم يقطع الطريق راكضاً، ويعتقد بان السيارة تقف مباشرة.

الاطفال اندفاعيون بطبعهم ويغيرون رأيهم بسرعة، وبدون اي تحذير مسبق وفي نفس الدقيقة تكون تصرفات الاطفال مفاجئة، يغيرون اتجاهاتهم بشكل مفاجيء.

**الانتباه والسبقة بشكل حذر** - عند مدارس الاطفال، دور الحضانة، ساحات اللعب والتسلية، البيوت المقابلة بعضها للبعض، السباجات العالية عند الطرق المتقاطعة والتي تحجب الرؤية، السيارات الواقفة، الكرة التي تقع فجأة في الشارع من المحتمل ( فان هناك طفل يركض ) وراء الكرة... مجموعة من الاصدقاء على جانب الطريق والمجموعة الثانية على الجانب الثاني...، باص او سيارة نقل الاطفال.

اذا كان هناك سيارة قادمة من الجهة المقابلة عليك الانتباه وقم بقيادة السيارة خلف الطفل حين ان تجتاز السيارة المعاكسة ثم تقوم باجتياز الطفل بسرعة واطئة واطرك مسافة جيدة بينك وبينه.

### يوجد ثلاثة انواع من المركبات تقوم بنقل الاطفال:

- السيارة الشخصية
- السيارة الصغيرة
- الباص الكبير

ان السيارة المخصصة لنقل الاطفال يجب ان تكون كافة المقاعد مجهزة بالاحزمة. الباص الصغير يمكن تسجيله كسيارة شخصية، باص او شاحنة. وهذا يعني بانه عند تسجيل الباص الصغير كسيارة شخصية يجب ان تكون كافة المقاعد مجهزة باحزمة. اما بالنسبة للباص الكبير فلا توجد شروط بخصوص الاحزمة.

### الصحيح بخصوص شواخص باصات نقل الأطفال، شكل رقم (40):

توضع الشاخصة رقم (2) على السيارة التي تقوم بنقل الاطفال وتربط بمصابيح ضوئية حيث تضئ وتنطفئ قبل وقوف السيارة لغرض تنبيه السائقين في حركة المرور صورة رقم (1). يجب ان يقوم السائق باضاءة مصابيح التنبيه (100) متر قبل وبعد مكان الوقوف. كذلك يجب ان تضئ مصابيح التنبيه عند نزول او استقبال الاطفال لغرض تنبيه حركة المرور بوجود اطفال على الطريق او في المنطقة. يحق لك الاجتياز بسرعة خفيفة مع زيادة الانتباه وان تكون مستعداً للوقوف في حالة اندفاع طفل من امام او من خلف الباص باتجاه الطريق. عندما ترى الشاخصة رقم (3) الخاصة بالاطفال يجب عليك زيادة الانتباه لوجود اطفال في المنطقة.

المناطق التي يتواجد فيها الاطفال:

1. يجب ان تكون السرعة منخفضة
2. ان يكون السائق مستعدا للوقوف اذا تتطلب الامر
3. لا تسق قريبا من سيارة نقل الاطفال
4. قم بترك مسافة جانبية وكن مستعدا لاعطاء الاشارة
5. ان دورية شرطة المدرسة ليس لها الحق بايقاف او تنظيم حركة مرور العربات

الشكل رقم (40.1): سيارة لنقل الأطفال الى المدرسة



توضع هذه الشاحسة خلف السيارة التي تقوم بنقل الأطفال من والى المدرسة

الشكل رقم (40.2): الانتباه بوجود اطفال على الطريق



الانتباه بوجود اطفال على الطريق



### 3.6 الطريق الرئيسي

إن أغلب الطرق التي تكون فيها حركة المرور كثيفة رئيسية، وهذا يعني بأن حركة المرور القادمة من اليمين ومن اليسار تمنح أفضلية المرور لحركة السير في الطريق الرئيسي عليك مراعاة النقاط التالية:

1. شاخصة الطريق شاخصة صفراء ذو اطار اسود، يسري مفعول الشاخصة من التقاطع الى التقاطع.

شكل رقم (41)

الطريق الرئيسي. ( في مدرسة راتنا لتعليم قيادة السيارة نطلق عليها بقلوة ... )  
وهذا يدل بان الطريق رئيسي.



2. عند انتهاء الطريق الرئيسي يوشر ذلك بشاخصة. انتهاء، نفس الشاخصة ولكن ذو خط اسود مائل في الوسط.

**شکل رقم (42)**

نهاية الطريق الرئيسي. حيث بعد الشاخصة تسري قاعدة اليمين اذا لاتوجد شاخصة اخرى تشير الى غير ذلك.



3. عند السياقة على الطريق الرئيسي فإن حركة المرور القادمة من الطرق المنقاطعة ملزمة بواجب إعطاء الأفضلية، عليك الانتباه في تقاطعات الطرق وكن مستعداً للوقوف من المحتمل ان هناك الكثير من يخالفون قواعد وقوانين السير.

4. يحق لك التجاوز على الطريق الرئيسي في التقاطعات ولكن من الأفضل ان لا تقوم بعملية التجاوز اذا لا توجد حقول متعددة في اتجاه سيرك.

### عند السياقة على الطريق الرئيسي:

- قم باختيار حقل القيادة الايمن واقصى اليمين  
- التخطيط المسبق للسياسة والنظر الى الامام لمراقبة حركة المرور السائرة والواقفة في اماكن اركان السيارات على الطريق.  
- لا تقوم بتغيير حقل القيادة الا في حالة الضرورة وبتخطيط مسبق وليس بصورة مفاجئة. قم بمراقبة حركة مرور من الخلف، مراقبة الزاوية الميتة، اعطاء الاشارة ثم التغيير الى الجهة المطلوبة.  
- لا تقوم بقيادة سيارتك في حقلين....!  
- لا يحق لك اركان السيارة على الطريق الرئيسي داخل وخارج المناطق السكنية الا في المناطق المخصصة للوقوف وكذلك يسري المنع على الطريق الجانبي.

## الطريق الرئيسي

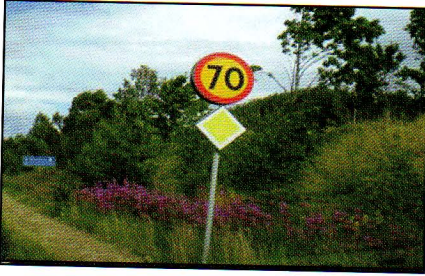
في بعض التقاطعات المعقدة او الصعبة وبسبب كون الرؤية محجوبة، تثبت احدى من الشواخص ادناه على جانب الطريق.

شكل رقم (43)

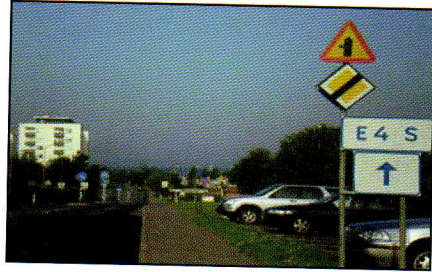


تعني هذه الشواخص بان هناك خطورة عند التقاطع، يجب عليك زيادة الانتباه والقيام بتخفيف السرعة في الوقت المناسب من المحتمل ان السائق القادم من اليمين او اليسار لم ينتبه لشاخصة اعطاء الاولوية بسبب كون الرؤية محجوبة.

شكل رقم (44): الطريق الرئيسي



شكل رقم (45): الطريق الرئيسي



## 3.7 اعطاء افضلية المرور

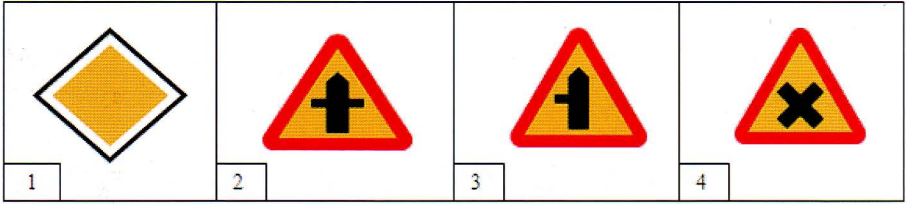
انظمة اعطاء الاولوية او الافضلية هي (3) طرق يجب اتباع اءى هذه الطرق في التقاطعات لتجنب وقوع الءاءء

### 1. قاعدة اليمين

قاعدة اليمين، تعطى الاولوية للقادم من اليمين في الءالات التالية:

عءما لا يوجد شرطي المرور الءى يقوم بتنظيم حركة المرور في التقاطع. او عءما لا توجد اشارة المرور الضوئية الءى تقوم بتنظيم حركة المرور في التقاطع. او عءما لا توجد شاخصة المرور المءبئة على الطريق في التقاطع. وبمعنى اخر اذا لم يكن الطريق رئيسيا او لا توجد شواخص المرور رقم (1، 2، 3) شكل رقم (46) فيجب عءما اعطاء الاولوية للقادم من اليمين. كما انه عءما ترى شاخصة الطريق رقم (4) شكل رقم (46)، تعنى بانه يجب عليك ان تنءبه الءى امامك تقاطع طريق، وان افضلية المرور ليست لك وانما للسيارة القادمة من جهة اليمين.

شكل رقم (46)



شكل رقم (47)

الطريق الريفى الصغىر: يجب اعطاء الافضلية للقادم من اليمين



لا تعطى الاولوية للقادم من اليمين في الءالات التالية ( قاعدة المءارج ):

1. عءما تكون السيارة القادمة من اليمين تغادر المناطق المخصصة لوقوف السيارات
2. عءما تكون السيارة القادمة من اليمين تغادر الكراج المخصص لوقوف السيارات
3. عءما تكون السيارة القادمة من اليمين تغادر من محطة تعبئة البنزين
4. عءما تكون السيارة القادمة من اليمين تغادر موقفا للسيارات في منطقة سكنية او ما شابه



## 2. عنب وءوء علامء الوقوف الاءبارى (شائسة الوقوف)

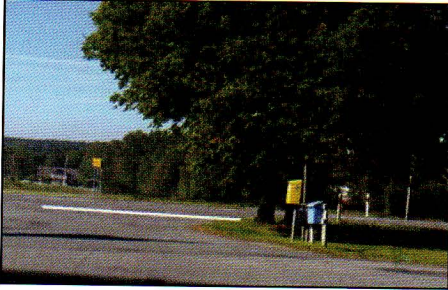
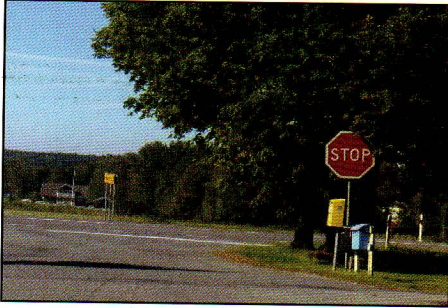
شائسة الوقوف: ءعنى بانه ىجب عليك ان ءقف وءعطى الاءفضلىة للآخرىن السائرىن فى حركة المرور. اذا كان هناك خط وقوف فىجب ان ءقف عنب الخط. واذا لا ىوءء خط فىجب ان ءقف بءبء ءسءطىع ان ءرى حركة المرور بشكل ءبء. لاءظ ان الوقوف اءبارى لكل سبارة (الشائسة شكل رقم 48).

شكل رقم (48)



شائسة الوقوف: الوقوف اءبارى ىجب ان ءقف عنب خط الوقوف وءعطى الاءلوىة للآخرىن فى حركة المرور. عنب عءم وءوء الخط، الوقوف مباءرة قبل ءءاطع.

شكل رقم (49): الوقوف عنب الخط





### 3. شاخصة التحذير او خط التحذير

افضلية المرور ليست لك يجب عليك ان تمنح الاسبقية لبقية حركة المرور الموجودة في التقاطع

شاخصة التحذير: افضلية المرور ليست لك



قبل التقاطع او ساحة الدوران يجب اتباع الاتي:

- زيادة الانتباه
- تخفيف السرعة
- اظهار لحركة المرور بانك تنوي اعطاء الافضلية وذلك بالقيام بتخفيف السرعة بوقت مناسب
- اولاً - النظر الى اليسار
- ثانياً - النظر الى اليمين
- ثالثاً - النظر الى اليسار، سبب مراقبة حركة المرور من اليسار مرتين لان حركة المرور من اليسار اقرب اليك واطهر

شكل رقم (50): ساحة الدوران او تقاطع طريق يجب عليك اعطاء الاولوية



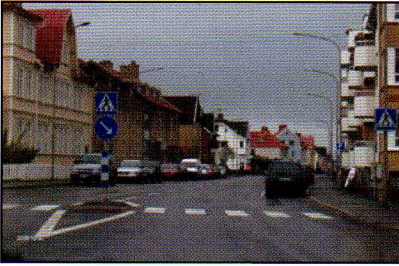
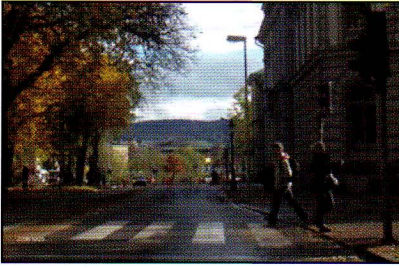
## 3.8 معبر المشاة

**معبر المشاة ومعبر الدراجات الهوائية المحترس:** عند وجود إشارة ضوئية ثلاثية أو شرطي المرور فيعتبر المعبر محترس. يجب ان تأخذ بنظر الاعتبار حتى فيما اذا كان هناك إشارة ضوئية بلون اخضر او رجل البوليس انت ملزم باعطاء افضلية المرور للمشاة، الدراجات والموبيدات الذين لا يزالون على المعبر وحتى عند الاستدارة الى اليمين او اليسار.

**معبر المشاة والدراجات الهوائية الغير محترس:** اذا لا توجد إشارة ضوئية ثلاثية او رجل البوليس فيعتبر المعبر غير محترس ( الاشارة الضوئية الصفراء المتقطعة يعني بأن المعبر غير محترس ).

**يجب مراعاة النقاط التالية بخصوص معبر المشاة:** يجب منح الافضلية لجميع السائرين على المعبر وهذا يعني بأن تمنح الافضلية للسائرين على المعبر والواقفين بجانب المعبر بغية العبور وكذلك الواقفين على الرصيف الوسطي وينتظر العبور، عليك ملائمة السرعة والوقوف. لا تلوح بيدك للمشاة لغرض العبور حيث من المحتمل ان هناك خطورة على المشاة من بقية حركة المرور في الحقول الاخرى. عليك القيام بتبادل النظرات مع المشاة لتجنب وقوع حادث.

**شكل رقم (51):** معبر المشاة يجب عليك الانتباه



**معبر الدراجات الهوائية الغير محترس:** ملائمة السرعة ليتسنى للدراجات والموبيدات الاجتياز حتى بعد الانعطاف يجب منح الافضلية للدراجات والموبيدات.

- ممنوع الاجتياز قبل وفوق معبر المشاة ومعبر الدراجات الهوائية، يرجى الأخذ بالاعتبار لحركة المرور الغير محمية والسائرة على الطريق.
- ممنوع الاركان والوقوف القصير قبل (10) متر من معبر المشاة ومعبر الدراجات الهوائية
- يجب ان تتذكر عند الاستدارة او الانعطاف بعد الاشارة الخضراء بأن المشاة والدراجات لديهم الضوء الاخضر ويجب ان تمنح افضلية المرور لهم.



### 3.9 الءراة الهوائية والءراة النارفة الصرفة

من اءطر العرباء الموءوءة فف ءركة المرور هف الءراة الهوائية. ءفء ان راكف الءراة الهوائية ففبفون ءواءء ءءفرة فف ءركة المرور وءاصة عءء الاسءءارة الى ءهة الفسار او الففمن. واءلب راكف الءرااء الهوائية لا فعرفون انظمة الاسءءارة الى ءهة الفسار ءفءففهم ءءبرة العملفة فف هءا المءال. والمشءلة الءائفة الءف ءوءف الى وقوع الءواءء؁ هو عءم اءءمام او اعطاء اهمفة من قبل راكب الءراة الهوائية لبقفة المرءباء الساءرة فف ءركة المرور. علما بان معظم السواق لفس لهم المام او معرفة ءفءة بءصوص الاسءءارة الى ءهة الفسار. ان بعض من راكف الءرااء الهوائية ففوءون ءرااءهم بشءل مزءوء ءنبا الى ءنبا او بشءل مءموعة. فءب على السائق ان فعطف اهمفة ءبفرة ففنبءه الى مفارق الطرق؁ ءفء فءرء اءفانا راكب الءراة الهوائية بسرة من اءء المسالك الءف ءنقاءع مع الطرفق. ءءلك اعطاء اهمفة عءء ووء السفارات الواففة على ءانب الطرفق من المءءمل ان راكب الءراة الهوائية فءفر اءءاء مسار السفر.

#### الاسءءارة الصرفة و الاسءءارة ءبفرة

ان راكب الءراة الهوائية الءف قبل ءنقاءع فف طرفق ذو ءفلن سبابة واسهم سبابة مسءفمة باءءاء الامام او الففمن او باءءاء الامام والفسار فمكنه ان فقوم بالاسءءارة: انظر الشءل رقم (53)

#### الاسءءارة الصرفة ( باءءاء السهم 1 ):

ءفء فءءار ءهة الفسار بءفء فكون موءع الءراة فف ءهة الففمن فف ءقل السبابة الالفسر. ءنءفر الى ءقل السبابة الالفسر فءب ان فكون قبل الءط المءواصل الءف ففصل مسار الءقل الالفمن عن الءقل الالفسر ءم الفقام بعمل الاسءءارة الصرفة الى الفسار.

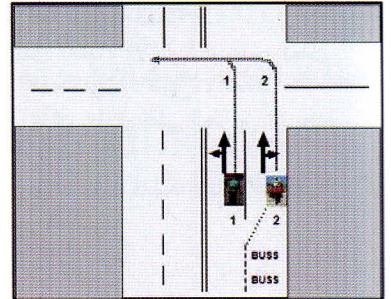
#### الاسءءارة ءبفرة ( باءءاء السهم 2 ):

ءفء فقوم بالاسءءارة ءبفرة الى ءهة الفسار بءفء فكون موءع الءراة فف ءهة الففمن فف ءقل السبابة الالفمن. ءءمسك بءقل الففمن ءم الاسءءارة الى الفسار.

#### الشءل رقم (53)

الاسءءارة الصرفة رقم 1

الاسءءارة ءبفرة رقم 2

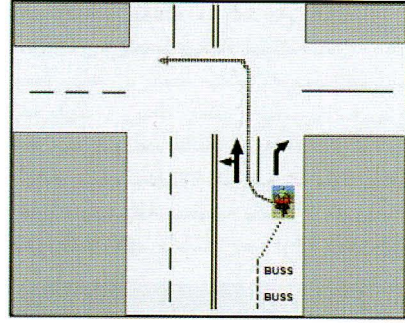


### 3 السيادة داخل المدينة

اما اذا كان السهم المرسوم على الطريق كما في الشكل

ان راكب الدراجة الهوائية والدراجة النارية الصغيرة الذي قبل التقاطع في حقل السيادة ذو سهم سيادة باتجاه اليمين، يجب ان يقوم بالاستدارة الصغيرة الى جهة اليسار فقط. اي لا يستطيع عمل الاستدارة الكبيرة.

شكل رقم (54): هكذا تقوم بعمل الاستدارة الصغيرة عند وجود حقل السيادة المخصص للنقل المشترك



### ملاحظات بخصوص الدراجة الهوائية والدراجة النارية الصغيرة

- الانتباه وتخفيف السرعة عند تقاطع الطرق
- الانتباه عند الاستدارة الى اليمين ومراقبة المرأة الجانبية للتأكد بان مسلك الدراجات الهوائية خال من الدراجات من الامام والخلف.
- اعطاء مسافة مناسبة عند اجتياز راكب الدراجة الهوائية. وضع احتمال... من المحتمل ان يتأرجح راكب الدراجة الهوائية او يقوم بعمل مناورات غير متوقعة او مفاجئة...
- الانتباه عند الاستدارة الى اليسار ومراقبة المرأة الجانبية من جهة اليسار
- تجنب القيام بعملية التجاوز عند تقاطع الطرق
- اعطاء اهمية كبيرة للانظمة التي تتعلق بالدراجات الهوائية
- القيام باستدارة الرأس عند الانعطاف الى اليمين او اليسار ومراقبة الزاوية الميتة
- يجب ان تضع في الحساب بان راكب الدراجة الهوائية يهمل اعطاء الاشارة او يقوم بعمل مناورات غير متوقعة او مفاجئة على سبيل المثال تغيير مسار القيادة لوجود سيارة واقفة...
- انه من الملائم استعمال المنبه ( الزمور، الهورن ) اذا كان هناك اطفال على الطريق او عند رؤيتك لشخصين راكبين دراجتهما الهوائية ويسيران امامك.
- اذا كان امامك راكب دراجة هوائية او شخص ماش في طريق ضيق وقابلتك سيارة من جهة الامام دع السيارة تعبر قبل ان تجتاز راكب الدراجة او الشخص الماشي.



## مسار الدراجات الهوائية

عندما تقطع مسار الدراجات الهوائية عليك ان تمنح الافضلية للسائرين في مسار الدراجات الهوائية والمشاة. عندما ينتهي مسار الدراجات الهوائية ولا ينتقل الى معبر الدراجات الهوائية فان الدراجات الهوائية والموبيدات تمنح افضلية المرور لك وللآخرين في حركة المرور.

## معبر الدراجات الهوائية

عندما تقطع معبر الدراجات الهوائية الغير محترس او محترس وعند الانعطاف او الاستدارة عليك ان تقوم:

- بملاءمة السرعة
- ان تسمح بان تعبر الدراجات الهوائية
- ان تسمح بان تعبر الموبيدات
- الدراجات الهوائية تمنح افضلية المرور لك عكس معبر المشاة الذي انت بدورك تمنح افضلية المرور للمشاة

## رخصة السوق والدراجة النارية الصغيرة

الدراجة النارية الصغيرة تنقسم الى مجموعتين:

**الصف الاول** - الدراجة النارية الصغيرة ذات الميزات الاوربية وبسرعة قصوى ( 45 كم / ساعة ) والمخصصة لحد ادنى من العمر هو (15) سنة. السائق يجب ان يحمل نوع خاص من رخصة السوق عند السياقة. للحصول على رخصة السوق يتطلب التعليم النظري والعملية. يمكن ان تقوم بقيادة الدراجة النارية الصغيرة من الصف الاول اذا كان لديك رخصة السوق التراكتور او رخصة السوق.

**الصف الثاني** - الدراجة النارية الصغيرة ذات الميزات السويدية وذات سرعة قصوى ( 25 كم / ساعة ) والمخصصة لحد ادنى من العمر هو (15) سنة. الدراجة النارية الصغيرة ذات الميزات السويدية ذات السرعة القصوى ( 30 كم / ساعة ) يمكن استعمالها كذلك. الشروط لقيادة الصف الثاني هو ان يكون قد اكمل الشخص (15) سنة.

رخصة التراكتور والمعدات الآلية من الصف الثاني - الشروط:

- حدود العمر (16) سنة وعند الاستثناء (15) سنة
- امتحان نظري

## اشارات وعلامات المرور بسصوص الءراجات الهوانبة والمومببءاء

شكل رقم (55)



ممنوع مرور - الءراجات  
الهوانبة والمومببءاء



الانبابه - الءراجات الهوانبة  
فب مسار السبابة



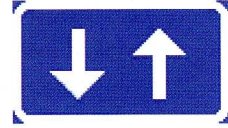
مسار مشراك للءراجات الهوانبة،  
المومببءاء والمشاة



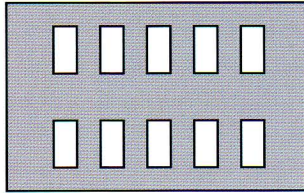
مسار مخصص للءراجات  
الهوانبة والمومببءاء



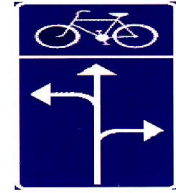
ءركة سبر الءراجات الهوانبة  
والمومببءاء



السبر فب اءاباهب للءراجات  
الهوانبة والمومببءاء



معبر الءراجات الهوانبة ءركة المرور ببب ان  
امناح الافضلب للءراجات الهوانبة والمومببءاء  
ءنءما اربء الاجاباز



ارشاءاء ابببببة ءول طربق  
سبر الءراجات الهوانبة والمومببءاء  
ءنء المنعطف الكببر

## 3.10 الباص ( عربة النقل المشترك ) وكيفية السير في حقول القيادة المخصصة لها

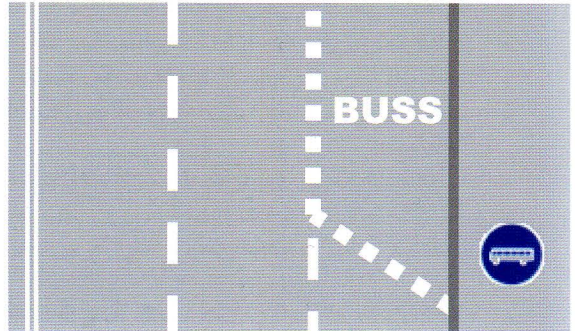
الصحيح بخصوص حقول القيادة المخصصة لحركة النقل المشترك ( الباص ) - شكل رقم (56.1)

ان ما يسمى بحقل السيادة الاحتياطي ( او حقول القيادة المخصصة لحركة النقل المشترك - الباص ) يستعمل دائما من قبل:

1. باصات النقل المشترك في خطوط السير
2. الدراجات الهوائية والدراجات النارية الصغيرة

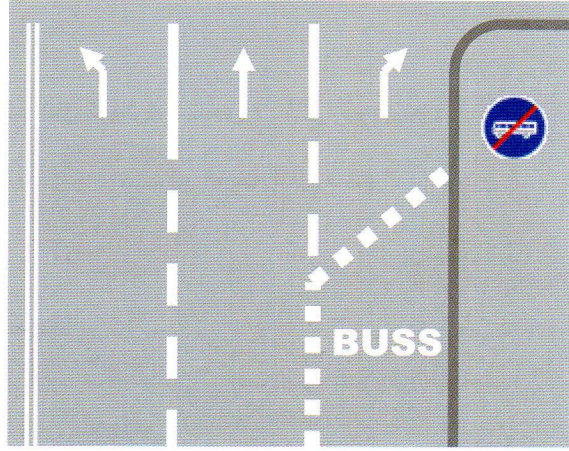
- لا يحق لبقيّة العربات من السير او الوقوف هناك خلال الساعات الموضحة على الشاخصة المثبتة على جانب الطريق
- يحق لسيارة التاكسي ( والمركبات الاخرى ) استعمال حقل الباص اذا كان سائقها مرخصا بذلك
- السيارات الشخصية لا يحق قيادتها في هذه الحقول
- يجب عليك منح الافضلية لعربة الباص التي تنوي الخروج الى الطريق من محطة موقف الباصات اذا كانت حدود السرعة على الطريق (50) كم / ساعة او اقل.
- اذا كانت هناك شاخصة مرور تشير الى اوقات معينة فيحق لبقيّة حركة المرور استعمال هذه الحقول بعد ساعات المنع
- يسمح للعربة المسموح لها القيادة في هذا الحقل بالقيادة والاستمرار باتجاه الامام حتى فيما اذا كان السهم المرسوم على الطريق يشير الى الاتجاه نحو اليمين ( او اليسار احيانا ).
- اذا كنت تقود سيارتك في الحقل الوسطي ونويت الانعطاف نحو اليمين بحق لك الانعطاف، ولكن يجب ان تضع في الحساب بان هناك عربات النقل المشترك تريد الاستمرار باتجاه الامام بعد التقاطع ولها حق الافضلية والتجاوز من جهة اليمين في الحقول المخصصة لها، علما بان الحقول تكون في بداية التقاطع او في نهاية التقاطع.

الباص شكل رقم (56.1): بداية الحقل المخصص لعربات النقل المشترك او العام



### 3 السبقة داخل المدينة

الباص شكل رقم (56.2): نهاية الحقل المخصص لعربات النقل المشترك او العام



يسمح استعمال الحقل من قبل

- عربات النقل المشترك او العام
- الدراجات الهوائية
- الموبيدات
- يحق استعمال الحقل من قبل العربات الاخرى اذا كان ذلك مذكورا على لوحة اضافية مثلا التاكسي او الموتورسيكل.
- يسمح للعربات التي تستعمل الحقل بالوقوف القصير ولكن لا يحق لها الاركان في هذا الحقل
- لايسمح للعربات التي لا تستعمل الحقل بالوقوف القصير و لا يحق لها الاركان في هذا الحقل



## 3.11 ساحة الدوران

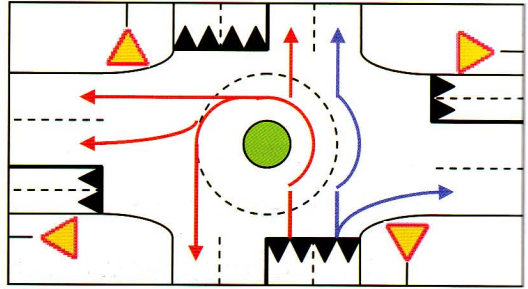
قبل ساحة الدوران يجب عليك ان تتمسك بما يلي:

- السرعة من الافضل ان تكون بحدود (30) كم / ساعة وغيار السرعة على السرعة الثانية
- عند الوصول الى ساحة الدوران يجب عليك ان تمنح اسبقية المرور للسيارات الموجودة داخل الساحة. اذا كانت ساحة الدوران كما في الشكل رقم (57) فيحق لك.

**السيادة باتجاه الامام:**

تستطيع السير باتجاه الامام اذا كنت في حقل القيادة الايمن او الايسر اعطاء الاشارة عند المثلث المرسوم على الارض والمؤشر بسهم في الصورة عندما تنوي الخروج من ساحة الدوران سواء كنت في حقل القيادة الايمن او الايسر. اذا كنت تنوي السير باتجاه الامام بعد ساحة الدوران فمن الافضل ان تستعمل حقل السيادة الايمن والتمسك بجهة اليمين قدر الامكان.

**شكل رقم (57): ساحة الدوران**



**استدارة اليسار:**

اذا كنت تنوي تغيير حقل السيادة لغرض الاستدارة الى اليسار في تقاطع ما يجب عليك:

- مراقبة حركة المرور من الخلف بواسطة المرآة الداخلية والجانبية قبل تغيير حقل السيادة
- استدارة الرأس لمراقبة الزاوية الميتة ثم تغيير حقل السيادة
- اعطاء الاشارة باتجاه اليسار قبل تغيير حقل السيادة
- تغيير اتجاه السير من حقل القيادة الايمن الى الايسر ويجب ان يكون قبل الخط الابيض المتواصل.
- منح افضلية المرور للسيارات الموجودة داخل ساحة الدوران
- اذا كنت تنوي الخروج من ساحة الدوران يجب عليك ان تراقب حركة المرور من جهة اليمين باستدارة الرأس ثم اعطاء اشارة الخروج من حقل القيادة الداخلي لساحة الدوران الى الحقل الايمن.
- اذا كانت حركة المرور كثيفة وهناك صعوبة للانتقال من حقل القيادة الداخلي ( الايسر ) الى الحقل الايمن داخل الساحة. تقوم باعطاء اشارة الخروج من الساحة وتستمر بالسير في الحقل الايسر ثم تنتقل فيما بعد الى الحقل الايمن بعد مراقبة حركة المرور من الخلف.

### 3 السيادة داخل المدينة

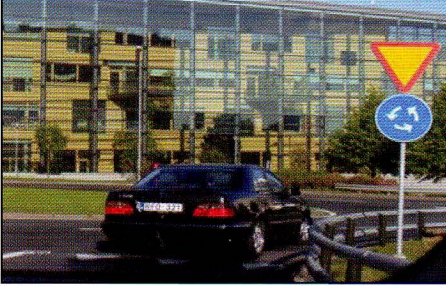
#### استدارة اليمين:

- التمسك بجهة اليمين بقدر الامكان
- مراقبة حركة المرور الخلفية بالمرآة الداخلية والجانبية
- استدارة الرأس لتجنب الحوادث مع المشاة والدراجات الهوائية
- اعطاء الاشارة والاستدارة بشكل محاذ لحافة الرصيف

شكل رقم (58)



شكل رقم (59)



شكل رقم (60)



عند الوصول الى ساحة الدوران يجب عليك ان تمنح اسبقية المرور للسيارات الموجودة داخل الساحة



## 3.12 ما هو الطريق وكيف تقود سيارتك على الطريق

**القاعدة الرئيسية:** ان القاعدة الرئيسية تقول بانه يجب على السائق ان يتمسك بجهة اليمين قدر الامكان، مع الاخذ بعين الاعتبار الدراجات الهوائية، المشاة، السيارات الواقفة على جانب الطريق وبصورة عامة كافة السائرين في حركة المرور، كما يجب عليك القيام بفسح المجال لغرض الاجتياز من جهة اليسار.

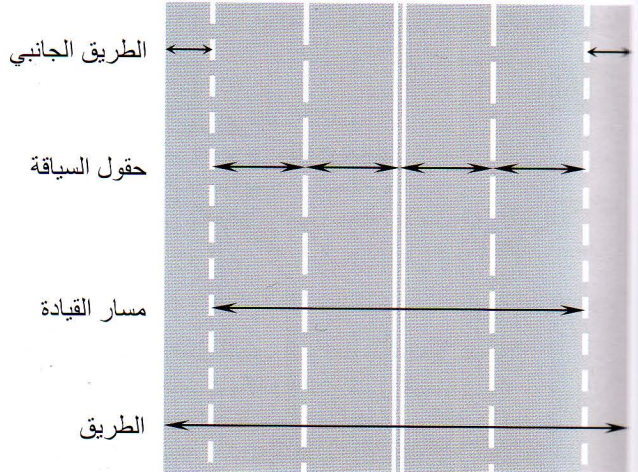
**الطريق:** ويشمل كافة الاجزاء التي تسير فيها العربات والمركبات وكافة السائرين في حركة المرور مثلاً مسار الدراجات الهوائية، معبر المشاة، الطريق الجانبي، مسار وحل القيادة...

**مسار القيادة:** وهو الطريق المخصص لتسوق فيه العربات والمركبات التي تزيد سرعتها عن ( 30 كم / ساعة ).

**حل القيادة:** هو المكان المخصص والذي يسع للقيام بقيادة سيارة او عربة ذات اربع عجلات بحرية. ان حقول القيادة في اغلب الاحيان مرسومة على الطريق ولنفرض ان الطريق يسع لسائرتين ذهاباً واياباً من الجهة المعاكسة وهذا معناه ان الطريق ذو اربعة حقول. يجب على السائق ان يتمسك ويلتزم جهة اليمين عند عدم وجود حركة مرور مزدحمة في كلا الحقلين. كذلك على السائق ان يتبع اسهم حل القيادة وحسب الاتجاه المقصود.

**الطريق الجانبي:** ان الطريق الجانبي يستعمل من قبل المشاة، الدراجات الهوائية، النارية الخفيفة وكذلك الجرارات اى التراكتورات ( ال ك ف ) والعربات التي تجرها الحيوانات والخيالة. نستطيع ان نستعمل الطريق الجانبي عندما تكون حمولة العربة ثقيلة وتسير ببطء حيث نريد ان نفسح المجال للآخرين في حركة المرور. نستطيع ان نستعمل الطريق الجانبي ( يعتبر كحل امان ) عند حدوث عطل في العربة او ما شابه ذلك.

شكل رقم (61): الطريق، اجزاء الطريق الرئيسية



## موضع السيارة على الطريق واختيار الموضع الصحيح عند السباقة

1. السير باتجاه الامام وهناك حقلين باتجاه السير  
القانون يقول يجب ان تتمسك بالحقل الايمن باتجاه السير، عندما تنوي السير باتجاه الامام بهذه الطريقة تكون لحركة السير من الخلف حرية القيام بالاجتياز من جهة اليسار. عليك ان لا تعيق حركة السير... فكر بسيارات الاسعاف، الشرطة والانقاذ... لها افضلية المرور دائما. حاول ان تترك مسافة جانبية للدراجات الهوائية والموبيدات اذا كان ذلك ممكنا.

2. السير باتجاه الامام وهناك حقلين باتجاه السير والسرعة 70 كم / ساعة او اقل  
اذا كنت تقود سيارتك في طريق ذو حقلين او اكثر باتجاه سيرك والسرعة المقررة على الطريق هي 70 كم / ساعة او اقل، يحق لك ان تختار الجهة المقصودة والحقل المناسب منذ البداية عند الدخول الى هذا الطريق.

3. مسار القيادة مقسم الى حقول القيادة ولوحات تحدد الاتجاه  
اذا كان مسار القيادة مقسم الى حقول ولوحات تشير الى اتجاه السير. يجب عليك ان تختار الحقل المناسب للسير والاستمرار للوصول الى الجهة المطلوبة.

ان اختيار الجهة المطلوبة او المقصودة منذ البداية افضل حيث تتجنب القيام في النهاية بتغيير حقل السير. يحق لحركة السير اجتيازك من جهة اليمين عند وجود اكثر من حقلين والسرعة المحدودة (70) او اقل، وفي حالة وجود شواخص تحديد حقول القيادة.

## تغيير حقل القيادة

1. التخطيط المسبق في وقت مناسب لتغيير حقل القيادة وذلك بالنظر في المرأة الخلفية والمرأة الجانبية
2. القيام بأخذ القرار بخصوص تغيير حقل القيادة
3. لا تقوم بتخفيف السرعة عند تغيير حقل السير لان هذا يؤدي الى اعاقه حركة المرور من الخلف عند تغييرك لحقل القيادة.
4. قم بمراقبة حركة المرور ثانية في المرأة الخلفية
5. قم بمراقبة الزاوية الميتة في الجهة التي تنوي تغيير اتجاه السير اي خلف الكتف
6. اعطاء الاشارة الى الجهة المقصودة والانتظار قليلا ومراقبة السائرين خلفك وامامك
7. قم بتغيير حقل السيارة بشكل سلس وتجنب حركات المقود السريعة يمينا او شمالا
8. حاول ان تنسق السرعة التي تفرضها حركة المرور على الطريق واجعل مسافة مناسبة بين سيارتك والسيارة التي خلفك والتي امامك.

### ملاحظة:

- ان اختيار حقل السباقة منذ البداية والتخطيط لذلك افضل لتجنب الحوادث اثناء تغيير الحقل
- النظر الطويل امام السيارة ومتابعة حركة السير والتمسك بالاتجاه الذي تنوي الوصول اليه
- يجب التفكير بالعربات الواقفة على جانب الطريق فانها تشكل اعاقه لحركة السير
- كذلك في المناطق ذات حركة مرور كثيفة يجب عليك ان تتأكد بان حركة المرور من الجوانب، من الخلف تسمح لك القيام بالتغيير.



## اختيار حقل القيادة

الطريق في الشكل - رقم (62) ذو ثلاثة مسارات، وان المسارات تتجه نحو الامام، اضافة الى امكانية الاستدارة الى اليمين او اليسار.

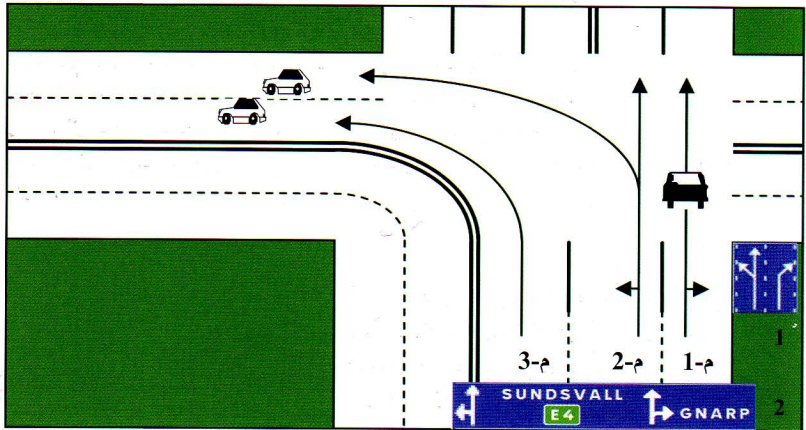
**المسار الاول ( م-1 ) :** الى الامام والى اليمين من الافضل استعمال اليمين. اذا كان السائق ينوي السير باتجاه الامام او الانعطاف بعد وقت قصير الى اليمين.

**المسار الثاني ( م-2 ) :** تستطيع القيادة في هذا المسار اذا كنت تنوي القيادة والانعطاف بعد وقت قصير الى اليسار او الاستمرار الى الامام. يجب على السائق السيادة حسب الاسهم المرسومة على الطريق لتجنب الاصطدام بالسيارات الاخرى، قبل التقاطع توضع شواخص وعلامات توضح كيف تستطيع ان تختار الطريق قبل وبعد التقاطع. شاخصة الارشادات بخصوص حقول القيادة رقم (1) تثبت على مسافة مناسبة قبل التقاطع في الطريق المتعدد الحقول وتوضح:

- اذا كنت تنوي الانعطاف الى اليمين او الاستمرار الى الامام فيجب عليك القيادة في الحقل الاول
- عند الانعطاف الى اليسار او الاستمرار باتجاه الامام فيجب عليك القيادة في الحقل الثاني
- يجب على السائق السيادة حسب الاسهم المرسومة عبر التقاطع والا فان السائق هو المسؤول عن وقوع حادث. يجب اختيار حقل القيادة في وقت مناسب لاحظ ان الخطوط المتقطعة تتحول الى خطوط متواصلة، في هذه الحالة لا يحق لك تبديل حقل القيادة.
- في بعض الحالات يوجد حقلان مخصصان لاستدارة اليسار، عليك ان تلاحظ خطوط التوجيه المتقطعة المرسومة على الطريق والتي تبين كيف تستمر حركة السير عبر التقاطع.
- شاخصة تحديد حقول القيادة رقم (2) توضع فوق حقول القيادة قبل التقاطع في الطريق المتعدد الحقول وتبين الاتجاهات التي يمكن اتباعها والتوجه اليها بعد ساحة الدوران او التقاطع.

**المسار الثالث ( م-3 ) :** فقط الى اليسار، تستطيع القيادة في هذا المسار عند الانعطاف الى اليسار.

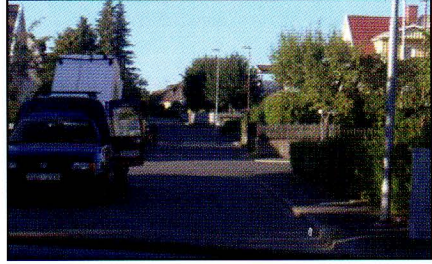
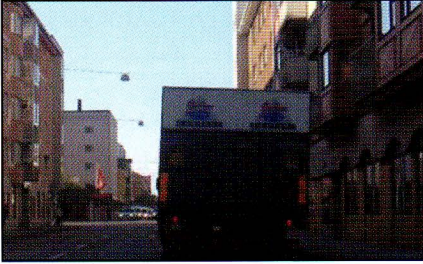
الشكل رقم (62): حقول ومسارات الطريق



## طرق ذو اتجاهين وهناك سيارات واقفة على جانب الطريق

- يجب عليك ان تفكر ان احد الابواب في السيارات الواقفة يفتح ويخرج سائق الى الطريق
- ترك مسافة امان بحدود المتر الواحد لكي تستطيع ان تتخلص من حادث مفاجيء. كذلك التفكير بوجود اطفال امام السيارة... وما شابه
- عليك ان تسير باتجاه مستقيم حتى في التقاطع في طريق ذو اتجاهين ولا توجد سيارات واقفة على جانب الطريق، تقود سيارتك في جهة اليمين حتى ما بعد التقاطع ثم الاستمرار بنفس الاتجاه عند عدم وجود سيارة.

شكل رقم (63)



شكل رقم (64)



## في المناطق المزدحمة داخل المدن والطرق ضيق ذو اتجاهين

- عندما يكون الطريق ضيقاً وذو اتجاهين يجب ان يكون موضع السيارة يمين منتصف الطريق قبل وفي التقاطع. يجب عليك التفكير بالسيارات التي تتعطف داخلية الى الطريق الذي انت فيه.
- يجب عليك ان تترك مسافة جيدة لسائقي الدراجات الهوائية والنارية الخفيفة وكذلك المشاة. يجب ان تكون المسافة كافية بحيث يستطيع راكب الدراجة الهوائية الاستدارة والانعطاف الى جهة اليمين بحرية.
- يجب ان تضع في الحساب ان راكب الدراجة الهوائية من المحتمل ان يتأرجح او يقوم بمناورة فجائية لكي يتسنى لك تجنب الحادث بشكل اسهل. بخصوص المسافة الامامية بينك وبين السيارة التي امامك فالأفضل ان تكون بمقدار نصف السرعة التي تسير بها لتجنب الحوادث الطارئة.



## طريق ذو اتجاه واحد

في الطريق ذو الاتجاه الواحد يجب:

1. اذا كنت تنوي الاستدارة الى اليسار في التقاطع فيجب ان تقود سيارتك في اقصى يسار الطريق
2. اذا كنت تنوي الاستدارة الى اليمين في التقاطع فيجب ان تقود سيارتك في اقصى يمين الطريق
3. اذا كنت تنوي السيادة باتجاه الامام فيجب عليك ان تقود سيارتك في وسط الطريق

### ملاحظة

اذا كانت هناك سيارات واقفة على جانب الطريق تقوم بقيادة السيارة بشكل مستقيم الى ان تجتاز السيارات الواقفة على جانب الطريق ثم الانعطاف الى الجهة المطلوبة. شكل رقم (65)

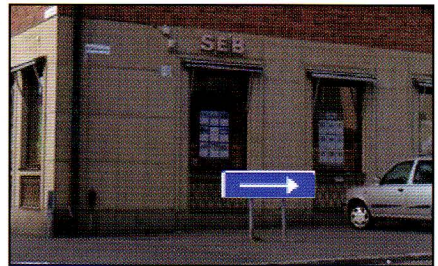
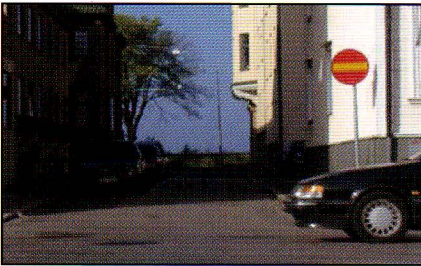
شكل رقم (65)



تثبت هذه العلامة في نهاية الطريق

تثبت هذه العلامة في بداية الطريق

شكل رقم (66): طريق ذو اتجاه واحد



## 3.13 السيادة داخل المناطق السكنية

يجب التفكير بما يلي:

- اغلب المناطق السكنية تسري فيها قاعدة اليمين اى اعطاء الافضلية للقادم من اليمين
- عند المدارس واماكن لعب الاطفال فان السرعة القصوى هي 30 كم / ساعة
- السرعة القصوى 50 كم / ساعة
- الرجوع على جانب الطريق، الانتباه للزاوية الميتة ومراقبة حركة المرور من جميع الجهات
- الوقوف وموازنة السيارة في الصعود، من الافضل استعمال فرملة اليد والضغط على دواسة الوقود بهدوء والقيام بتعبير او تنظيم القدم على دواسة الفاصل.
- الانتباه للطريق اذا كان الطريق ذو اتجاه واحد واختيار الموضع الصحيح
- الانتباه للطريق اذا كان الطريق ذو مسارين احدهما للذهاب والآخر للاياب
- تجنب السيادة على الخطوط المتواصلة وخط الوقوف
- الانتباه لمعبر المشاة والدراجات الهوائية والزواوية الميتة
- الانتباه للشواخص المثبتة في بداية الطريق وعلى الجوانب
- الطريق المشجر يكون الطريق ذو اتجاه واحد والواصل بينهما ذو اتجاهين، يجب اختيار الموضع الصحيح للسيارة.
- من المحتمل ان يكون الطريق ذو اتجاهين في البداية والنهاية ذو اتجاه واحد، في هذه الحالة يجب الاستدارة والرجوع.
- عند الاركان الوقوف في المناطق المخصصة للوقوف

السيادة باتجاه الامام في تقاطع رباعي، الملاحظات:

- يجب ان تقوم بتخفيف السرعة بحيث تستطيع الوقوف...
- اختيار السرعة المناسبة عند الاقتراب من التقاطع
- الانتباه بشكل جيد واتباع القاعدة التالية:

- مراقبة حركة المرور من جهة اليسار
- مراقبة حركة المرور من جهة اليمين
- مراقبة حركة المرور من جهة اليسار مرة اخرى ثم السيادة بالسرعة الممكنة واجتياز التقاطع



## الانعطاف او الاستدارة الى اليسار و الانعطاف او الاستدارة الى اليمين

### الانعطاف او الاستدارة الى اليسار

1. مراقبة حركة المرور من الخلف
2. اعطاء الاشارة
3. ملاءمة:
  - السرعة
  - موضع السيارة
  - اختيار الغيار او الفيتيس المناسب
4. مراقبة السيارات القادمة من الجهة المقابلة
5. مراقبة المشاة، الدراجات والزواية الميتة

### الانعطاف او الاستدارة الى اليمين

1. مراقبة حركة المرور من الخلف
2. اعطاء الاشارة
3. ملاءمة:
  - السرعة
  - موضع السيارة
  - اختيار الغيار او الفيتيس المناسب
4. لا يوجد حركة المرور
5. مراقبة المشاة، الدراجات والزواية الميتة

## ملاحظات بخصوص الانعطاف الى اليسار و الى اليمين

1. يجب عليك اعطاء الاشارة في وقت مناسب لكي يتسنى لحركة المرور من الخلف الانتباه
2. اختيار السرعة المناسبة عند الانعطاف وتجنب وضع القدم على الفاصل لكي لا تزداد سرعة السيارة وخاصة اذا كان منحدر.
3. التخطيط باختيار الموضع الصحيح قبل الانعطاف في وقت مبكر ليتسنى لحركة المرور من الخلف الاجتياز، كذلك عليك اختيار الحقل المناسب بعد الانعطاف.
4. انت ملزم باعطاء الاولوية لحركة المرور القادمة من الامام والتي تنوي السير باتجاه الامام، تجنب المخاطر، ويجب ان تكون ذو انتباه وقم باستعمال النظرات لانها الوسيلة الوحيدة لتجنب وقوع الحوادث عند الاستدارة.
5. عليك ان تراقب الدراجات الهوائية، المشاة من اليمين واليسار من خلال الزواية الميتة وذلك باستدارة الرأس.

### 3 السبافة داخل المءنة

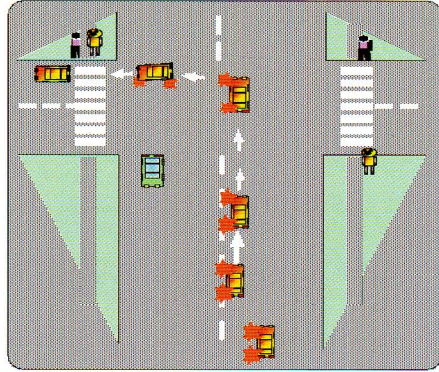
#### مراعاة مابلى عند الانعطاف او الاستدارة الى اليسار

1. عند الانعطاف نحو اليسار، بعب ان تءار موبعا مناسباً وءقوم باعطاء الاشارة فى وءء ببء، لكى بءسنى للآخرىن ان يقوموا باءءيازك من ببة اليمىن.
2. عندما بءبظر للانعطاف نحو اليسار بعب ان بكون الاطارات الامامىة مسبقىمة الباباء
3. اذا كانت الاطارات الامامىة مباء نحو اليسار، فعءد الاصطءام من البلف بباء السبارة الى المسار القاءم وبشكل بلك بظورة على حركة السبىر.
4. عند الانعطاف فى بقاءع بربق نحو اليسار او اليمىن فىبب عليك اعطاء الاولوىة للمشاة وراكبىء الءراجاء الهوائىة والنارىة البفىفة.
5. لءرض بءنب اءطار اسبءارة اليسار، من البفضل الاسبمرار بالسبىر الى الامام الى ان بءء موبع بال من المباء بء الرجوع الى الموبع البى بءب بءوى البءول البىه وعب اسبءارة بمىن بالىة من المباء.

#### الانعطاف او الاستدارة الى اليسار

1. النظر فى المرآه الباءلىة ومراقبة حركة المرور من البلف ومن ببمىع البباء
2. اعطاء الاشارة ببة اليسار
3. ملاعمة سربة السبارة، موبع السبارة والبانبقال بءراع عببة البروس الى الموبع بقم ( 2 او بقم 1 )
4. مراقبة حركة المرور القاءمة من الامام او الببة المقاءبة ( المعباسة ) ومنب افضلىة المرور لبهم
5. مراقبة المشاة، الءراجاء الهوائىة والبزاوىة المببءة
6. مراقبة حركة المرور من البلف بعء الانعطاف

شكل بقم (67)



الاستدارة الى اليسار

### 3 السياقة داخل المدينة

#### مراعاة ماييلي عند الانعطاف او الاستدارة الى اليمين

- التمسك بجهة اليمين بقدر الامكان
- يجب عليك ان تراقب السيارات الواقفة على جانب الطريق، واخذ الاحتمالات اللازمة
- مراقبة حركة المرور الخلفية بالمرآة الداخلية والجانبية واستدارة الرأس لتجنب الحوادث مع المشاة والدراجات الهوائية.
- اعطاء الاشارة والاستدارة بشكل محاذ لحافة الرصيف

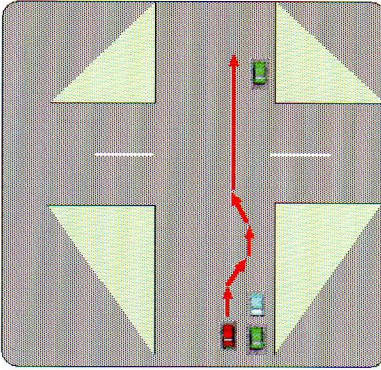
#### الانعطاف او الاستدارة الى اليمين انظر شكل رقم (68)

1. النظر في المرآة الداخلية ومراقبة حركة المرور من الخلف ومن جميع الجهات
2. اعطاء الاشارة جهة اليمين
3. ملائمة سرعة السيارة، موضع السيارة والانتقال بذراع علبة التروس الى الموضع ( رقم 2 او رقم 1 )
4. مراقبة المشاة، الدراجات الهوائية والزواوية الميتة
5. مراقبة حركة المرور من الخلف بعد الانعطاف

#### السياقة الى الامام في طريق ذو اتجاهين وضيق - شكل رقم (69)

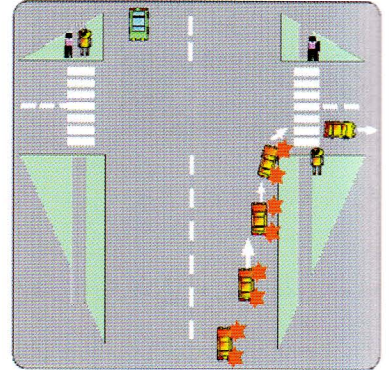
في هذا الطريق الضيق وعند وجود سيارات واقفة على جانب الطريق انت مجبر بالسياقة في حقل القيادة الخاص بالجهة المعاكسة لحركة السير. يجب عليك ان لا تتمدك بهذا الاتجاه في التقاطع، التغيير الى جهة اليمين عند السياقة باتجاه الامام وترك الحقل للسيارات القادمة من الجهة المعاكسة.

شكل رقم (69)



اختيار الحقل الأيمن ثم الاستمرار باتجاه الأمام

شكل رقم (68)



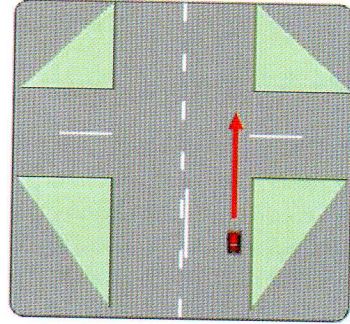
الاستدارة الى اليمين

## السيادة الى الامام في التقاطع

عندما يكون الطريق عريض: شكل رقم (70) واذا لا توجد سيارات واقفة على جانب الطريق

1. التمسك بجهة اليمين قدر الامكان
2. مراقبة حركة المرور في التقاطع
3. الانتباه
4. تخفيف السرعة والوقوف اذا تطلب الأمر

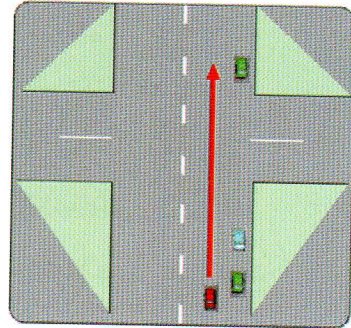
شكل رقم (70)



عند وجود سيارات واقفة على جانب الطريق شكل رقم (71)

ترك مسافة كافية بينك وبين السيارات الواقفة على جانب الطريق والمفضل ان يكون اكثر من متر لتجنب وقوع حادث عند الاجتياز نتيجة خروج طفل من السيارة او السائق يفتح باب السيارة للخروج من دون الانتباه الى حركة المرور من الخلف. الاستمرار بالسير المستقيم حتى بعد التقاطع.

شكل رقم (71)

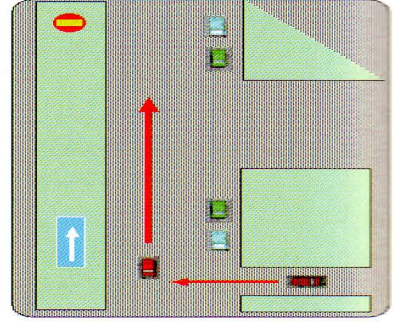




## طربق ذو اءباف واءف ضبق

اذا كنف ءقوء سبارءك فب طربق ذو اءباف واءف وءنوب الاسءمرار الى الاءم وءناك سباراء واقفة قبل ءءاوع وبعء ءءاوع بءق لك الاسءمرار ببذا الاءباف.

شكل رقم (72)



ملاءظاء: ببصوء طربق ذو اءباف واءف

شافصة الطربق ذو اءباف واءف مءبئة فب بءابفة الطربق.

شكل رقم (74)

شكل رقم (73)



ممنوع ءءول كاففة المركباء



طربق ذو اءباف واءف

ملاءااء ببصوء طربق ذو اءباف واءف: شكل رقم (73) و شكل رقم (74)

- شافصة الطربق ذو اءباف واءف مءبئة فب بءابفة الطربق شكل رقم (73)
- شافصة ممنوع الءءول لكاففة المركباء مءبئة بفة البسار فب نهابفة الطربق وءاء شكل ءائرب و لون رصاصب من الءلف شكل رقم (74).
- اذا كائف سباراء واقفة باءباف سبرك من بفة البسار من الطربق فأن هءا بءل بأن الطربق ذو اءباف واءف.

## 3.14 ممنوع التوقف و ممنوع الوقوف

### ممنوع التوقف ( الوقوف القصير )

1. قبل معبر المشاة وبمسافة تقل عن (10) امتار
2. تقاطع طريق ثلاثي حيث تكون المسافة بين السيارة وخط الفصل اقل من (3) متر
3. في طريق تكون المسافة بين السيارة وخط الفصل اقل من (3) متر
4. على طريق الدراجات الهوائية او النارية الخفيفة
5. قبل التقاطع وبمسافة تقل عن (10) امتار. ( من تقاطع طرق )
6. ان التوقف القصير للسيارة ممنوع على المرتفعات ( هضبة او صعود ) وفي منعطف ذو منظر محجوب
7. ان التوقف القصير للسيارة ممنوع على السكة الحديدية تحت الانفاق، مداخل الطرق وفوق الجسور
8. ان التوقف القصير للسيارة ممنوع عند علامة او شاخصة طريق او حجب اشارة ضوئية

شكل رقم (75)



**ممنوع التوقف:** تعني هذه الشاخصة بان سريان ممنوع التوقف يسري من التقاطع الى التقاطع لكافة العربات

في الشكل رقم (76) ممنوع التوقف قبل وبعد الشاخصة، لاحظ في الشكل الثاني بانه يوجد لوحة اضافية تحت الشاخصة ذو اسهم وتعني التوقف قبل وبعد الشاخصة ممنوع. وينتهي مفعول الشاخصة بعد التقاطع اذا لا يوجد مايشير الى غير ذلك.

شكل رقم (76)



**ممنوع الوقوف ( اركان السيارة )**

1. ممنوع الوقوف أو التثبيت ( اركان ) السيارة اقل من (30) مترا قبل وبعد تقاطع خط سكك حديدية
2. ممنوع الوقوف أو التثبيت ( اركان ) السيارة على الطريق الرئيسي خارج المناطق السكنية الكثيفة
3. انه ممنوع الوقوف أو التثبيت ( اركان ) السيارة في المداخل التي تؤدي الى المناطق السكنية او المحلات التجارية والتي تعرقل حركة السير من والى المنطقة.
4. ممنوع الوقوف أو التثبيت ( اركان ) السيارة بحيث يعيق سير عربة ثانية ( الاركان المزدوج )
5. ممنوع الوقوف أو التثبيت السيارة ضمن مسافة (20) مترا قبل و (5) مترا بعد موقف محطة الباص
6. ممنوع الوقوف أو التثبيت ( اركان ) السيارة في المناطق المخصصة لوقوف السيارات، وبشكل يعيق البقية للدخول الى سيارتهم.
7. ممنوع الوقوف أو التثبيت ( اركان ) السيارة بشكل مائل او خارج الخط المحدد لماكن وقوف السيارة
8. ممنوع الوقوف أو التثبيت السيارة على طرق الدراجات الهوائية او النارية الخفيفة ومسالك المشاة

يَحِقُّ لَكَ

- يحق لك ان تقوم بالتوقف القصير لانزال او استقبال راكب او ان تقوم بتفريغ وتحميل البضائع في مناطق المعاقين اذا لا تعيقهم في ذلك.
- يحق لك ان تقوم بالتوقف القصير لانزال او استقبال راكب او ان تقوم بتفريغ وتحميل البضائع في محطات وقوف الباصات اذا لا تعيقهم في ذلك.
- يجب ان تفكر عند التوقف القصير قبل ممر المشاة بان لا تقل المسافة عن (10) امتار
- يجب ان تفكر ايضا عند التوقف القصير قبل او بعد التقاطع ان لا تقل المسافة عن (10) امتار

شكل رقم (77): ممنوع الوقوف، تعني هذه الشاحنة بان سريان ممنوع الوقوف يسري من التقاطع الى تقاطع لكافة العربات.



**شكل رقم (78):** في الشكل ممنوع الوقوف قبل وبعد الشاحنة، ينتهي مفعول الشاحنة بعد التقاطع اذا لا يوجد ما يشير الى غير ذلك.





## شاخصات منع الوقوف والتوقف والاركان

### (1) الشاخصة رقم

شاخصة ممنوع الوقوف او الاركان او التبييت شكل رقم (79)، تعني هذه الشاخصة بان اركان او تببيت السيارة ممنوع على الجهة التي تثبت فيها الشاخصة. يسمح لك بالتوقف القصير لانزال او استقبال راكب او ان تقوم بتفريغ وتحميل البضائع. يسري المنع من العلامة الى التقاطع واذا انتهى المنع قبل التقاطع يوضح بعلامة اضافية ذات سهم الى الاسفل او باتجاه حركة السير وان التقاطع هو الذي يلغي هذه الشاخصة.

### (2) الشاخصة رقم

شاخصة ممنوع التوقف ( منعاً باتاً ) شكل رقم (79)، تعني هذه الشاخصة بان التوقف القصير للسيارة ممنوع على الجهة التي تثبت فيها الشاخصة. لا يسمح لك بالتوقف القصير لانزال او استقبال راكب او ان تقوم بتفريغ وتحميل البضائع. يسري المنع من العلامة الى التقاطع واذا انتهى المنع قبل التقاطع يوضح بعلامة اضافية ذات سهم الى الاسفل او باتجاه حركة السير وان التقاطع هو الذي يلغي هذه الشاخصة.

### (3) الشاخصة رقم

شاخصة ممنوع الوقوف او الاركان لا يمكن الاركان الا في المناطق المخصصة لوقوف السيارة. شكل رقم (79). تعني هذه الشاخصة بان اركان السيارة ممنوع ضمن المنطقة ويسري المنع حتى شاخصة الانتهاء. ان الشاخصة رقم (3) لا تعني اي شيء بخصوص انزال او استقبال راكب، او تحميل وتفريغ بضاعة، بعد الشاخصة رقم (3) يحق لك ان تقوم باركان السيارة في المواقع المخصصة لوقوف السيارات، ان تقاطع الطريق لا يلغي الشاخصة رقم (3).

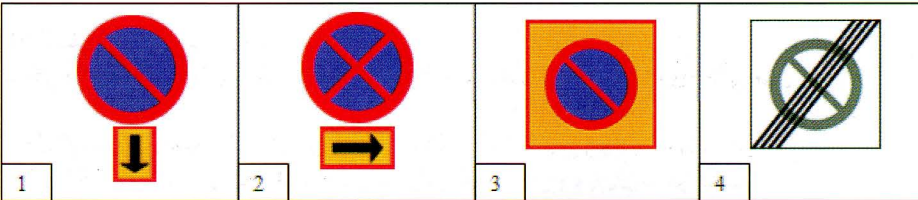
### (4) الشاخصة رقم

شاخصة نهاية المنطقة التي يمنع فيها اركان وقوف السيارة شكل رقم (79)، تعني هذه الشاخصة بان منع الوقوف او اركان السيارة ضمن المنطقة ينتهي مفعوله بعد شاخصة الانتهاء هذه. ان الشاخصة رقم (4) لا تعني اي شيء بخصوص انزال او استقبال راكب، او تحميل وتفريغ بضاعة.

### ملاحظة بخصوص هذه الشواخص:

1. يجب ان تفكر عند التوقف القصير قبل معبر المشاة بان لا تقل المسافة عن (10) امتار
2. يجب ان تفكر ايضا عند التوقف القصير قبل التقاطع ان لا تقل المسافة عن (10) امتار

شكل رقم (79): الوقوف والتوقف





### 3.15 الوقوف حسب التاريخ - شواخص الوقوف

شاحنة الوقوف حسب التاريخ، تعني الشاحنة بأنه عندما تقوم بالوقوف أو باركان ( تبييت ) السيارة بعد هذه العلامة، يجب عليك ان تفكر بارقام البيوت، التاريخ والوقت. شاحنة الطريق لا تعني اي شيء بخصوص التوقف القصير وانزال واستقبال الركاب. الوقوف حسب التاريخ على الاغلب محدود بين الساعة ( 24,00 ليلا والساعة 6,00 صباحا ). وذلك لغرض تنظيف الشوارع من الاوساخ والثلوج. على السائق الانتباه اذا كان الشهر (31) يوما فان اليوم التالي فردي يجب عليك ان تقوم باركان السيارة على جانب الطريق ذو الارقام الزوجية. شكل رقم (80) شواخص الوقوف حسب التاريخ القديمة والجديدة.

- يجب عليك ان تقوم بالوقوف في الجهة التي تحمل فيها البيوت ارقام فردية في الايام الزوجية
  - يجب عليك ان تقوم بالوقوف في الجهة التي تحمل البيوت ارقام زوجية في الايام الفردية
  - عندما تقوم بالوقوف او باركان السيارة ليلًا، يجب ان تفكر بالوقت المذكور على الشاحنة
- (0 - 6).

شکل رقم (80)

## شواخص الوقوف حسب التاريخ شواخص جديدة



شاخصة الوقوف حسب  
التاريخ وارقام البيوت



**C38: شاخصه الوقوف**  
**حسب التاريخ**



**C37: ممنوع توقيف**  
**العربة في الأيام الزوجية**



**C36: ممنوع توقیف او**  
**اركان العربيه في الايام الفرديه**

**طريق المشاة - شاخصة طريق المشاة شكل رقم (81)**

**عندما تجتاز شاخصة طريق مشاة يسري الآتى**

المركبات التي تسير بمحرك لا يحق لها القيادة هنا ( وهذا يشمل المومبيد الصغير ) ويستثنى من:

- نقل البضائع وتوصيلها للعنوان من وإلى المحلات التجارية في الطريق المخصص للمشاة
- المركبات التي تقوم بتوصيل المسافرين من وإلى الفنادق الموجودة في طريق المشاة
- في شارع المشاة يحق لك فقط سيطرة الدراجات الهوائية
- تحميل وتفريغ البضائع وتوصيلها للعنوان في الطريق المخصص للمشاة
- يحق لحركة المرور ان تقطع طريق المشاة وان افضلية المرور للمشاة
- في الشكل رقم (81) الشاحنة (1) تعني ابتداء شارع المشاة والشاحنة رقم (2) تعني انتهاء شارع المشاة ( ان القوانين السارية في طريق داخل منطقة سكنية تسري على شارع المشاة ).

### 3 السياقة داخل المدينة

**شكل رقم (81):** هنا يحق لك السياقة لاجراض تحميل وتفريغ البضائع وتوصيلها للعنوان في الطريق المخصص للمشاة



## شاخصات عربات النقل المشترك - شواخص المرور

شاخصة بداية الحقل المخصص لعربات النقل المشترك او العام اشكل رقم (82)

- الشاخصة رقم (1) تعني بداية الحقل المخصص لعربات النقل المشترك او العام، الدراجات الهوائية والنارية الصغيرة وكذلك تعني هذه الشاخصة بان العربات التي لا يسمح لها السير في هذا الحقل لا يحق لها التوقف او الوقوف (الاركان) في الحقل. ممنوع الوقوف ( او الاركان ) يسري ايضا على العربات التي يسمح لها السير في هذا الحقل.

شاخصة انتهاء بداية الحقل المخصص لعربات النقل المشترك او العام

- الشاخصة رقم (2) تعني انتهاء بداية الحقل المخصص لعربات النقل المشترك او العام، الدراجات الهوائية والنارية الصغيرة.

الشكل رقم (82)



## طربق داخل منطفة سكنفة

شواخص المرور شكل رقم (83)

- الشاخصة رقم (1) طربق داخل منطفة سكنفة
- فحق لك السبقة فف هذا الشارع وبسرعة المشاة اف بسرعة 7 كم / ساعة
- ففب عليك اعطاء الاولفة للمشاة
- فحق لك الوقوف فقط فف المناطق او الاماكن المخصصة لوقوف السعارات
- عند الخروج من طربق داخل منطفة سكنفة ففب عليك ان تطبق قواعد الخروج اف منح افضلفة المرور للآخرفن.
- قانون الفمن لا فسرف فف طربق داخل منطفة سكنفة
- الشاخصة رقم (2) انتهاء طربق داخل منطفة سكنفة

شكل رقم (83)



شاخصة رقم (1) بءافة طربق داخل منطفة سكنفة



شاخصة رقم (2) نهافة طربق داخل منطفة سكنفة



فحق لك السبقة فف هذا الطربق بسرعة المشاة اف بسرعة 7 كم / ساعة واعطاء الاولفة للمشاة

## 3.16 اشارات او علامات المرور الضوئية

### الاشارة الضوئية الثلاثية

- اذا كان هناك علامة ضوئية ثلاثية في تقاطع طريق تضئ باللون الاخضر وتحتها شاخصة الوقوف فيجب ان تستمر بالسير ولا تقف.
- عندما تصل الى تقاطع طريق وكانت الاشارة الضوئية تضئ باللون الاصفر المتقطع ولا يوجد شاخصة او شواخص اخرى مع العلامة الضوئية فانك تستمر بالسير مع الانتباه لكون قاعدة اليمين هي التي يعمل بها في هذه الحالة.
- كنت تنوي الاستدارة الى اليمين وعندما وصلت الى تقاطع الطريق كانت الاشارة الضوئية الرئيسية تضئ باللون الاحمر واشارة اليمين تضئ بسهم مفرغ اخضر اللون، في هذه الحالة يحق لك الانعطاف الى اليمين دون توقف.
- في تقاطع طريق نويت الانعطاف الى اليسار عندما كانت الاشارة الضوئية تضئ باللون الاخضر. ان افضلية المرور هي:

1. للسيارات القادمة من الجهة المعاكسة وتنوي الاستمرار الى الامام بعد التقاطع
2. للمشاة والدراجات الهوائية الذين يقومون بقطع الطريق من الجهتين
3. عندما يكون الطريق خاليا من حركة المرور يحق لك الاستمرار بالانعطاف نحو اليسار
4. يجب ان تتذكر حتى فيما اذا كانت الاشارات الضوئية مفقودة، فان هذه القاعدة تكون سارية المفعول

### ماذا تعني العلامات الضوئية

الضوء الاحمر الثابت: يعني الوقوف التام

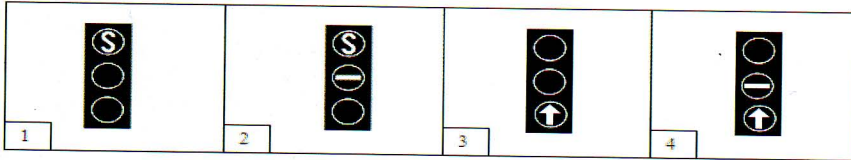
الضوء الاحمر والاصفر معا: الاستعداد للانطلاق وليس الحركة

الضوء الاخضر الثابت: يعني الانطلاق والسير بالاتجاه المطلوب

الضوء الاصفر والاخضر معا: الاستعداد للوقوف، حيث بعد قليل يظهر اللون الاحمر

- ملاحظة 1:** احيانا يصعب الوقوف ومن المحتمل ان يؤدي لوقوع حادث مع السيارة التي خلفك. فيما اذا قمت بعمل فرملة قوية لغرض الوقوف، عليه من الافضل الاستمرار بالسير.
- ملاحظة 2:** في حالة الضوء الاخضر بدون سهم مفرغ يدل على ان السيارات القادمة من الجهة المعاكسة لها الضوء الاخضر ايضا. فاذا نويت الانعطاف مثلا الى اليسار فان افضلية المرور هي للسيارات التي تنوي السير باتجاه الامام.

شكل رقم (84)



اشارات المرور الضوئية الخاصة بحركة سير النقل المشترك (الباصات): ان حرف الاس (S) اللاتيني (يدل على اللون الاحمر) ويعني الوقوف بالنسبة للباص. ان حرف الاس (S) اللاتيني وعلامة (—) الخط الافقي معا يعني الاستعداد للسير او الانطلاق. ان السهم المؤشر يعني السير او الحركة. ان السهم المؤشر وعلامة (—) الخط الافقي معا يعني الاستعداد للوقوف.



## اشارات المرور الضوئية

الاشارة الضوئية التي تضئء باللون الاصفر المتقطع ( شكل رقم 85 )

يحق لك الاستمرار بالسير بحذر وانتباه زائد وان اشارة المرور الضوئية ذات اللون الاصفر المتقطع هي اشارة تحذير وانتباه ولا تعني اي شيء اخر.

الاثباتات ادناه صحيحة بخصوص الشاخصة الموجودة في التقاطع في الشكل رقم (85) عندما يكون الطريق غير رئيسي والاشارة الضوئية تضئء باللون الاصفر المتقطع ( هذه الاثباتات يمكن العمل بها عندما تكون الاشارة الضوئية عاطلة ):

- يجب ان تقف عند خط الوقوف حتى اذا لم توجد حركة مرور في التقاطع، وتمنح اسبقية المرور للآخرين السائرين في التقاطع.
- اذا لم توجد شاخصة المرور ( قف ) او الشواخص الأخرى، فان قاعدة اعطاء الاولوية للقادم من اليمين تسري في هذه الحالة. يجب عليك ان تكون على انتباه زائد عند عبور التقاطع.

**ضوء الاصفر الثابت:** عندما يريد احد السائرين او المارة عبور الطريق من معبر المشاة ذو العلامة ضوئية ذات الضوء الاصفر المتقطع فيجب ان يضغظ على زر التوقيف وينتظر قليلا فيتحول الضوء الاصفر المتقطع الى الاصفر الثابت والاصفر الثابت يعني الاستعداد للوقوف.

**ضوء الاحمر:** ان الضوء الاصفر الثابت سوف ينطفئ ويظهر الضوء الاحمر الذي يعني الوقوف وبعد اطفاء الضوء الاحمر ويظهر الضوء الاصفر المتقطع ثانية... وهكذا...

عند الضوء المتقطع يجب اتباع الترتيب التالي:

1. اشارات وتعليمات شرطي المرور
2. شواخص المرور
3. انظمة المرور
4. قاعدة اليمين

ان الضوء الاصفر المتقطع يتحول الى الاصفر الثابت وهذا يعني الاستعداد للوقوف لان الاشارة الضوئية ستتحول الى اللون الاحمر بعد لحظات.

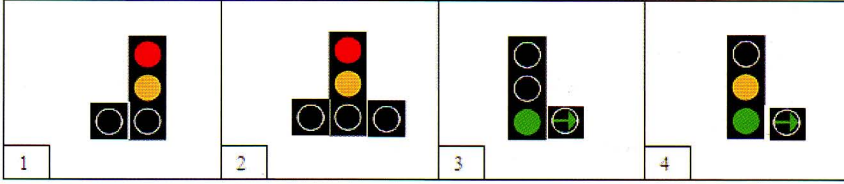
شكل رقم (85)



### الصحيح بصوص العلامات الضوئية الموضحة في الشكل رقم (86)

- ان الاشارة الضوئية الحمراء تعني الوقوف الاجباري
- ان الاشارة الضوئية الحمراء والصفراء معا تعني الاستعداد للحركة وليس السير
- ان الاشارة الضوئية الخضراء تعني السير وعدم الوقوف
- ان الاشارة الضوئية الصفراء والخضراء معا تعني الاستعداد للوقوف وليس الاستمرار بالسير

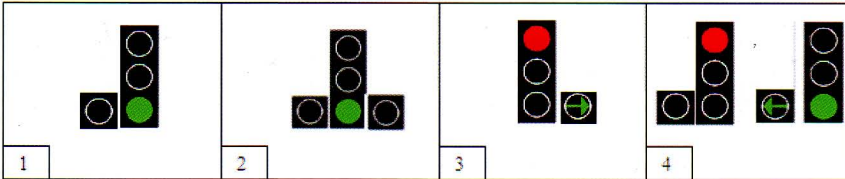
شكل رقم (86)



### الصحيح بصوص الاشارة الضوئية الرئيسية والاضافية في الشكل رقم (87)

- في الشكل رقم (1) الاشارة الرئيسية خضراء والاشارة الاضافية مطفية، يمكنني السبقة الى الامام واليمين.
- في الشكل رقم (2) الاشارة الرئيسية خضراء والاشارة الاضافية مطفية، يمكنني الاستدارة الى اليسار او الى اليمين.
- في الشكل رقم (3) الاشارة الرئيسية حمراء والاشارة الاضافية خضراء ( سهم مفرغ )، يمكنني الاستدارة الى اليمين.
- في الشكل رقم (3) الاشارة الرئيسية حمراء والاشارة الاضافية خضراء ( سهم مفرغ ) لا يمكنني السبقة باتجاه الامام.
- في الشكل رقم (4) الاشارة الرئيسية حمراء والاشارة الاضافية مطفية، تعني ممنوع السبقة
- في الشكل رقم (4) الاشارة الرئيسية خضراء والاشارة الاضافية خضراء، يمكنني السبقة الى الامام، او الاستدارة الى اليسار او الى اليمين.

شكل رقم (87)



## الاشارات الضوئية

الاشارات الضوئية الثلاثية. شكل رقم (88) ادناه:

بعض الاشارات الضوئية تتكون من الاشارة الرئيسية والاشارة الاضافية لحركة المرور التي سوف تنعطف نحو اليمين او اليسار. ان هذه التركيبية من الاشارات الضوئية في نفس الوقت تضئء باللون الاحمر لأحد حقول السير واللون الاخضر للحقل الآخر. اذا كانت الاشارة الاضافية لا تضئء اي مطفية فان الاشارة الرئيسية هي التي تنظم حركة السير لجميع الحقول. اغلب الاشارات الضوئية الاضافية تتكون من مربع واحد اما ان يكون مطفئ او يضئء باللون الاخضر.

الاشارة الاضافية تتكون من مربع واحد او من مربعين السهم الاخضر او السهم الاصفر، السهم الاصفر يعني بان الاشارة الاضافية ستنتطفئ او تتحول الى اللون الاخضر. شكل رقم (89).

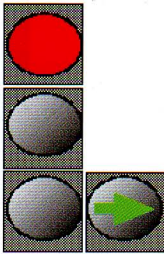
الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاخضر والاشارة الاضافية مطفية. شكل رقم (90) ادناه:

- يحق لك السبّاقة باتجاه الامام
- يحق لك الانعطاف نحو اليمين
- يحق لك الانعطاف نحو اليسار

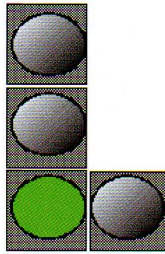
سائق السيارة الذي ينعطف نحو اليسار وسائق السيارة الذي ينعطف نحو اليمين يجب ان يمنحوا افضلية المرور للمشاة، الدراجات الهوائية وكافة حركة المرور الموجودة على الطريق، حتى فيما اذا لم توجد الاشارات الضوئية التي تضئء باللون الاخضر.

الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاحمر والاشارة الاضافية سهم اخضر. شكل رقم (91):

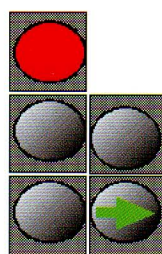
الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاحمر والاشارة الاضافية سهم اخضر اللون باتجاه اليمين. فقط يحق لك الانعطاف نحو اليمين. سائق السيارة الذي ينعطف نحو اليمين يجب ان ينتبه للمشاة، الدراجات الهوائية وكافة حركة المرور الموجودة على معبر المشاة والتي تقطع الطريق لها ضوء احمر.



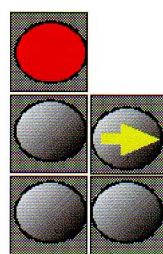
شكل رقم (91)



شكل رقم (90)



شكل رقم (89)



شكل رقم (88)

الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاحمر والاشارة الاضافية سهم اصفر. شكل رقم (92) ادناه:

الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاحمر والاشارة الاضافية سهم اصفر اللون باتجاه اليمين. ان الاشارة الاضافية ستتطفيء قريبا، او تتحول الى اللون الاخضر. اذا انطفأت الاشارة الاضافية يعني بان الضوء الاحمر في الاشارة الرئيسية هي التي يعمل بها وعليه يجب عليك الاستعداد للوقوف في هذه الحالة.

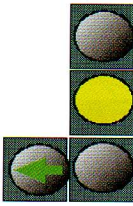
الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاخضر والاشارة الاضافية سهم اخضر الى اليسار شكل رقم (93) ادناه:

الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاخضر والاشارة الاضافية سهم اخضر اللون باتجاه اليسار. يحق لك السير باتجاه الامام، يحق لك الانعطاف نحو اليمين و يحق لك الانعطاف نحو اليسار. السيارات القادمة من الجهة المقابلة او المعاكسة لها الضوء الاحمر ولكن يجب عليك الانتباه لكافة حركة المرور الموجودة في التقاطع.

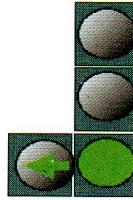
الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاصفر والاشارة الاضافية سهم اخضر. شكل رقم (94) ادناه:

الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاصفر والاشارة الاضافية سهم اخضر اللون باتجاه اليسار. الاشارة الرئيسية تتحول قريبا الى اللون الاحمر وهذا يعني.

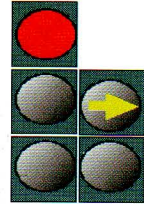
- يحق لك الانعطاف نحو اليسار فقط
- السيارات القادمة من الجهة المقابلة او المعاكسة والتي تنوي السيادة باتجاه الامام لها الضوء الاحمر.
- السيارات القادمة من الجهة المقابلة او المعاكسة والتي تنوي السيادة باتجاه اليسار لها الضوء الاخضر.



شكل رقم (94)



شكل رقم (93)



شكل رقم (92)



الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاخضر والاشارة الاضافية سهم اخضر الى اليمين. شكل رقم (95)

الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاخضر والاشارة الاضافية سهم اخضر اللون باتجاه اليمين:

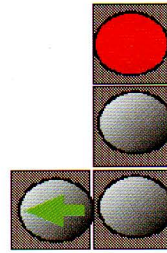
- يحق لك السير باتجاه الامام
- يحق لك الانعطاف نحو اليمين
- يحق لك الانعطاف نحو اليسار
- السيارات القادمة من الجهة المقابلة او المعاكسة لها الضوء الاخضر

عندما تريد الانعطاف نحو اليمين فان المشاة، الدراجات الهوائية وكافة حركة المرور الموجودة عند معبر المشاة والتي تنوي ان تقطع الطريق لها ضوء احمر. عندما تريد الانعطاف نحو اليسار يجب ان تترك فضلية المرور للسيارات القادمة من الجهة المقابلة او المعاكسة، المشاة، الدراجات الهوائية وكافة حركة المرور الموجودة عند او على معبر المشاة والتي تنوي ان تقطع الطريق ولها الضوء الاخضر.

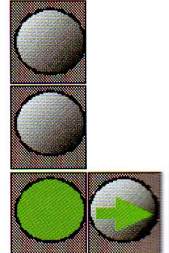
الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاحمر والاشارة الاضافية سهم اخضر. شكل رقم (96)

الاشارة الرئيسية تضئء باللون الاحمر والاشارة الاضافية سهم اخضر اللون باتجاه اليسار. يحق لك الانعطاف نحو اليسار فقط. السيارات القادمة من الجهة المقابلة او المعاكسة والتي تنوي السير باتجاه الامام لها ضوء احمر. السيارات القادمة من الجهة المقابلة او المعاكسة والتي تنوي الانعطاف نحو اليسار لها ضوء اخضر. يجب على السائق ان ينتبه للاشارات الضوئية وان لا يعتمد كلياً على الاشارة الضوئية لان هناك الكثير من السواق قد لا يقف عمداً او اهمالاً. يحق لك الاستمرار بالسياقة عند ظهور اللون الاصفر وعدم امكانية توقيف العربة عن طريق الفرملة الخفيفة.

اذا كانت الاشارة الضوئية تضئء باللون الاصفر المتقطع، فهذا يعني بان الاشارة الضوئية عاطلة او ان حركة المرور قليلة.



شكل رقم (96)



شكل رقم (95)

## ءربب او ءسلسل اءارات المرور

عء وءوء العءبء من الاءارات فب ءركة المرور ببب علك اءباع الءسلسل الالب:

### 1. اءارات شرطب المرور:

ببب ان ءقف؁ عء وءوء اءارة ضوءبة ءضراء وشرطب المرور بببب براءة بءه بالوءوف

### 2. اءارات الشواءص والعلاماء الضوءبة:

ببببب الاءمءمار بالسبب وءم الوءوف؁ عء وءوء اءارة ضوءبة ءضراء وشاءصة مرور ءءءا ءشببب الالب الوءوف الالبابب.

### 3. اءارات شواءص المرور وعلاماء الطرب:

ببب ان ءقف؁ عء وءوء اءارة ضوءبة عاظة ءضبب باللبن الاصفر المءقءع وشاءصة مرور ءءءا ءشبببب الالب الوءوف الالبابب.

### 4. قواء وانظمة المرور:

ببب اءباع قاعة الالبب عء ءم وءوء شرطب المرور؁ العلاماء الضوءبة وشواءص المرور وعلاماء الطرب

ان الضوء الاصفر المءقءع بءءول الالب الاصفر الالب وءا بعبب الاءءءاء للوءوف لان الاءارة الضوءبة سءءءول الالب اللبن الالبب بء لءظات.

## شرطب المرور

- اذا كان بلوح لك شرطب المرور بالسبب فب ءقاع ءو اءارة ضوءبة ءمراء وشاءصة ووءوف فبببب الاءمءمار بالسبب.
- اذا كان ببببب لك شرطب المرور باءارة الوءوف فب ءقاع ءو اءارة ضوءبة ءضراء؁ بببب ان ءقف رعم وءوء الاءارة الضوءبة الءضراء.
- اذا كانت علاماء ( الشاءصة ) الوءوف ( قف ) مءبءة على ابانب الطرب فب ءقاع؁ فبببب على السائق ان ببببب عء ءط الوءوف ولبس عء شاءصة الوءوف.

## 3.17 الشرطة المدرسية و شرطة المرور

### الشرطة المدرسية عند معبر المشاة

- الشرطة المدرسية ترشد السائرين في حركة المرور بوجود اطفال في المنطقة او عند معبر المشاة.
- الشرطة المدرسية ترشد الاطفال عن الوقت المناسب للمرور من معبر المشاة
- الملابس، معطف مطري ( قصير او طويل ) برتقالي او اصفر اللون ذو شريط ابيض من الطرف الاسفل.
- لا يحق للشرطة المدرسية ايقاف حركة المرور او تنظيمها وليس لها الصلاحيات التي يقوم بها شرطي المرور.
- يعتبر معبر المشاة غير محترس ولا يحق لك القيام بعملية التجاوز قبل وعلى التقاطع
- يجب عليك ان تقوم بتخفيف السرعة وزيادة الانتباه في المناطق التي تتواجد فيها الشرطة المدرسية.

### شرطة المرور

لقد عشت سنوات طويلة في هذا البلد ( السويد ) ولكن للأسف لم ارى شرطي مرور يلوح بيديه وهو واقف في الساحة التي تتوسط الشوارع المتقاطعة كما هي الحال في بلداننا ( اذا كان هناك حادث او ما شابه سوف يقوم شرطي المرور بتنظيم حركة المرور في موقع الحادث... )

### الملاحظات بخصوص سيارة شرطي المرور او البوليس

- عندما كنت تقود سيارتك داخل المدينة وفي هذه الاثناء تجاوزتك سيارة شرطة البوليس واخذ يعطي اشارة بواسطة رفع وخفض ذراعه وراحة يده مقلوبة الى الداخل فان هذه الاشارة تعني بان تقوم بتخفيف السرعة وعدم الوقوف، ففي الليل يستعمل الشرطي العاكس او مصباح ذو لون ابيض او اصفر.
- عندما كنت في التقاطع ولمحت ان هناك سيارة شرطة ذات ضوء دوار قادمة من جهة اليسار يجب عليك اعطاء الاولوية لسيارة الشرطة لكونها تعتبر من عربات الانقاذ.
- ان شرطي المرور في السيارة عندما يبرز لك اشارة الوقوف اما بعلامة الوقوف او يجعل ظهر اليد تجاه السيارة في الخلف فان هذا يعني يجب عليك ان تتبع سيارة شرطي المرور وتقف خلفها عندما تقف.
- اذا اعطت سيارة شرطي المرور التي خلفك اشارة بالاضاءة المتناوبة ذات اللونين الاحمر والازرق، فان هذا يعني يجب عليك ان تقود سيارتك الى جانب الطريق وتقف امام سيارة شرطي المرور.
- سائق سيارة الاسعاف وسيارة الحريق وما شابه تكون لها حق افضلية المرو دائما كما يحق لها الاستمرار بالسير حتى فيما اذا كانت الاشارة الضوئية حمراء او وجود شاخصة في الحالات الضرورية.

### الاسئلة المتعلقة بالشرطة و الشرطة المدرسية ( الجواب الأحمر صحيح )

كنت تقود سيارتك داخل المدينة وفي هذه الاثناء تجاوزتك سيارة شرطة البوليس واخذ يعطي اشارة بواسطة رفع وخفض ذراعه وراحة يده مقلوبة الى الداخل ماذا تعني هذه الاشارة؟

- أ. تعني هذه الاشارة بان اقوم بتخفيف السرعة وعدم الوقوف
- ب. تعني الاشارة بان افود سيارتي الى اليمين واقف
- ج. تعني الاشارة الوقوف
- د. تعني الاشارة ان اتبع رجل الشرطة والاستمرار بالسير

عندما كنت في التقاطع لمحت بان هناك سيارة شرطة ذات ضوء دوار قادمة من جهة اليسار اى او ايها صحيح من الاثباتات ادناه؟

- أ. ان سيارة الشرطة ذات الضوء الازرق قادمة من جهة اليسار فيجب ان تمنح لي الاولوية
- ب. يجب اعطاء الاولوية لسيارة الشرطة لكونها تعتبر من عربات الانقاذ
- ج. لعدم وجود شواخص المرور والعلامات الضوئية فان سيارة الشرطة يجب ان تمنح افضلية المرور للقادمين من اليمين
- د. على الجميع الموجودين في التقاطع بتشغيل الاشارات التحذيرية لزيادة الانتباه

اى من الاثباتات ادناه هو صحيح بخصوص تسلسل الاشارات في حركة المرور؟

- أ. رجل شرطي المرور يأتي في التسلسل الاول في حركة المرور
- ب. العلامات الضوئية تأتي في التسلسل الثاني في حركة المرور
- ج. شواخص المرور وعلامات الطرق تأتي في التسلسل الثالث في حركة المرور
- د. قواعد وانظمة المرور تأتي في التسلسل الرابع في حركة المرور

اى او ايها صحيح من الاثباتات ادناه في حركة المرور؟

- أ. عند وجود اشارة ضوئية خضراء وشرطي المرور يشير براحة يده بالوقوف. يجب ان تقف
- ب. في التقاطع امامك الاشارة الضوئية خضراء وشاخصة مرور تحتها تشير الى الوقوف الاجباري سوف تستمر بالسير وعدم الوقوف.
- ج. في التقاطع امامك الاشارة الضوئية تضئي باللون الاصفر المتقطع ولا توجد شواخص اخرى . سوف تستمر بالسير بشكل حذر وقاعدة اليمين هي التي يعمل بها.
- د. في التقاطع امامك الاشارة الضوئية تضئي باللون الاصفر المتقطع وشاخصة مرور تحتها تشير الى الوقوف الاجباري. يجب ان تقف.

اى او ايها صحيح من الاثباتات ادناه بخصوص التجاوز؟

- أ. ان التجاوز غير ممنوع قبل تقاطع سكة حديدية ذات حاجز او مزودة باشارة ضوئية ثلاثية
- ب. يحق لك القيام بتجاوز سيارة او دراجة هوائية قبل معبر مشاة محترس من قبل شرطي المرور او اشارة ضوئية ثلاثية تضئي باللون الاخضر.
- ج. يحق لك القيام بتجاوز سيارة او دراجة هوائية قبل معبر مشاة محترس من قبل الشرطة المدرسية
- د. لا يحق لك القيام بعملية تجاوز قبل معبر الدراجات الهوائية الغير محترس



ما هو الصحيح بخصوص انظمة المرور عند تقاطع سكة حديدية مزودة باشارة ضوئية وبوابة؟

- أ. تستطيع ان اقوم بعملية تجاوز لوجود بوابة
- ب. عندما يكون ضوء الاشارة ابيض اللون فهذا يعني بانه لا يمر قطار
- ج. ممنوع التجاوز في هذا النوع من التقاطع
- د. دائما يمكنني ان اقوم بتجاوز عربة ذات عجلتين

اي او ايهما صحيح من الاثباتات ادناه؟

- أ. بحق لك ان تقوم بتغيير مواقع شواخص المرور او تبديلها
- ب. لا يحق لك ان تقوم بتغيير مواقع شواخص المرور او تبديلها
- ج. عند اتلاف او اصطدام مع شاخصة مرور ليس من الضروري الاتصال بالشرطة لغرض التبليغ عن الحادث
- د. عند اتلاف او اصطدام مع شاخصة مرور فانه من الضروري الاتصال بالشرطة لغرض التبليغ عن الحادث لأجراء اللازم.

عندما اقتربت من تقاطع ذو اشارة ضوئية حمراء وشاخصة وقوف. لاحظت ان هناك رجل الشرطة الذي يلوح براحه يده لكي تستمر بالسير الى الامام. كيف تتصرف في الشكل ادناه؟

- أ. انني سوف استمر بالسير دون توقف
- ب. سوف اقف طبقا لاشارات المرور الموجودة في التقاطع
- ج. سوف اعتمد على الاشارة الضوئية وأقف
- د. ان اشارة الشرطي تعني الوقوف

كيف تتصرف في الحالة الموضحة في الشكل رقم (97) ادناه؟

- أ. يجب ان تقف للعلامة الضوئية الحمراء
- ب. يجب ان تقف عند شاخصة الوقوف
- ج. اشارة الشرطي ( البوليس ) تعني بانني يجب ان اقف
- د. اشارة الشرطي ( البوليس ) تعني يجب علي ان استمر بالسياقة باتجاه الامام رغم الاشارة الضوئية الحمراء وخط الوقوف.

شكل رقم (97)



### 3 السبابة ااال المابنة

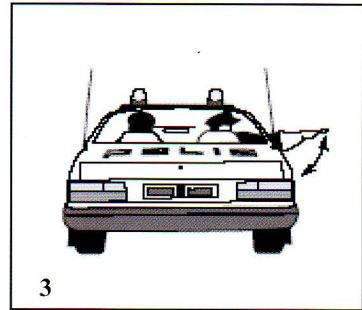
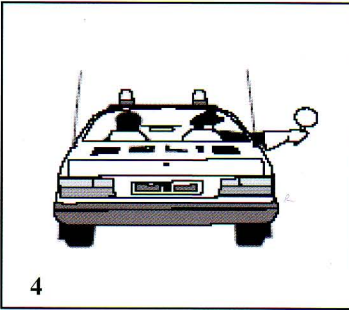
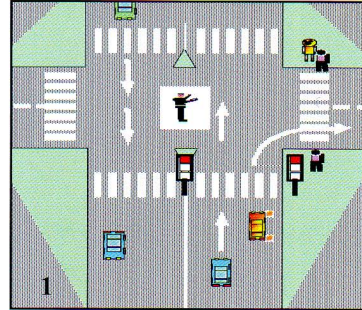
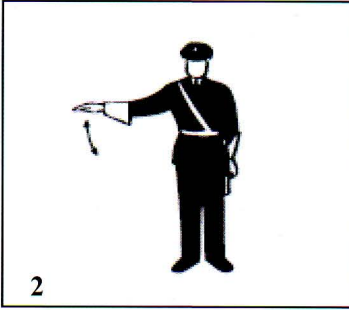
فب اب او ابهما من الاشكال؁ بعبب شرطب المروب اشارة الاسامرار بالسبر بااباب الامام وعبم الوقوف فب مابوبة الاشكال ااباب؟

- أ. فب الشكال رقم (1)
- ب. فب الشكال رقم (2)
- ب. فب الشكال رقم (3)
- ب. فب الشكال رقم (4)

فب اب او ابهما من الاشكال؁ ابعبب اشارة شرطب المروب الوقوف وعبم السبر فب مابوبة الاشكال ااباب؟

- أ. فب الشكال رقم (1)
- ب. فب الشكال رقم (2)
- ب. فب الشكال رقم (3)
- ب. فب الشكال رقم (4)

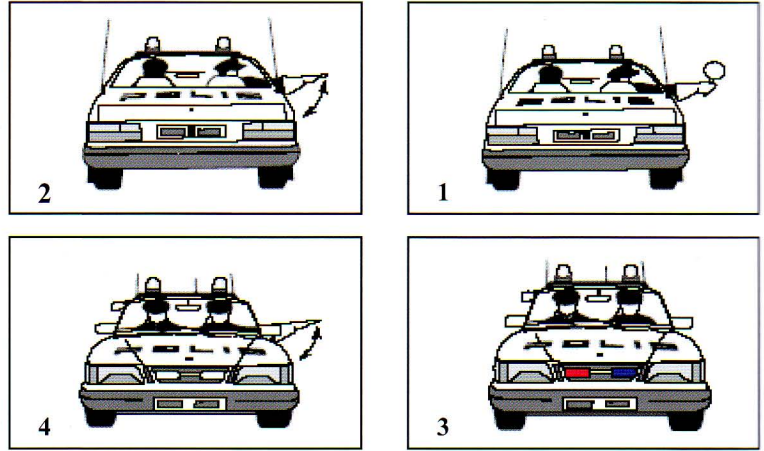
شكال رقم (98)



ماذا تعني اشارة شرطي المرور في الشكل ادناه؟

- أ. تعني هذه الاشارة في الصورة رقم (1) بان اقوم بتخفيف السرعة وعدم الوقوف  
 ب. تعني الاشارة في الصورة رقم (3)، عندما تعطي سيارة شرطي المرور التي خلفك اشارة  
 بالاضاءة المتناوبة باللونين الاحمر والازرق، بانه يجب عليك ان تقود سيارتك الى جانب  
 الطريق وتقف امام سيارة شرطي المرور.  
 ج. تعني هذه الاشارة في الصورة رقم (3) الاستمرار الى الامام  
 د. تعني هذه الاشارة في الصورة رقم (1) بان اقود سيارتي الى اليمين واقف خلف سيارة الشرطة

شكل رقم (99)



سيارة الشرطة خلفك، والمصابيح تومض بصورة متناوبة باللونين الازرق والاحمر ماذا تعني هذه الاشارة كما في الشكل ادناه؟

- أ. سوف تزيد السرعة  
 ب. سوف تمنح المجال لسيارة الشرطة  
 ج. سوف تقود سيارتك الى طرف الطريق وتتوقف امام سيارة الشرطة  
 د. تقوم بتخفيف السرعة

شكل رقم (100)



## 4 القوى التي تتأثر على السيارة والأمان في السيارة

### خلاصة الفصل الرابع

ان الطاقة الحركية تقع في الجزء الاثقل من السيارة. وهذا يعني اذا كان مركز الثقل في الامام فإن السيارة تستمر باتجاه الامام في المنعطفات، واذا كان الثقل في الخلف فإن السيارة سوف تنزلق وتدور حول نفسها. ان الجاذبية الارضية، الرياح الجانبية وقوة الطرد الجانبية تؤثر تأثيرا مباشرا على حركة السيارة وفي بعض الاحيان فقدان السيطرة اذا كانت السرعة عالية والاطارات ممسوحة مما يقلل التماسك بالطريق. السرعة العالية تزيد من مسافة الوقوف والسرعة هي من العوامل التي تؤثر على مسافة رد الفعل، يجب على السائق استعمال احزمة الامان وكراسي الاطفال في السيارة لغرض الوقاية وتقليل الحوادث.

يحتوي الفصل الرابع من كتاب رخصة السوق باللغة العربية على مايلي:

- |     |   |           |
|-----|---|-----------|
| 4.1 | القوى التي تتأثر على السيارة<br>الطاقة الحركية<br>الاحتكاك او التماسك على الطريق<br>قوة الطرد الجانبية، الرياح الجانبية، الجاذبية الارضية | 136       |
| 4.2 | مسافة رد الفعل<br>مسافة الفرملة، مسافة الوقوف   | 137 - 138 |
| 4.3 | الامان في السيارة<br>احزمة الامان في السيارة<br>الاطفال - مخاطر الاطفال<br>مسند حماية الرأس والرقبة<br>المخدات الهوائية<br>كراسي الاطفال  | 139 - 143 |
|     | ملاحظات   | 144 - 145 |



## 4.1 القوى التي تتأثر على السيارة

ان قوانين القوى الطبيعية تؤثر على سير العربات والسيارات اثناء السياقة نذكر من هذه القوى ادناه:

### الطاقة الحركية

وهي تزداد بمقدار الجذر التربيعي لزيادة السرعة مثلا: اذا كنت تسير بسرعة ( 50 كم / ساعة ) وترفع السرعة الى ( 100 كم / ساعة ) فان الطاقة الحركية تصبح (  $2 * 2 = 4$  ) مرات، اي السرعة الجديدة مقسومة على السرعة القديمة ناتج القسمة يزداد بمقدار الجذر التربيعي وفي هذه الحالة تزداد الطاقة بمقدار (4) مرات.

### الاحتكاك او التماسك على الطريق

ان قوة الثبات على الطريق هي القوة التي تجعلنا باننا نقوم بتوجيه وتوقيف السيارة في الاتجاه المطلوب. ان مساحة الاتصال بين اطار العربة والطريق صغيرة جدا وتتأثر ببعض العوامل منها:

- نوعية الاطار
- ارضية الطريق

القوى التي تؤثر على توجيه السيارة، نذكر من هذه القوى:

- الجاذبية
- الرياح الجانبية
- القوة الجانبية

### قوة الطرد الجانبية

السرعة وانحناء الطريق في المنعطفات من الاسباب الرئيسية التي تؤدي الى فقدان العربة لقدرة التماسك او الثبات على الطريق ويجب على السائق ان ينتبه لحالة الطريق مثلا، اذا كان الطريق زلق او ما شابه.

### الرياح الجانبية

ان الرياح الجانبية القوية تؤثر على مسار العربة وفقدان السيطرة عليها مما تؤدي الى وقوع حادث

### الجاذبية الارضية

تضغط السيارة باتجاه اقرب نقطة على الطريق. في الصعود تكون مسافة الفرملة اقصر وفي المنحدرات تكون مسافة الفرملة اطول.

## 4.2 مسافة رد الفعل، مسافة الفرملة و مسافة الوقوف

### 1. مسافة رد الفعل

هي المسافة التي تقطعها السيارة ابتداء من اكتشاف السائق للخطر والبدء برفع القدم من دواسة الوقود الى دواسة الفرملة.

#### فترة رد الفعل

هي الفترة الزمنية التي يحتاجها السائق لرفع قدمه من دواسة الوقود عند رؤية العارض او العائق الى ان يقوم بوضع قدمه على عتلة دواسة الفرملة. ان فترة رد الفعل هذه تطول او تكبر اذا كان الانسان مريضاً او مرهقاً او متأثر بالكحول او المخدرات والادوية الاخرى وتختلف باختلاف الاشخاص والاوقات. يمكن تقصير فترة رد الفعل اذا ما كان الانسان مهيناً لحادث طارئ يتوقع حدوثه. حيث يقوم المرء بنقل قدمه من دواسة الوقود الى دواسة الفرملة لتوقيف السيارة بشكل اسرع. ان متوسط رد الفعل عند الشخص العادي هو تقريباً ثانية واحدة. ان اغلب البحوث والدراسات تشير بان السائق في العمر مابين (45 - 54) سنة لديه فترة رد فعل اقصر نتيجة الخبرة والروتين في السياقة.

ان المسافة التي تقطعها السيارة خلال هذه الثانية او الفترة، يطلق عليها مسافة رد الفعل. وتكون المسافة طويلة عند السائق الجديد لعدم توفر الخبرة، واخذ القرار بايقاف العربة. ويتم العكس للسائق الذي تتوفر لديه الخبرة الجيدة حيث يقوم بتوقيف عربته بمسافة اقصر.

### حساب مسافة رد الفعل التقريبية، المسافة التي تقطعها السيارة في الثانية الواحدة

عندما تكون سرعة السيارة 10 كم / ساعة فان السيارة تسير مسافة  $1 \times 3 = 3$  متر / ثانية، عندما نقوم برفع سرعة السيارة الى (70) كم / ساعة فان مسافة رد الفعل تصبح اطول سبع (7)، مرات لتسهيل العملية الحسابية وخلال هذه الثانية. اذا كانت سرعة السيارة 70 كم / ساعة فانها سوف تسير مسافة مقدارها 21 متر/ ثانية ( اي مقدار السرعة التي تم رفعها بعد حذف الصفر مضروباً بـ (3) متر/ ثانية ( والرقم الصحيح هو 2.8 متر/ ثانية ). حيث انه بهذه الطريقة تستطيع حساب مقدار مسافة رد الفعل التقريبية.

اي مسافة رد الفعل التقريبية تكون  $7 \times 3 = 21$  متر / ثانية

### 2. مسافة الفرملة

وهي المسافة التي تقطعها السيارة ابتداء من البدء بعملية التفرمل لحين وقوف السيارة وقد تتغير من حالة الى اخرى، والعوامل ادناه هي التي تؤثر على مسافة وقوف السيارة:

- حالة الاطار: اذا كان الاطار رديئاً فان مسافة الفرملة سوف تزداد
- حالة سطح الطريق: اذا كان انحدار الطريق باتجاه سير السيارة فان مسافة الفرملة سوف تطول واذا كان الانحناء عكس السير فان مسافة الفرملة سوف تقصر. كما اذا كان الطريق جافاً ومستوياً يكون التماسك جيداً. اما اذا كان الطريق مبللاً او مغطى بالثلوج فانه يجعل الوقوف صعباً.
- قابلية وكفاءة الفرملة الموقفة
- السرعة: وهي العامل الرئيسي في تطويل او تقصير مسافة الفرملة

#### 4 القوى التي تتأثر على السيارة و الامان في السيارة

حساب مسافة الفرملة التقريبية، المسافة التي تقطعها السيارة في الثانية الواحدة عندما تكون سرعة السيارة (10) كم / ساعة فان مسافة الفرملة التقريبية تكون (0.4) متر تقريبا عندما تكون حالة وارضية الطريق اسفلت وجاف. مسافة الفرملة تزداد بمقدار مربع الزيادة في سرعة السيارة اي تصبح اطول اربع مرات عند مضاعفة السرعة ( وعند رفع السرعة الى ثلاثة اضعاف تصبح اطول تسع مرات وهكذا ). عندما نقوم برفع سرعة السيارة الى (70) كم / ساعة فان مسافة الفرملة تزداد بمقدار مربع الزيادة في سرعة السيارة اي تصبح (7 \* 7 = 49) مرات

اي مسافة الفرملة التقريبية تكون  $0.4 * 49 = 19.6$  متر

### 3. مسافة الوقوف او التوقف تساوي مسافة رد الفعل زاندا مسافة الفرملة

#### مسافة الوقوف

ان مسافة الوقوف تتضمن مسافة رد الفعل زاندا مسافة الفرملة. وهناك عدة عوامل تؤثر على وقوف السيارة وهي تسير واهم هذه العوامل هي:

- 1- درجة رد الفعل عند سائق السيارة
- 2- حالة سطح الطريق
- 3- قابلية وكفاءة الفرملة الموقفة

من الافضل القيام باستعمال المعادلة ادناه لحل السؤال: مسافة الوقوف = مسافة رد الفعل + مسافة الفرملة

من المثال اعلاه نقوم بحساب مسافة الوقوف كالآتي:

مسافة رد الفعل التقريبية تكون  $7 * 3 = 21$  متر / ثانية و مسافة الفرملة التقريبية تكون  $49 * 0.4 = 19.6$  متر. مسافة الوقوف =  $21$  متر +  $19.6$  متر =  $40.6$  متر

#### مثال

قام احدا الاصدقاء بزيارة لمدينة ( خيفدى ) التي تبعد مسافة 90 كم من مدينة يونسوبينغ. انطلق الساعة الرابعة ليحضر في الموعد المقرر وهو الساعة الخامسة والنصف. كان هذا الشخص يسير بسرعة 90 كم / ساعة. في منتصف الطريق اضطر الى القيام بعمل فرملة قوية لتجنب الاصطدام مع احد الحيوانات البرية. كم هي مسافة الفرملة التي قام بها هذا الشخص لتوقيف السيارة علما بان مسافة الوقوف كانت (81) مترا والوقت الذي يحتاجه لتوقيف السيارة (3) ثوان.

#### الحل

مسافة الوقوف = مسافة رد الفعل + مسافة الفرملة  $\leftarrow 81 = 27 + \text{مسافة الفرملة}$   
مسافة الفرملة =  $81 - 27 = 54$  متر.  
نستطيع ايجاد مسافة رد الفعل من السرعة 90 كم / ساعة حيث ان متوسط رد الفعل للشخص العادي من الشرح اعلاه ثانية واحدة اي  $3 * 9 = 27$  متر.

## 4.3 الأمان في السيارة

### احزمة الأمان في السيارة

- ان سرعة المشي عند الانسان هي بحدود (7) كم/ساعة وهي السرعة المناسبة لجسم الانسان عند السقوط او الوقوع، أن هذه السرعة يطلق عليها الطاقة المتحركة.
- اما عند السقوط من مكان مرتفع قليلا مثلا كرسي او حائط صغير فإن الطاقة المتحركة تصل الى (15) كم/ساعة
- عندما تسير السيارة بسرعة (30) كم / ساعة فإن الطاقة المتحركة تعادل عندما يقع الانسان من الطابق الاول في بناية ويصطدم بالارض. ماذا يحدث لهذا الشخص؟
- عندما تسير السيارة بسرعة (50) كم / ساعة فإن الطاقة المتحركة تعادل عندما يقع الانسان من الطابق الثالث في بناية ويصطدم بالارض. ماذا يحدث لهذا الشخص؟
- عندما تسير السيارة بسرعة (70) كم / ساعة فإن الطاقة المتحركة تعادل عندما يقع الانسان من الطابق السادس في بناية ويصطدم بالارض. ماذا يحدث لهذا الشخص؟ هل يعيش هذا الشخص؟ من المحتمل اذا كان هناك شبكة كما في العاب السيرك لوقاية الشخص من الاصابة بكسور وحمايته من الموت... للأسف لا توجد شبكة الوقاية من الموت على الطرق الريفية الكبيرة وطريق الاوتوستراد ولكن يوجد حزام الوقاية عند وقوع الحوادث. أن حزام الوقاية الموجود في السيارة يجب استعماله من قبل الجالسين في السيارة والذين تقل اعمارهم عن (15) سنة فإن السائق هو المسؤول عن ذلك والغرامات يقوم السائق بدفعها طبقا للقوانين الجديدة.

### حزام الامان للسائرين في حركة المرور

- الاشخاص البالغين والاطفال من عمر (7) سنوات سوف يستعمل حزام الامان الموجود في السيارة، عند الحاجة يستعمل وسادة الحزام او مقعد الحزام. كذلك تستعمل الاحزمة في الباصات، الشاحنات وموتورسكل ذو (3) او (4) عجلات عند الانتقال.
- الاطفال تحت العمر (7) سنوات، يثبت الطفل في كرسي او وقاية خاصة باستعمال حزام الامان الموجود في السيارة.
- سائق السيارة هو المسؤول عن الاطفال الذين تقل اعمارهم عن (15) سنة بالقيام باستعمال حزام الامان عند الانتقال و سائق باص المدرسة هو المسؤول عن الطلاب بخصوص استعمال حزام الامان في الباص او سيارة النقل.
- لايجوز استعمال حزام واحد لطفلين، هناك خطورة كبيرة عند وقوع حادث
- من الممكن استعمال الوسادة الخاصة لطفلين وفي هذه الحالة يمكن استعمال حزام واحد
- من الخطورة جلوس الطفل في حضن الشخص البالغ وشدهما بحزام واحد
- اذا كان عدد الركاب في السيارة اكثر من احزمة السيارة فمن الافضل ان يبقى شخص من دون حزام للأسف الشديد، والافضل تجنب هذه الحالة
- اذا كان طول الطفل اقل من (135) سنتيمتر ليس من المفضل ان يجلس في المقعد الامامي في السيارات المزودة بوسادات هوائية و اذا بلغ طول الطفل اطول من (135) سنتيمتر يحق له ان يجلس في المقعد الامامي في السيارات المزودة بوسادات هوائية ويحق له استعمال الحزام .
- في السيارات الشخصية عند نقل الاطفال يجب ان لا يكون عدد الاطفال اكثر من الاحزمة الموجودة في السيارة. الاطفال من عمر (7) سنوات سوف يستعمل حزام الامان الموجود في السيارة دون الحاجة الى استعمال وسائل مساعدة.



## يحق لك عدم استعمال حزام الأمان في الحالات التالية

1. لا يحتاج السائق الى استعمال الحزام عند الرجوع الى الخلف، في مواقف السيارات، محطة البنزين والمناطق المشابهة لذلك.
2. سائق التاكسي او الباص يحق له عدم استعمال حزام السيارة
3. الشخص المريض يجب ان يبرز شهادة طبية...
4. عندما يزيد عدد الركاب المسافرين في العربة عن عدد الاحزمة الموجودة في السيارة

## الاطفال - مخاطر الاطفال

- زيادة الانتباه عند السياح النباتي او حائط عال حيث من الممكن ان يختفي عن مجال الرؤية اطفال يركبون الدراجات الهوائية او الموبيدات الصغيرة.
- زيادة الانتباه للسيارات الواقفة على جانب الطريق بوجود اطفال يلعبون بين السيارات
- زيادة الانتباه في مناطق ساحات الالعاب والمدارس
- زيادة الانتباه عندما تكون مجموعتان من الاطفال واقفتان على جانبي الطريق
- زيادة الانتباه عند وجود كرة متدحرجة او واقفة في الطريق او دراجة هوائية... وماشابه

## مسند حماية الرأس والرقبة

مسند الرأس هو لحماية الرأس عند وقوع الاصطدام من الخلف، يجب القيام بضبط مسند الرأس وكروسي الجلوس عند السياقة لتقليل المسافة بين الرأس ومسند وقاية الرأس.

## المخدات او البالونات الهوائية

توجد في اغلب السيارات الحديثة مخدات او البالونات الهوائية مليئة بغاز غير ضار. توجد في المقاعد الامامية وفي الابواب الجانبية للسيارة. يجب ان يستعمل حزام الامان في السيارات المجهزة بالبالونات الهوائية، وعند عدم استعمال الحزام تؤدي الى اصابة السائق باصابات بالغة. يجب كتابة تحذير في الاماكن المزودة بالبالونات الهوائية.

ان الطفل الذي لا يزيد طوله عن (135) سم يجب ان يجلس في المقاعد الخلفية في كروسي الاطفال، يمنع تركيب كروسي الاطفال في الاماكن المجهزة بالبالونات الهوائية.

## كراسي الاطفال

### 1. وقاية الطفل

- وقاية الطفل من العمر (0) شهر - الى العمر (9) شهر
- اغلب كراسي الاطفال عكس الاتجاه مقبولة للاستعمال عندما يتم تركيبها في المقعد الامامي ويمنع تركيبه على المقاعد المزودة بوسادة هوائية.

شكل رقم (101)



### 2. كراسي الأطفال عكس الاتجاه

- كراسي الاطفال عكس الاتجاه من العمر (7- 9) شهر الى العمر (4) سنوات تقريبا
- يمنع تركيبه على المقاعد المزودة بوسادة هوائية
- من الافضل استعمال كراسي الاطفال عكس الاتجاه لغاية (4) سنوات من العمر، الغرض من ذلك وقاية راس الطفل عند وقوع حادث.

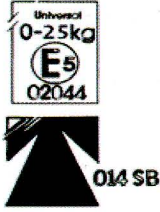
شكل رقم (102)



### 3. مقعد الحزام او وسادة الحزام

- مقعد الحزام او وسادة الحزام من العمر تقريبا (4) سنوات الى العمر تقريبا (10- 12) سنة ويكون طول الطفل بحدود ( 135 سم ) ان طول الطفل هو الذي يقرر بخصوص استعمال الكرسي المناسب.
- عندما ينمو الطفل بحيث تصبح قمة الراس مساوية لارتفاع حافة الكرسي، من الافضل القيام باستعمال الوسادة او المقعد الذي يتم تثبيتهما بحزام الامان.

#### شكل رقم (103)



مقعد الحزام او وسادة الحزام شكل رقم (103): من الافضل استعمال ماركة جيدة للكراسي الخاصة لوقاية الاطفال ذات رمز او ماركة ( تي او اي ).

### معلومات بخصوص كراسي الاطفال وحزام الأمان في حركة المرور

#### الاثباتات ادناه صحيحة بخصوص كراسي الاطفال في السيارة:

1. يستعمل كرسي وقاية او حماية الطفل للعمر من (0 - 9) شهر ويكون وجه الطفل الى الخلف ويمنع تركيبه على المقاعد المزودة بوسادة هوائية ويركب في المقعد الامامي.
2. يستعمل كرسي الاطفال الموجه الى الخلف من عمر (9) اشهر ولغاية (4) سنوات وذلك عندما تبلغ قمة الراس الحافة العليا للكرسي ويركب في المقعد الامامي.
3. يستعمل كرسي الحزام او مقعد الحزام للاطفال من عمر (4) سنوات ولغاية (10) سنوات ويستعمل مع مسند الرقبة المتوفر في السيارة في المقعد الخلفي للسيارة.
4. اذا كان طول الطفل اقل من (135) سنتيمتر ليس من المفضل ان يجلس في المقعد الامامي في السيارات المزودة بوسادات هوائية.
5. سائق السيارة هو المسؤول عن الاطفال اللذين تقل اعمارهم عن (15) سنة بالقيام باستعمال حزام الامان عند الانتقال

## اسئلة بخصوص مايتعلق بالأطفال واستعمال كراسي الأطفال

ادناه الاثباتات الصحيحة بخصوص مايتعلق باستعمال كراسي الاطفال عكس الاتجاه في السيارة

1. ان هذه الكراسي مخصصة للأطفال من العمر (9) شهر الى العمر (4) سنوات
2. عندما ينمو الطفل بحيث تصبح قمة الرأس مساوية لارتفاع حافة الكرسي، من الأفضل القيام باستعمال الوسادة او المقعد الذي يتم تثبيتهما بحزام الأمان.
3. اغلب كراسي الأطفال عكس الاتجاه مقبولة للاستعمال عندما يتم تركيبها في المقعد الامامي ويمنع تركيبه على المقاعد المزودة بوسادة هوائية.
4. عند تركيب هذه الكراسي يجب ان يكون ظهر الكرسي على لوحة العدادات او تابلو السيارة

ادناه الاثباتات الصحيحة بخصوص الاطفال و السائرين في حركة المرور

1. ان السنوات الأولى من عمر الطفل وحب اقتناء الشيء لنفسه يطلق عليهما فترة الأنانية
2. عندما يكبر الإنسان وعن طريق المعرفة والخبرة يتفهم الآخرين ويهتم بقواعد السير والأنظمة
3. يفكر الكثير من الشباب بأنفسهم، وهذا يعني بأنهم غير ناضجين لتفهم حاجات حركة المرور
4. ان تصرف المرور الجيد واحترام السائرين، يقلل من الأخطار في حركة المرور

الصحيح بخصوص الأطفال في حركة المرور

1. يبدأ تصرف وتفهم الأطفال في حركة أمان المرور بتغيير شيء ما ما بين العمر (9 - 12) سنة
2. يكتمل بصر الأطفال عندما يبلغوا في العمر فوق (15) سنة
3. دورية الشرطة المدرسية يحق لها إرشاد الطلاب ولا يعتبر معبر المشاة محمي أو محترس
4. يجب إعطاء إشارة بالمنبه الصوتي عند وجود الأطفال على أو بجانب الطريق

الصحيح بخصوص استعمال كراسي الحزام للأطفال في السيارة

1. الاشخاص البالغين والاطفال من عمر (7) سنوات سوف يستعمل حزام الأمان الموجود في السيارة، عند الحاجة يستعمل وسادة الحزام او مقعد الحزام.
2. عندما يبلغ الطفل (10) سنوات من العمر يحق له الجلوس في اي مقعد في السيارة ويقوم باستعمال الحزام

كراسي الأطفال: في السيارة الخصوصية، الشاحنة الخفيفة وباص نقل الأطفال

1. اذا كان طول الطفل اطول من (135) سم او اطول يحق له استعمال حزام السيارة.
2. اذا كان طول الطفل اقصر من 135 سم و (3) سنوات او اكبر، القيام باستعمال كرسي نقل الاطفال في السيار، ووسادة الحزام او وقاية خاصة لحماية ونقل الطفل. يمكن الاستثناء عند نقل الاطفال مسافة قصيرة/ الشرط على ان لا يتم ذلك في المقعد الامامي في السيارة الشخصية او الشاحنة الخفيفة.
3. اذا كان طول الطفل اقصر من 135 سم و (3) سنوات او اصغر، القيام باستعمال كرسي نقل الاطفال في السيار، ووسادة الحزام او وقاية خاصة لحماية ونقل الطفل. عند نقل الاطفال بسيارة التاكسي مسافة قصيرة/ الشرط على ان لا يتم ذلك في المقعد الامامي.



## 5 السيادة على الطريق الريفى

### خلاصة الفصل الخامس

ان السرعة العالية على الطرق الخارجية، الطريق الريفى الكبير والأتوستراد من العوامل الاساسية لوقوع اغلب الحوادث المميتة. من العوامل الاخرى التي تؤدي الى وقوع الحوادث على هذه الطرق منها التعب، الاجهاد، حركة المرور الكثيفة على الطريق، قلة الانتباه في المناطق ذات الرؤية المحجوبة، حالة الطريق وحالة السيارة.

لغرض تقليل هذه الحوادث يجب ان تكون السيادة نظامية او دفاعية اي وجود الوقت الكافي للوصول الى الهدف المطلوب، كذلك القيام بترك مسافة مناسبة بينك وبين السيارة الامامية ليتمكن السائق القيام بالفرملة في الوقت المناسب. ان التقييد بحدود السرعة المقررة على الطريق، التخفيف على دواسة الوقود والانتباه الى الشواخص المثبتة على الطريق من العوامل الاساسية لتقليل الحوادث والتقليل من انبعاث الغازات التي تؤدي الى الاضرار بالبيئة والانسان. النصحية المجانية للسائق ان يلائم السرعة مع القدرة.

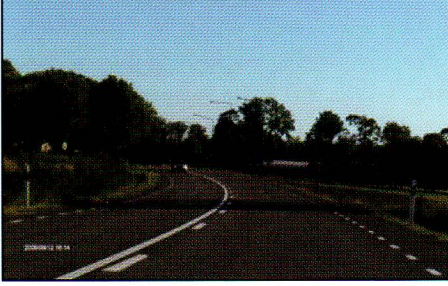
يحتوي الفصل الخامس من كتاب رخصة السوق باللغة العربية على مايلي:

153 - 148	علامات الطريق	5.1
155 - 154	السيادة على الطرق الريفية السيادة على الطرق الرئيسية اعطاء افضلية المرور، السيادة في المنعطفات	5.2
155	موضع العربة على الطرق الخارجية	5.3
156	اعمال الطرق	5.4
157	ارشادات مؤقتة باللون البرتقالي في اعمال الطرق	5.5
158	كيف يتصرف السائق عند وجود عائق	5.6
159	الملاقة	5.7
160 - 159	العربات التي تسير ببطء و لوحة - ال كيه اف	5.8
161 - 160	الطريق الجانبي	5.9
163 - 162	التجاوز	5.10
164	الفروقات	5.11

164	البديل والحاجة	5.12
167 – 165	سكة الحديد	5.13
168	الحيوانات البرية	5.14
172 – 169	الطريق الريفي	5.15
174 – 172	الطريق الريفي الصغير، ملاحظات	5.16
177 – 175	الطريق الريفي الكبير ملاحظات بخصوص السياقة، استدارة اليسار و اليمين	5.17
179 – 178	الاعمدة العاكسة	5.18
181 – 180	الطريق السريع للمركبات الالية	5.19
185 – 181	الايوتوستراد	5.20
186	الدخول الى الاوتوستراد	5.21
187	الخروج من الاوتوستراد	5.22
188	النصائح على الاوتوستراد	5.23
190 – 189	شخصية الانسان النضوج الشخصي الشخصية، معرفة الذات المسؤولية والانانية	5.24
192 – 190	الكحول، ملاحظات، تأثير الكحول	5.25
193	الادوية والمخدرات	5.26
196 – 194	الحوادث	5.27
197 – 196	حوادث المرور - التهرب	5.28
198 – 197	حوادث المرور- الأسعافات والأجراءات	5.29
200 – 199	الغرامات والعقوبات	5.30
202 – 201	ملاحظات	

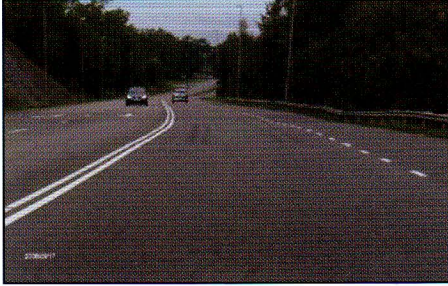
## 5.1 علاماء الطررق

شكل رقم (104)



الخط الفاصل لحركة المرور القادمة من الةة المةابة: الرؤفة محدودة لافسمأ للسر المةابل بالسبافة بأف علة على الخط.

شكل رقم (105)



خط فاصل مزدوج: فمأ السبافة على الخط المزدوج من الةةففن لا فسمأ لك السبافة بأف علة على الخط الفاصل المزدوج.

شكل رقم (106)

المنطقة المحظورة او العازلة: لا فسمأ لك السبافة بأف علة على المنطقة المحظورة او العازلة فمأ ان تكون مقسمة الى خطوط او مةطاة باللون الابفص. فحق لك السبافة اذا كان هناك عائق على الطررق.





شكل رقم (107)

الخط المتقطع في المنطقة المحظورة او العازلة:  
اذا كان الخط الفاصل الذي يحدد المنطقة المحظورة  
باتجاه سيرك متقطع يحق لك القيادة على المنطقة  
المحظورة او العازلة ولكن بحذر شديد.



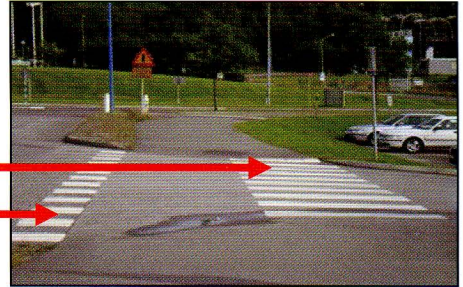
شكل رقم (108)



خط الوقوف: يوجد في تقاطع الطريق يجب ان تقف ( الاطارات الاربعة تقف ) وتمنح لبقية حركة المرور  
الموجودة على الطريق الاسبقية احيانا تكتب كلمة ( ستوب على الطريق بغية تنبيه السائق بخصوص  
الوقوف عند الخط).

شكل رقم (109): معبر المشاة

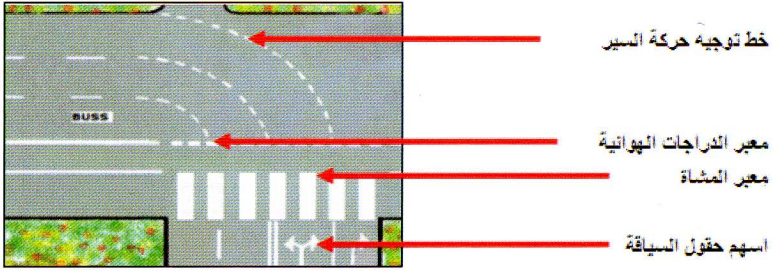
معبر المشاة  
معبر الدراجات الهوائية



يجب عليك تخفيف السرعة والاستعداد لمنح افضلية المرور للمشاة لا يحق لك اركان السيارة بمسافة تقل  
عن (10) متر من معبر المشاة اذا حركة المرور لا تستوجب بالوقوف.

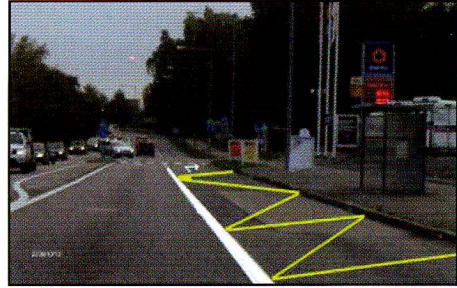


شكل رقم (110)



معبر الدراجات الهوائية: يجب عليك تخفيف السرعة والاستعداد لمنح افضلية المرور للدراجات الهوائية و الموبيدات لا يحق لك اركان السيارة بمسافة تقل عن (10) متر من معبر المشاة اذا حركة المرور لا تستوجب بالوقوف.

شكل رقم (111)



ممنوع الاركان والتوقف القصير: خط متعرج او زكزاك اصفر متواصل يتواجد في بعض مناطق الباصات.

شكل رقم (112)



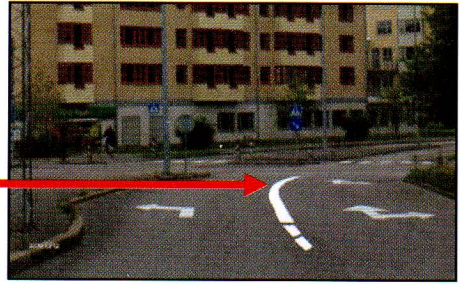
ممنوع الاركان والتوقف القصير: خط اصفر متواصل على حافة الرصيف او على الطريق

شكل رقم (113)



ممنوع الوقوف او الاركان: خط اصفر متقطع على حافة الرصيف او على الطريق وعند مواقف الباصات.

شكل رقم (114): خط الحقول المتواصل ( خط فاصل )

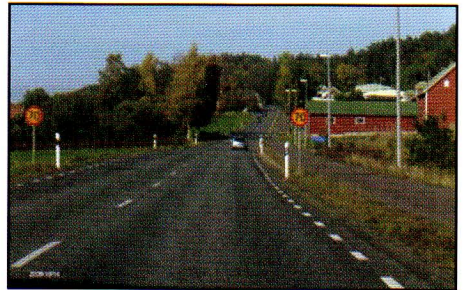


خط الحقول المتواصل ( خط فاصل )

قبل التقاطعات يستعمل خط متواصل لفصل حقول السبابة التي تسير بنفس الاتجاه لا يحق لك القيادة باي عجلة على الخط المتواصل.

شكل رقم (115)

خط وسط او منتصف الطريق: خط متقطع في وسط الطريق داخل المناطق السكنية عندما تكون السرعة القصوى بحدود 50 كم / ساعة، تكون المسافة اقصر بين الخطوط والخطوط اقصر، على الاغلب (3) متر الخط و (3) متر المسافة. على الطرق التي تكون السرعة اكثر من 50 كم / ساعة، يكون طول الخط (3) متر والمسافة بين الخطوط تكون بطول (9) متر.





شكل رقم (116)

**خط التحذير:** خط التحذير مرسوم على الطرق التي يقل عرضها عن (7) متر. يعني خط التحذير ان مجال الرؤية محدود في الاتجاه الواحد او في كلا الاتجاهين. لا يحق للسائق قيادة السيارة فوق خط التحذير، يحق له السيادة فوق خط التحذير اذا لا توجد خطورة مثلا عند القيام باجتياز دراجة هوائية او عربة بطيئة او ماشابه ذلك ويحذر خط التحذير عن وجود خط متواصل وهو خط الفصل.



شكل رقم (117)

**خط الفصل المتواصل:** يعني بان مجال الرؤية باتجاه السير محدود. من المحتمل وجود منعطف حاد او مرتفع. لا يحق للسائق قيادة السيارة فوق خط الفصل المتواصل. ممنوع الوقوف والسيادة فوق الخط.



شكل رقم (118): اماكن اركان لسيارة المعاقين



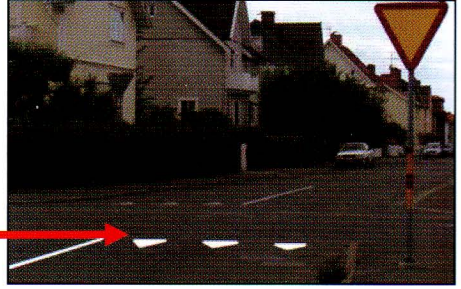
( ب ) اماكن اركان لسيارة المعاقين



( ا ) اماكن اركان لسيارة المعاقين

اماكن اركان لسيارة المعاقين، يحق للشخص الذي يحمل رخصة خاصة بالوقوف لا يحق للآخرين الوقوف في هذه المواقع ( يحق لسيارة الشرطة الوقوف اذا كانت في واجب رسمي ).

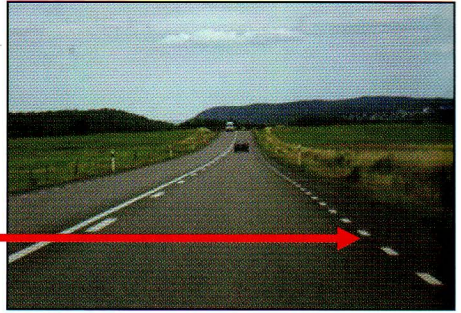
شكل رقم (119): خط اعطاء الافضلية



خط اعطاء الافضلية

خط اعطاء الافضلية، يستعمل في تقاطعات الطرق مكمل لشاخصة اعطاء الاولوية او الافضلية. العلامات تعني بانه يجب عليك اعطاء الاولوية لكافة حركة المرور في التقاطع.

شكل رقم (120): خط الجانب



خط الجانب

خط الجانب، خط منقطع يحق لك السياقة فوق خط الجانب لتسهيل عملية التجاوز مثلا



### السياقة في المنعطفات

- التخطيط المسبق، وملامحة السرعة حسب الرؤية وحسب ارضية الطريق
- اختيار الموضع المناسب في مسار السياقة وفي الحقل المخصص لك
- حاول ان تقود سيارتك بشكل مستقيم لتكون القوة الجانبية على السيارة اقل مع التمسك بالجهة اليمنى من مسار القيادة.
- قم باختيار الغيار المناسب في وقت مناسب
- التخفيف على دواسرة الوقود

## 5.3 موضع العربدة على الطرق الخارجية

### القيادة في النهار

يجب عليك ان تقود سيارتك في جهة اليمين قدر الامكان. في بعض الحالات يجب ان تعطي اهمية خاصة للطريق والبيئة المحيطة مثلا في المنعطفات والمرتفعات مع محاولة التمسك بجهة اليمين لتلافي وقوع خطر مفاجيء. يمكنك ان تحسب او تحافظ على مسافة مناسبة بينك وبين السيارة التي امامك اما:

- بطريقة الثلاث ثوان
- او بطريقة الاعمدة الثلاثة على الطريق الريفي الكبير والخط السريع
- او ان تجعل المسافة التي بينك وبين السيارة التي امامك بمقدار السرعة التي تسوق بها سيارتك

### القيادة في الليل

- يجب عليك ان تقود سيارتك على مقربة من خط الوسط لكي تتجنب الحوادث مع المشاة والعربات البطيئة او العاطلة الواقفة على جانب الطريق.
- عند مقابلة سيارة قادمة من الجهة المعاكسة، يجب ان تقود سيارتك في وسط الطريق مع ترك مسافة كافية بين الخط الجانبي وخط وسط الطريق.

### ملاحظات

يجب ان تعطي اهمية كبيرة للخطوط المرسومة على الطريق. فعند وجود خط الفصل فان هذا يعني وجود خطر على الطريق. لا يسمح لك ان تتجازز فوق خط الفصل المتواصل لتغير حقل القيادة. لا يحق لك ان تسوق فوق المنطقة المحظورة. يمكن لك ان تسوق فوق المنطقة المحظورة او فوق خط الفصل المتواصل في حالة وجود عائق على الطريق. لا يحق لك ان تقود سيارتك بشكل متعرج عند حركة السير المزدحمة بغية الوصول الى الموقع المطلوب بشكل اسرع. اعطاء الاشارة في الوقت المناسب مع مراقبة حركة المرور الخلفية والجانبيه بواسطة المرآة الداخلية والجانبيه. فكر بالمسافة التي بينك وبين السيارة التي امامك. حاول تطبيق نظرية الثلاث ثوان او ان تكون المسافة مماثلة للسرعة. المسافة المناسبة التي بينك وبين السيارة التي امامك تسهل على بقية حركة المرور الخلفية القيام بالتجاوز. فكر جيدا عندما تقوم برفع السرعة فان مسافة الفرملة تطول.

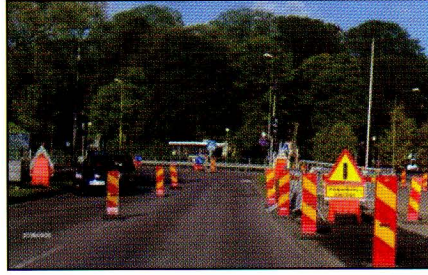
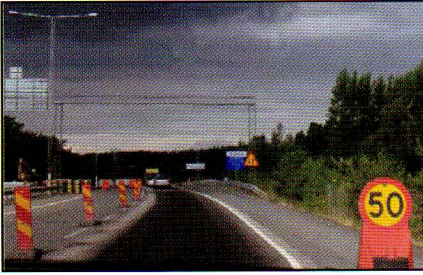
## 5.4 اعمال الطرق

على السائق ان ينتبه عند وجود اعمال الطريق، القيام بتخفيف السرعة في وقت جيد ومناسب كذلك عليه ان يترك مسافة جانبية بينه وبين عامل الطريق. ان صوت المكان ومعدات صيانة الطرق تجعل الوضع اصعب، ان شاخصة التحذير بوجود اعمال تصليح على الطريق توضع على مسافة 150 - 250 متر وداخل المدينة تكون اقرب من هذه المسافة.

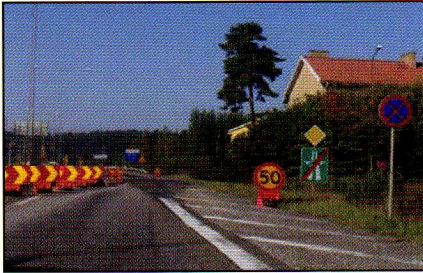
### تحويلة مؤقتة على الطريق

الشواخص والخطوط البرتقالية تعني بان هناك تحويلة مؤقتة على الطريق يرجى الانتباه والسير حسب الشاخصة البرتقالية. في حالة وجود خطوط بيضاء وبرتقالية فان اللون البرتقالي هو الذي يعمل به.

شكل رقم (121): اعمال الطرق



شكل رقم (122): اعمال الطرق

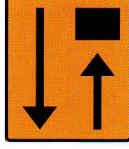


شكل رقم (123): الانتباه... اعمال الطرق



## 5.5 ارشادات مؤقتة باللون البرتقالى تستخدم فى اعمل الطرق

شكل رقم (124): شواخص التحويل المؤقتة



شاخصة ارشادية تبين بأن  
حقل القيادة مغلق



شاخصة ارشادية بخصوص انتهاء  
و تغيير فى اتجاه حقل القيادة



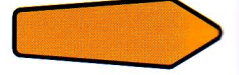
شاخصة ارشادية مؤقتة



شاخصة تحديد العوائق الموجودة  
على جانب الطريق والقريبة من  
مسار القيادة - فى اعمل تصليح  
الطرق



شاخصة ارشادية تبين المسافة  
بالكيلومترات الى المدينة المقصودة



اتجاه السير عند التحويل فى حركة  
المروور

شكل رقم (125)



شواخص التحويل المؤقتة ذو لون برتقالى. يجب الانتباه احياناً يكون نصف الطريق مغلق واحياناً يكون الطريق مغلق بالكامل.



## 5.6 كيف يتصرف السائق عندما يكون عائق امام السيارة

اذا كان هناك عائق في حقل السيادة التي تقود سيارتها يجب اعطاء الافضلية للسيارة القادمة من الجهة المقابلة. توضع هذه الشاحنة على الطرق الضيقة وفي معظم الاحيان يكون هناك مكان للوقوف وترك الافضلية للسيارات القادمة من الجهة المعاكسة لكون الطريق ضيق ولا يسع لسير سيارتين. يجب عليك ان تراقب حركة المرور القادمة وملائمة السرعة قبل الاجتياز ثم اعطاء الاولوية للقادم من الجهة المقابلة التمسك بجهة اليمين عندما تكون الرؤية محجوبة. ان السائق الذي يكون اقرب الى مكان اللقاء يجب الانتظار للآخر.

### ملاحظات مهمة بخصوص الشكل رقم (126)

- الشاحنة رقم (1) في الطرف الثاني من الطريق توضع الشاحنة المربعة الشكل والتي تعني، يجب على العربة القادمة من الجهة المعاكسة منح افضلية المرور.
- الشاحنة رقم (2) اعطاء الاولوية للعربات القادمة من الجهة المعاكسة. انت ملزم بمنح افضلية المرور للعربات القادمة من الجهة المعاكسة اي ان افضلية المرور ليست لك.

### الملاحظات

- السيارة رقم (1) لها حق افضلية السير
- السيارة رقم (2) يجب ان تمنح السيارة رقم (1) افضلية المرور
- اذا كان هناك مجال واسع يحق للسيارتين الاجتياز، بنفس الوقت، اذا لا توجد خطورة عند التقابل مثلاً سيارة مع موتورسيكل.
- السرعة منخفضة والزيادة في الانتباه
- يجب الامتناع في بعض الحالات عن الملاقاة او الاجتياز مثلاً: عند مرتفع وهناك شاحنة كبيرة، فانه من المحتمل ان توجد سيارة خلف الشاحنة تريد انتهاء الفرصة للاجتياز رغم الرؤية السيئة.
- على مرتفع... وهناك شاحنة كبيرة والطريق زلق... يجب الانتظار... افسح المجال للشاحنة لانه من الصعب ان تستمر بالصعود في المرتفع والطريق زلق...

### شكل رقم (126): تخفيف السرعة وزيادة الانتباه





## 5.7 الملاقاة

ان الحوادث الناتجة عن الملاقاة سببها السرعة العالية وضيق الطريق. على الطرق الضيقة يجب النظر على بعد مسافات طويلة بغية الوقوف فى الاماكن المخصصة للملاقاة لكي تستطيع السيارة القادمة من الجهة المعاكسة الاجتياز بسهولة. ان اغلب مواقف الملاقاة على الطرق الضيقة مبنية بحيث يستطيع السائق اكتشاف السيارة القادمة من الجهة المعاكسة وبسهولة.

شكل رقم (127)



## 5.8 العربات التي تسير ببطء و لوحة التحذير ( ال كيه اف )

كافة العربات التي تسير ببطء يجب ان تجهز من الخلف بلوحة تحذير والتي تعني بان العربة تسير ببطء. توضع لوحة التحذير على الجهة الخلفية للمركبات ادناه:

- التراكتورات او الجرارات
- معدات صيانة الطرق والبناء من الصنف الثانى
- مركبات ذات ثلاث او اربع عجلات من الصنف الاول

شكل رقم (128)



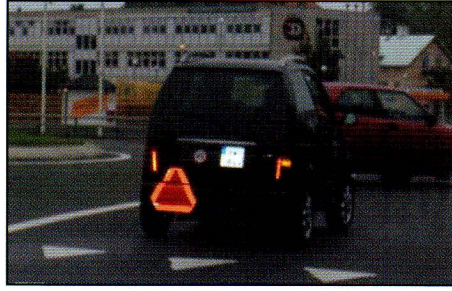
هذه الشاحنة توضع خلف العربات والمركبات البطيئة يرجى الانتباه عند القيام بعملية الاجتياز لأن فرق السرعة كبير.

### الصحيح بصوص لوحة التحذير:

ان لوحة التحذير المسماة ( ال ك اف ) لا توضع خلف السيارة التي يتم سحبها. توضع لوحة التحذير ( ال ك اف ) خلف العربة البطيئة مثل التراكتور، معدات الصيانة والانشاء ذو السرعة البطيئة. ان سرعة العربة التي تحمل لوحة التحذير ( ال ك اف ) هي:

- ( 30 كم / ساعة ) السرعة الادنى
- ( 40 كم / ساعة ) السرعة المتوسطة
- ( 45 كم / ساعة ) السرعة القصوى

شكل رقم (129)



## 5.9 الطريق الجانبي

السبقة على الطريق الجانبي، المركبات ادناه بحق لها السبقة على الطريق الجانبي:

- المشاة، الدراجات الهوائية، الدراجات النارية الصغيرة ( من الصنف الثاني )
- اذا لا يوجد طريق للمشاة، الدراجات الهوائية، والدراجات النارية الصغيرة ( من الصنف الاول )
- المركبات التي تكون الحدود القصوى للسرعة لا تزيد عن 40 كم / ساعة
- المركبات التي تسحبها الحيوانات و الفرسان
- الاشخاص الذين يقودون الماشية
- كذلك يحق لك استعمال الطريق الجانبي لتسهيل عملية الاجتياز اذا كان ذلك ممكنا

### ملاحظات بخصوص الطريق الجانبي

- لا يستعمل الطريق الجانبي اذا كانت الرؤية محجوبة او اذا كانت الرؤية غير واضحة او بسبب وجود عربة واقفة
- يجب ان تمنح افضلية المرور لبقية حركة المرور السائرة في مسار القيادة الرئيسي عند العودة ثانية اليه الى الطريق الرئيسي.

## 5 السبافة على الطريق الرفف

- اذا كان مسار القفاة مءوء بالخط الفاصل لا فقق لك استعمال الطريق الجانبف للافتفاز
- قبل التقاطع من الافضل اءم استعمال الطريق الجانبف؁ من المءمل ان بقفة السافرفن فف حركة المرور ءلفك فعءقء بانك سوف فععطف الى الفمفن ولكن فف الءقفة انك سوف فععمر الى الامام ... ! ماذا فءء؟
- اذا ءء عطل فف سفارءك فقق لك استعمال الطريق الجانبف. قم باستعمال مءلث الفءفر واشارات او غمازات الفءفر.
- لا ففوز لك ان فسوق على الطريق الجانبف لفسهفل عملفة افءفاز السفارات الاآرف؁ قبل طريق الءروج من الطريق الرئفسف؁ وقبل تقاطع الطريق.
- لا ففوز لك افضا ان فسوق فوق الخط المءااصل الجانبف لفسهفل عملفة افءفاز السفارات الاآرف.
- لا فقق لك للقفاة على الطريق الجانبف فف الظلام

### ففوز لك للقفاة على الطريق الجانبف

- لفسهفل عملفة الافءفاز لبقفة حركة المرور الفف ففوز افءفازك
- اذا كفف فقوء سفارءك بسرعة فءفف عن بقفة حركة المرور الموءوءة على الطريق
- عءما فقوء فسءب سفارة عاطلة ( الخط السرفع الى اقرب مءرء ... )
- الفراكفور ( الجرارات )؁ السفارات المسءوءة؁ المشاة؁ الفراجات الهوائفة والفراجات النارفة الصغرفة فقق لها القفاة على الطريق الجانبف اذا كان ذلك ممكنا.
- اذا كفف فقوء سفارءك على الطريق الجانبف وكانف هناك سفارة ففوز القفام باءفازك؁ ففجب ان فبقف على الطريق الجانبف لءفن انفاء عملفة الافءفاز. فجب عليك ان فمفع اسبقفة المرور لكافة حركة المرور الموءوءة على الطريق الرئفسف.

## 5.10 التجاوز

عندما تريد القيام بتجاوز عربة

- يجب ان تتأكد بان الطريق خال من العربات القادمة من الجهة المعاكسة لمسافة جيدة
- راقب حركة المرور الخلفية بواسطة المرآة الداخلية والجانبية. وتأكد من الزاوية الميتة باستدارة الرأس.
- ابدأ باجتياز العربة التي امامك على ان تحافظ على حدود السرعة المقررة على الطريق. يجب ان تترك مسافة جيدة بينك وبين السيارة التي تقوم باجتيازها وتجنب النظر اليها لأن هذا يؤدي لوقوع حادث.
- اعطاء الاشارة الى جهة اليمين بعد عملية التجاوز، مع استدارة الرأس لمراقبة الزاوية الميتة
- الانتقال الى جهة اليمين عندما ترى صورة العربة في المرآة الداخلية

عندما تجتازك سيارة يجب عليك:

- ان تحافظ على جهة اليمين بقدر الامكان
- ان تحافظ على سرعة السيارة بقدر الامكان وتسهيل عملية الاجتياز
- اذا كان الطريق ضيق فمن الافضل التمسك بجهة اليمين في المناطق التي تكون الرؤية فيها محجوبة.
- ملائمة السرعة

عندما تجتازك سيارة ما، وامامك سيارة اخرى يجب عليك ان:

- ان تحافظ على جهة اليمين بقدر الامكان
- جعل المسافة اطول (زيادة المسافة) بينك وبين السيارة التي امامك

لا يسمح لك القيام بعملية التجاوز في الحالات التالية:

- قبل معبر المشاة الغير محترس
- قبل معبر او طريق الدراجات الهوائية
- مباشرة قبل او في تقاطع خط سكك حديد من دون بوابة
- مباشرة قبل او في تقاطع حيث قاعدة اليمين تكون سارية
- قبل مرتفع او في منعطف ذو رؤية محجوبة اذا كنت تسوق فوق منتصف الطريق
- عندما تكون شاخصة ممنوع الاجتياز مثبتة على جانب الطريق
- ان التجاوز ممنوع دائما في تقاطع طريق، حيث هناك معبر مشاة بعد التقاطع
- لا يحق لك القيام بعملية الاجتياز عند وجود سيارة قادمة من الجهة المعاكسة، اذا كنت تسوق فوق خط الوسط بعجلتين من جهة اليسار.



## 5 السياقة على الطريق الريفي

- لا يسمح لك القيام بعملية التجاوز عندما تكون السيارة التي امامك والتي خلفك قد اعطت اشارة البدء للقيام بعملية التجاوز.
- لا يحق لك القيام بعملية الاجتياز ويجب ان تمنح اسبقية المرور للباصات الواقفة في موقف محطة الباص والتي تنوي الخروج اذا كانت السرعة (50) كم / ساعة او اقل.

### يسمح لك القيام بعملية الاجتياز في الحالات التالية

- في تقاطع طرق، اذا كانت هناك اشارة ضوئية ثلاثية او ان التقاطع محترس من قبل شرطي المرور.
- عند تقاطع خط سكك حديد مجهز ببوابة او حاجز او اشارة ضوئية ثلاثية
- عندما يكون الطريق ذو حقلين ولا تستطيع حركة المرور القادمة من الجهة المعاكسة الدخول اليها.
- عندما يكون الطريق رئيسي وفضلية المرور لك
- يسمح لك القيام بتجاوز عربة ذات عجلتين اذا لم تكن مزودة بعربة جانبية حتى فيما اذا كانت شاخصة ممنوع التجاوز مثبتة على جانب الطريق.

### لا يسمح لك القيام بعملية الاجتياز في الحالات التالية

- عندما تشير الاسهم المرسومة بان الطريق ذو الحقلين سوف يصبح بعد قليل حقل واحد. وفي هذا الوضع فان اسبقية المرور هي للسيارة التي تريد اجتيازها.

يجب ان تمتنع عن القيام بعملية اجتياز العربات والشاحنات الثقيلة على المرتفعات ذات المنحدرات الشديدة، وعندما تشير الاسهم المرسومة بان الطريق ذو الحقلين سوف يصبح بعد قليل حقل واحد، لسببين:

1. من المحتمل ان سرعة الشاحنة الكبيرة تزداد عند النزول على المنحدر
2. ان الرياح القوية الصادرة من الشاحنة سوف تؤثر على سيارتك وتغير اتجاهها

### لا يحق لك القيام بالسياقة على الطريق الجانبي لتسهيل عملية التجاوز في الحالات الآتية:

1. على مقربة من تقاطع طريق
2. على مقربة من مخرج طريق
3. عند وجود خط جانبي متواصل

## 5.11 الفروقات وقدرة السيادة الحقيقية عند السواق الشباب من الرجال والنساء

- السائقون الشباب من النساء الصغار يقيمون قدراتهم تحت المعدل المتوسط وبمعنى آخر ان لديهم مفهوم واقعي بخصوص قدرة السيادة.
- السائقون الشباب من الرجال الصغار يقيمون قدراتهم في السيادة فوق المعدل المتوسط وبمعنى آخر ان لديهم مفهوما غير واقعي بخصوص قدرة السيادة.
- السائقون الشباب من الرجال يقعون في حوادث مرور اكبر بسبب تقييم امكانياتهم فوق المعدل
- السائقون الذين يبالغون في تقييم قدراتهم على السيادة يقودون سياراتهم على الأغلب بسرعة عالية.

## 5.12 البديل والحاجة

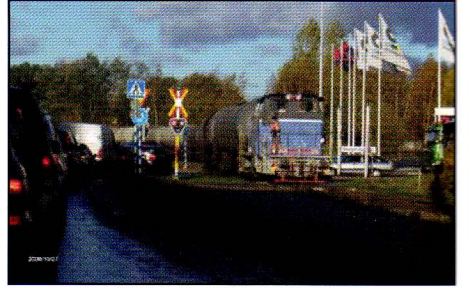
ان التوقعات، البديل والحاجة او الخبرات السابقة والتي يقصد بها الحاجة والهدف تؤثر على تصرفات السائق في حركة المرور وان الاثباتات ادناه صحيحة:

- عندما يكون السائق في حالة عجلة فانه يحاول ان يقلل من خطورة الوضع ويجعل الوضع اكثر تناسبا مما هو في الحقيقة، وذلك بسبب الالتزام بالسرعة العالية.
- عندما يتفاعل المرء بالوقت المقرر للسفر، يعني هذا بان السائق يحاول ان يقلل الاخطار عما هي عليه في الحقيقة.
- عندما يكون الوقت قليلا فان السائق يعتقد بان الحاجة الى الراحة والاستراحة ليست ذات اهمية
- السائق ينظر في الاتجاه الصحيح لا يعني بانه يكتشف جميع الشواخص او يتفهم جميع حالات السير الموجودة على الطريق.
- ان السائق ينظر في الاتجاه الصحيح ولكنه لا يستوعب الموقف بشكل سليم
- عند الالتزام بالسرعة العالية لا يكتشف السائق شواخص المرور المهمة اثناء القيادة
- السائق ذو الخبرة الجيدة تفوته ايضا معلومات مهمة في حركة المرور

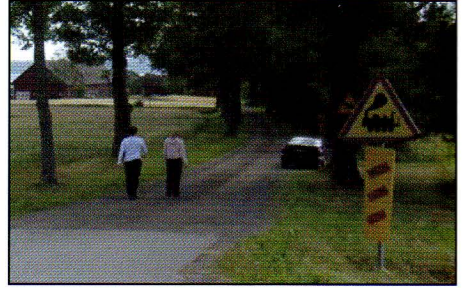
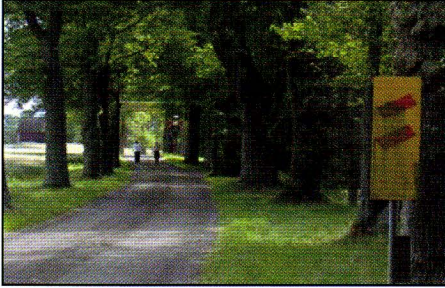
## 5.13 السكة الحديدية

العديد من الطرق تتقاطع مع خطوط السكة الحديدية داخل المدينة وخارج المدينة. واغلب التقاطعات مؤشرة بشواخص التحذير والوقوف. يجب على سائق السيارة ان يعطي اهمية كبيرة لهذه الشواخص المثبتة على جانب الطريق. تثبت شواخص التحذير على مسافة تتراوح بحدود (150 - 250) مترا قبل التقاطع خارج المدينة وبمسافة مناسبة داخل المدينة. ان اغلب حوادث المرور تقع في التقاطعات المجهزة باشارات صوتية او صوتية بسبب عدم الاهتمام او الانتباه الى الشواخص.

شكل رقم (130): السكة الحديدية



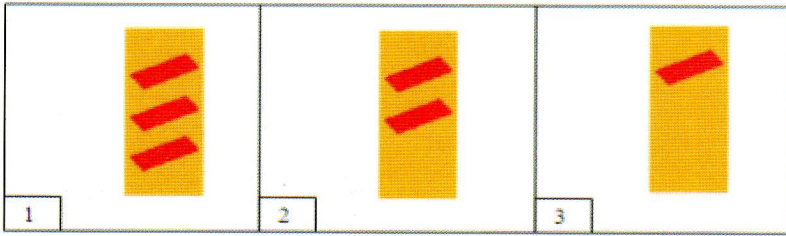
شكل رقم (131): السكة الحديدية



## شواخص سكة الحفف

- كذلأ أوضع شواخص المسافة قبل التقاطع مع السكة الحفففة والآف تقسم المسافة الى ثلاثة أقسام متساوفة؁ لون شاخصة المسافة اصفر وذو خطوط برتقالفة مائلة.
- الشاخصة الأولى تحمل ثلاثة خطوط برتقالفة مائلة
- الشاخصة الثانية تحمل خطفن مائلفن فقط
- الشاخصة الثالثة تحمل خطا واحدا برتقالفا ومائلا؁ ومعناه انآ على مسافة قرفة آفا من التقاطع عليك الانتباه.

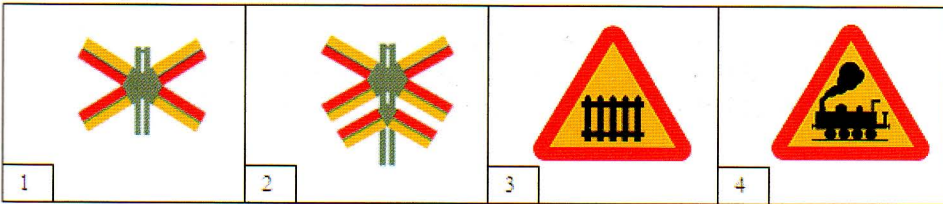
شكل رقم (132)



## شواخص سكة الحفف

- الشاخصة فف الشكل رقم (133 - 1) آعنف ان الطريق ففقاطع مع خط سكة حفففة واحد
- الشاخصة فف الشكل رقم (133 - 2) آعنف ان الطريق ففقاطع مع آءء من خطوط السكة الحفففة
- الشاخصة فف الشكل رقم (133 - 3) آعنف بان التقاطع مجهز ببوابة او آازر ومجهز بأشارات صوتفة وضوئفة.
- الشاخصة فف الشكل رقم (133 - 4) آعنف بان التقاطع رفر مجهز ببوابة ولكن مجهز بأشارات صوتفة وضوئفة.
- ففب ان أضع فف الآساب بان هناك خطوط سكك حفففة رفر مجهزة ببوابة ( آازر ) او اشارات صوتفة وضوئفة وآاصة المناطق الآف تكون ففها حركة المرور قلفة.

شكل رقم (133)

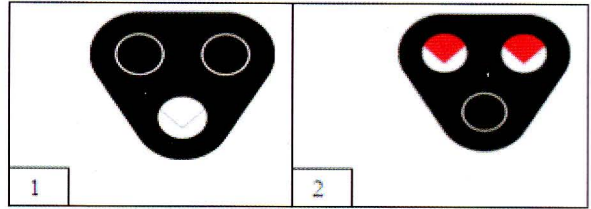




## اشارات المرور الضوئية الخاصة بالقطار

- الشافصة رقم (1): الضوء الابفص الوامض فعنف الانتباه والاستمرار بالسر ففما اذا لا فوجد قطار قادم.
- الشافصة رقم (2): الضوء الاحمر المتناوب فعنف الوقوف الاجبارف لوجود قطار قادم ولا فحق لك الاستمرار بالسر الا عندما فظهر الضوء الابفص.

شكل رقم (134)



الشافصة رقم ( 1 ورقم 2 ) اشارات ضوئية تثبت قبل تقاطع السكة الحديدية

## ملاحظات بخصوص السكك الحديدية

- الانتباه وتخفف السرعة عند تقاطع الطرق مع السكك الحديدية. عندما فكون ضوء الاشارة ابفص ففذا لا فدل دائما على عدم مرور القطار ، الانتباه ثم الاستمرار بالسر.
- عند الوقوف لفلا عند التقاطع فجب ان تقوم باستعمال الاضاءة الخاصة بالموقف
- ممنوع اركان العربة قبل وبعد التقاطع وبمسافة (30) مترا
- ممنوع الوقوف فف التقاطع
- السرعة فجب ان تتناسب مع ظروف الرؤية
- ممنوع التجاوز قبل وعلى التقاطع. اذا كان التقاطع فر مزود باشارة ضوئية ثلاثية او بوابة فسمح التجاوز فف التقاطع اذا كان التقاطع مجهزا او مزودا باشارة ضوئية ثلاثية او بوابة. ففث لك الحق ان تتجاوز الدراجة الهوائية والنارية الصغيرة والكبيرة ذات العجلتفن.
- ممنوع ان تتجاوز دراجة نارية كبفرة مزودة بعربة جانبية او عربة اكثر من عجلتفن
- لا فحق لك البدء بالحركة اذا لم ترتفع البوابة كلفا وتتحول الاشارة الضوئية الى الابفص
- عند وجود شافصة قف فجب ان تقف عند خط الوقوف وعند عدم وجود خط الوقوف فجب ان تقف ففث ترى حركة المرور على الطررق.
- الوقوف اجبارف ففما اذا كان القطار قادما او لم فكن... تأكد قبل ان تستمر بالسر... الانتباه الى صوت القطار... وتذكر ان افضلفة المرور فف دائما للقطار مهما كانت السرعة...
- عندما فسوق القطار بسرعة عالية فحتاج لمسافة وقوف بحدود (600 - 1500) متر تقرفبا عند الفرملة.

## 5.14 الحيوانات البرية

خلال السنوات الاخيرة وقع اكثر من (35000) حادث مع الحيوانات البرية سنويا، ان الاسباب التي تؤدي الى وقوع الحادث يمكن اختصارها بالنقاط التالية:

- كون السائق يقود سيارته بسرعة عالية
- قلة الانتباه
- منطقة البحث ضيقة تقتصر في اغلب الاحيان امام السيارة
- عدم المام السائق بتحركات حيوانات الال أثناء فترة التزاوج التي تقع بين شهري ايار وحزيران ( مايو ويوني ) او فترة طرد العجول التي تقع بين شهري ايلول وتشرين الأول ( سبتمبر واكتوبر ).
- ان فترة تحرك الحيوانات هي الفجر والغسق، عليك زيادة الانتباه في المناطق المغطاة بالغابات والمسالك التي توصل الى المناطق المائية.
- ان حوادث التصادم مع الحيوانات البرية موجود على مدار السنة حيث من المحتمل ان يظهر الحيوان بشكل مفاجئ على الطريق قم بتخفيف السرعة واعطي اهمية للشاخصة الموجودة على الطريق.
- في فترة الشتاء وبحنا عن الطعام تقترب الحيوانات البرية من الطرق بسبب الاملاح الموجودة على الطريق.
- تخرج الحيوانات في فترة الشتاء الى الطرق بسبب كون الغابات مغطاة بالثلوج والطريق يسهل السير عليه وكذلك بسبب الملح الذي يرش على الطرقات.

### عند وقوع الحادث:

1. قم بانذار الآخرين عن طريق اشارات التحذير في السيارة
2. ضع مثلث التحذير خلف السيارة بمسافة مناسبة
3. بلغ الشرطة بالحادث اذا كان الاصطدام مع حيوان كبير
4. ضع علامة في مكان الحادث اذا اختفى الحيوان في الغابة

شكل رقم (135)



احذر خنزير بري على الطريق



احذر حيوان الرنا



احذر حيوان الال الأحمر



احذر حيوان الال

## 5.15 الطريق الريفي

ان الطرق الريفية في السويد يمكن تقسيمها الى:

1. الطريق الريفي الصغير
2. الطريق الريفي الكبير - السرعة عالية الأنتباه عند السياقة:

- استدارة اليسار
- استدارة اليمين
- الاعمدة العاكسة

3. الطريق السريع للمركبات الآلية
4. الاوتوستراد ( طريق الخط السريع )

الوقوف، الاركان والرجوع الى الخلف، التوقف والوقوف، ممنوع في الاماكن ادناه:

- عندما تكون الرؤية محجوبة
- قبل وبعد مرتفع
- قبل وبعد منعطف ذو رؤية محجوبة
- التقاطعات
- معبر المشاة والسكك الحديدية

التوقف ( الوقوف القصير ) على الطريق الرئيسي

- التوقف او الوقوف القصير مسموح لانزال او استقبال شخص او لتحميل او تفريغ بضاعة
- عند الوقوف لغرض الاتصال او الاجابة على مكالمة الموبايل يعتبر اركان

الاركان او الوقوف ممنوع على الطريق الرئيسي

- ممنوع اركان السيارة على الطريق الرئيسي والطريق الجانبي
- يحق لك اركان السيارة في المناطق المخصصة لذلك

الاركان على الطريق الريفي

عندما تريد اركان السيارة يجب عليك الوقوف في المناطق المخصصة لذلك. من الافضل الوقوف في بداية الموقف لغرض فسخ المجال للسيارات الاخرى بالوقوف خلفك.

## الوقوف الاضطراري

عند عطل السيارة على الطريق الريفي الكبير او الصغير، الخط السريع، في نفق، في منعطف ذو رؤية محدوبة. في حالة الوقوف الاضطراري، يجب عدم الوقوف في مكان يجعل خطورة على حركة المرور من الافضل القيام بنقل العربة الى جانب الطريق.

خلال فترة وقوف السيارة يجب عليك ان تقوم بالآتي:

- قم بإشعال غمازات التحذير الاربعة في السيارة لتنبيه حركة المرور
- قم بوضع مثلث التحذير على بعد مناسب ( بحدود 50 - 100 متر ) خلف السيارة، اذا كانت سرعة الطريق تزيد عن (50) كم / ساعة.
- في الليل قم بإشعال ضوء الوقوف في السيارة ليتمكن رؤيتها من قبل الآخرين في حركة المرور
- قم بإشعال الأضواء الداخلية في السيارة في الظلام لتسهيل رؤيتك من قبل الآخرين في حركة المرور.
- انت المسؤول عن نقل السيارة بأقرب فرصة ممكنة من هذا الموقع الى مكان آمن

سؤال: سيارة متوقفة على جانب طريق ريفي مظلم، اي ضوء يحق له استخدامه او استعماله في هذه الحالة ؟

- أ. الضوء العالي
- ب. الضوء العادي او النصفى
- ج. الضوء العادي مع ضوء الوقوف
- د. ضوء الوقوف

الجواب الصحيح: ضوء الوقوف

## خطوط التحذير والفصل

- تستعمل عندما تكون الرؤية محدوبة
- في المناطق التي لا يسمح لك بالوقوف القصير

## الملاقاة

في الطرق الضيقة على الطريق الريفي الصغير لتجنب الحوادث من الافضل التمسك بجهة اليمين في الاماكن التي تكون فيها الرؤية محدوبة، يجب ان تقود السيارة بسرعة مناسبة لكي تتلاقى مع السائق القادم من الجهة المقابلة في مكان الملاقاة.



## الرجوع الى الخلف

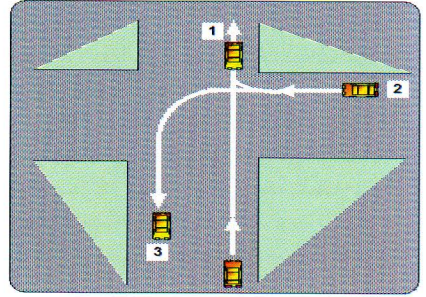
- من الافضل الانعطاف الى اليمين في طريق ذو حركة مرور خفيفة، ثم الرجوع الى الطريق المطلوب.
- من الممكن ان تقف على الطريق الكبير والرجوع الى الخلف في الطريق الصغير
- عندما تقف لغرض الرجوع يجب ان ترى الجهة اليمنى واليسرى من الطريق بشكل واضح وجيد
- من الافضل عدم القيام بالرجوع او العودة على الطريق وذلك بالوقوف في محطة باص او موقف سيارات على الطريق الكبير ثم الانعطاف على الطريق لان هناك خطورة كبيرة من الجهتين. وان اضطرت للقيام بهذه الاستدارة يجب ان تكون الرؤية واضحة وغير محجوبة من الجهتين.

## الرجوع والاستدارة على الطريق الريفي الكبير

ان السرعة العالية على الطريق الريفي الكبير تجعل ازدياد الخطورة عند الاستدارة او الرجوع على الطريق الكبير، عليه من الافضل الدخول الى الطريق الصغير ذو حركة مرور قليلة والقيام بالاستدارة والعودة الى الطريق الكبير.

لا تقوم بعمل استدارة ( يو U ) على الطريق الرئيسي. عند الرجوع الى الخلف يجب عليك ان تختار تقاطع ذو رؤية جيدة غير محجوبة.

شكل رقم (136)



## عمى السرعة على الاوتوستراد

يجب عليك الانتباه عند ترك الاوتوستراد حيث تصاب بعمى السرعة بعد سياقة طويلة بسرعة عالية لكون المنعطف حاد او قصير.

ان خطر الوقوع بعمى السرعة يزداد عندما تكون سرعة السيارة عالية ومحرك السيارة صامت والطريق الذي يسير به عريض ومستقيم، حيث لا توجد فيه مطبات ينتبه اليها السائق اثناء السياقة. بعد السياقة السريعة والطويلة والهدوء في المحرك من المحتمل ان يقوم بعمل فرملة قصيرة لا تكفي لاييقاف السيارة.

## المخاطر الموجودة على الاوتوستراد

1. المسافة قصيرة بينك وبين السائق الذي امامك. قم بترك مسافة كافية تعادل سرعتك
2. السرعة العالية في الجو الضبابي يؤدي الى وقوع حادث
3. السرعة العالية في الجو الممطر يؤدي الى انزلاق السيارة في التجمعات المائية
4. عند نهاية خط الاوتوستراد وبداية طريق المركبات الآلية اي نهاية طريق الأحادي الاتجاه والدخول في طريق ذو اتجاهين، يزيد من مخاطر الوقوع في حادث لوجود السيارات من الجهة المقابلة او المعاكسة.

## 5.16 الطريق الريفي الصغير - ملاحظات بخصوص السياقة

ان السياقة على الطريق الريفي الصغير تختلف عن السياقة في المدينة لكون السرعة اعلى مما كانت عليه في المدينة، يجب على المتمرّن ان يلقي النظرات المتنقلة امام السيارة وعلى الجوانب وملاءمة السرعة حسب الرؤية وكذلك يجب على المتمرّن ان يكتشف المنعطفات ذات الرؤية المحجوبة والمناطق الأكثر خطورة على الطريق لتجنب وقوع الحوادث. يجب على المتمرّن ان يختار الموضع المناسب على الطريق واستعمال السياقة الانسيابية المناسبة في المنعطفات، على المتمرّن ان يقوم بمراعاة النقاط التالية على الطريق الريفي الصغير:

### 1. السرعة على الطريق الريفي الصغير:

السرعة الاساسية هي (70) كم / ساعة، على الطريق الريفي الصغير يجب عليك ان تعطي الافضلية للقدامى اليمين لأن قاعدة اليمين سارية على الطريق الريفي الصغير، السياقة حسب الرؤية، الانتباه والحذر في المناطق السكنية لان الطريق يمر داخل القرية. الانتباه للحيوانات والتركّورات لكون المنطقة ريفية، على الطرق الريفية الصغيرة تقع خطوط السكك الحديدية، يجب الانتباه بوجود قطار للوقوف في الوقت المناسب، قم باستعمال الغيار المناسب اثناء الاجتياز لكي لا يتوقف محرك السيارة على سكة القطار، الانتباه للإشارات المثبتة في التقاطع.

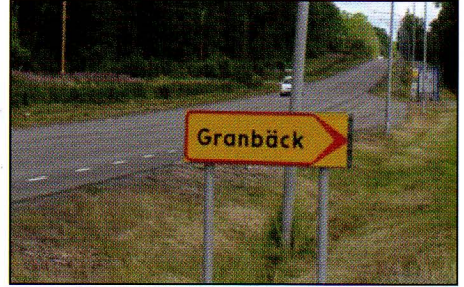
### 2. التقاطع، عندما تقترب من تقاطع طريق ذو شاخصة اعطاء الافضلية:

- قم بتخفيف السرعة في وقت مناسب
- اذا يوجد خط الوقوف يجب ان تقف عند الخط واذا كان خط الوقوف مفقود فيجب ان تقف عند التقاطع مباشرة وليس عند الشاخصة.
- تأكد بانه لاتوجد حركة المرور على الطريق الرئيسي قبل السياقة
- قم برفع السرعة على الطريق الرئيسي لكي لا تعيق حركة المرور
- ملاءمة السرعة في المنعطفات او حسب الرؤية

### 3. الاركان، الرجوع الى الخلف، الاستدارة على الطريق، الملاقة:

- من الأفضل ان تتجنب الرجوع على الطريق اذا كانت حركة المرور كثيفة
- من الافضل الرجوع او الاستدارة في الطرق ذات حركة مرور قليلة
- الوقوف او التوقف في الاماكن المخصصة لذلك او على الطريق الجانبي اذا كان ذلك ممكنا

شكل رقم (137)



زيادة الانتباه واعطاء الافضلية للقادم من اليمين على الطريق الريفي الصغير

### الطريق الخاص

- يحق لك استعمال الطريق اذا لا توجد علامة تمنع ذلك
- من المحتمل ان تكون العلامات مفقودة والطريق بحالة غير جيدة
- من المحتمل ان يكون الطريق مغلق دون شاخصة تنبه بذلك
- قاعدة اليمين سارية على الطريق الخاص اذا لم يعتبر كمخرج
- يجب ان لا تخيف راكب الحصان او الحصان بالزموور او السياقة المفاجئة عند التقابل وعليك ترك مسافة كافية من الجانب عند الاجتياز وكن حذر للغاية حاول ان تبقى خلف الفارس عند وجود حركة مرور من الجهة المقابلة.
- عند وجود مركبات صيانة وتصلح الطريق حاول الاجتياز من الجهة المناسبة تجنباً لوقوع حادث.
- الاجتياز في اغلب الحالات من جهة اليسار ولكن يجوز الاجتياز من جهة اليمين احيانا
- ليس ممنوع قيادة السيارة على الطرق الخاصة. ولكن مالك الطريق هو الذي يقرر فيما اذا يستعمل الطريق من قبل مركبات ذو محرك.
- اذا كنت تقود سيارتك على طريق غير رئيسي فيجب اعطاء الأولوية للقادم من الطريق الخاص
- ان شاخصة الطريق الخاص لونها اصفر وذو اطار برتقالي
- يمكن ان تسير سيارات او معدات ذات عرض تختلف عما هو مسموح به على الطرق العامة، زيادة الانتباه على الطريق الخاص بشكل اكثر.
- ترك الاسبقية لبقية حركة المرور عندما تنوي الدخول الى طريق كبير او واسع، حيث من المحتمل بانه طريق رئيسي.



شكل رقم (138.1)



في الطريق الخاص، عليك الانتباه عند السيادة على الطريق الخاص من المحتمل ان شواخص المرور غير موجودة وان الطريق مغلق من دون تحذير مسبق.

شكل رقم (138.2): الطريق الخاص



الطريق الريفي الصغير

- يجب على المتمرّن ان يلقي النظرات المتتّلة امام السيارة وعلى الجوانب وملاءمة السرعة حسب الرؤية.
- يجب على المتمرّن ان يكتشف المنعطفات ذات الرؤية المحجوبة والمناطق الأكثر خطورة على الطريق لتجنب وقوع الحوادث.
- يجب على المتمرّن ان يختار الموضع المناسب على الطريق واستعمال السيادة الانسيابية المناسبة في المنعطفات.
- على المتمرّن السيادة بحذر من المحتمل ان الطريق غير جيد والشواخص المهمة مفقودة على الطريق او ان يكون الطريق مغلق لسبب ما.



## 5.17 الطريق الرفف الكبر: ملاحظاء بآصوص السبافة

على الطريق الرفف الكبر تقع معظم الاءاء الصبة نذكر بعض الاسباب التي تؤدي الى التقليل من وقوع الاءاء:

- مسافة الامان بينك وبين السبارة التي امامك
- الانتباه للتآمعاء المائية وتخفف السرعة عند هطول الامطار الغزيرة
- من الافضل استعمال قاعة الثلاث ثوان لضبط المسافة او استعمال قاعة الاعمدة الثلاثة على الطرق الخارجية ذو السرعة العالية.
- تخفف السرعة عند المآراج لتآنب وقوع الاءاء
- عند الدآول الى الطريق الرئيسي آجب ان لا تقل المسافة عن (300) متر بينك وبين السبارة القادمة من آهة اليسار، لان الفترة الزمنية التي آآآاها السائق لرفع سرعة السبارة الى السرعة المقررة على الطريق هي بآود (10) ثواني.
- في معظم الاحيان يسئ السائق تقدير سرعة السبارة القادمة من آهة المقابلة

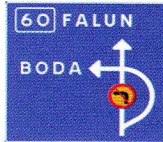
الأنعطاف الى اليمين، قبل الانعطاف نحو اليمين القيام بما يلي بمسافة مناسبة لتآنب وقوع آاءء:

- مراقبة حركة المرور من الآلف بواسطة المرآة الخلفية او الداخلية
- اعطاء الاشارة بالوقت المناسب والمسافة المناسبة مع ملاعمة السرعة
- آآآيار الموضع المناسب قبل الأنعطاف و آآآيار آآآار المناسب قبل الأنعطاف
- مراقبة الزاوية الميتة آهة اليمين

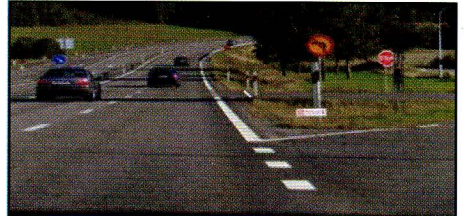
### طرق الأنعطاف او الاستدارة الى اليسار

1. الاستدارة الأسبانية: آجب ان تقوم بالاستدارة الى اليمين اولا ثم السير باتآاه اليسار، اذا كان هناك آط وقوف آجب ان تقف عند الآط وليس عند شاآصة الوقوف. اما اذا كان هناك آط الانتباه او منح الافضية عليك مراقبة حركة المرور من اليمين واليسار ثم قطع الطريق الرئيسي والتوجه حسب الشاآصة الزرقاء ان وجدت. الاستدارة الاسبانية - شاآصة آآآيد طريقة الأنعطاف الى اليسار: الاستدارة الاسبانية، الشاآصة الزرقاء رقم (1) آآآد كيف سوف ينعطف السائق الى آهة اليسار من الطريق الرئيسي في تقاطع ذو انعطاف يساري ممنوع. الشاآصة الصفراء رقم (2) تعني ممنوع الانعطاف الى اليسار من الطريق الرئيسي.

شكل رقم (139.1): شاآصة رقم (1) توضح طريقة السبافة في الاستدارة الأسبانية



شاآصة رقم (1)



## 5 السّياقة على الطريق الريفي

شكل رقم (139.2): شاخصة رقم (2) ممنوع الأستدارة نحو اليسار



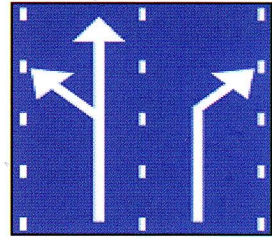
### 2. تفريغ الطريق من حركة المرور

اي الوقوف في المناطق المخصصة للأستراحة او لاركان السيارة او مناطق الباصات او ماشابه ثم القيام بتفريغ الطريق من السيارات والمركبات وعند وجود الفرصة المناسبة القيام بالانعطاف الى اليسار.

### 3. اذا كان الطريق ذو حقول خاصة باستدارة اليسار يجب ان تتبع الخطوات التالية:

- مراقبة حركة المرور من الخلف بوقت مناسب وجيد
- القيام باعطاء الاشارة في وقت مناسب
- ملائمة السرعة بغية الانعطاف ومن الافضل عدم الوقوف لتقليل خطر الحوادث
- مراقبة حركة المرور من الامام اي السيارات القادمة من الجهة المقابلة ومنح افضلية المرور لها
- قم بالانعطاف الى جهة اليسار عندما يكون الطريق خاليا من السيارات والمركبات

### شكل رقم (140)



### 4. الأنعطاف او الاستدارة الى اليمين ثم الرجوع الى الطريق الرئيسي والانعطاف الى اليسار

اذا كان الطريق ذو حركة مرور كثيفة عليك الامتناع عن الاستدارة الى اليسار او بسبب كون الطريق محجوب او ان هناك مرتفع يصعب رؤية السيارات القادمة من الجهة المقابلة او المعاكسة. عليك الاستمرار الى الامام ثم الانعطاف الى اليمين والاستدارة في الطريق الفرعي والرجوع الى الطريق الذي كنت تنوي الدخول اليه.

## 5. الأنعطاف او الاستدارة الى اليسار اذا كانت حركة المرور من الخلف خفيفة والسيارات بعيدة

- مراقبة حركة المرور من الخلف بوقت جيد
- القيام باعطاء الاشارة في وقت مناسب اذا كانت السرعة بحدود 90 كم / ساعة او اكثر من الأفضل ان تكون المسافة بين 300 - 400 متر.
- ملائمة السرعة بغية الأنعطاف ومن الأفضل عدم الوقوف لتقليل خطر الحوادث
- اختيار الموضع المناسب قريب من خط الوسط لأن هذا الموضع يسهل للسيارات القادمة من الخلف رؤيتك مما يقلل خطر الوقوع في حادث، وكذلك تتمكن السيارات والمركبات القادمة من الخلف ان تتنازك من جهة اليمين.
- عندما تتوقف يجب ان تكون العجلتان الأماميتان متجهة الى الأمام وليس باتجاه اليسار لأن في حالة الاصطدام من الخلف، فان السيارة سوف تندفع الى المسار المعاكس ومن المحتمل ان يكون هذا الاصطدام اخطر من الاصطدام من الخلف.
- مراقبة حركة المرور من الامام اي السيارات القادمة من الجهة المقابلة ومنح افضلية المرور لها
- قم بالأنعطاف الى جهة اليسار عندما يكون الطريق خاليا من السيارات والمركبات

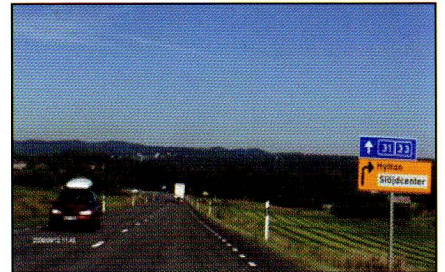
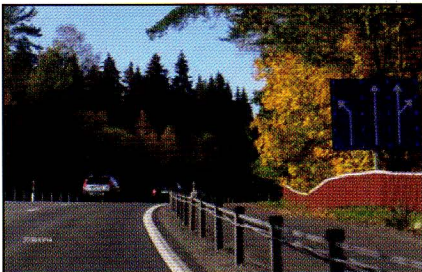
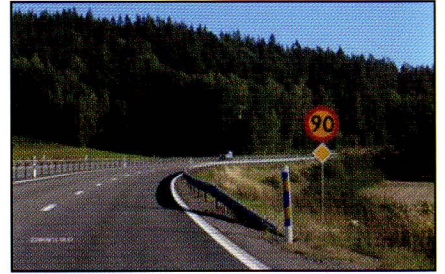
من الأفضل ان لاتقوم بالأنعطاف او بالاستدارة الى اليسار في الحالات ادناه:

- عندما تكون الرؤية من الخلف او من الامام محجوبة
- عند وجود حركة مرور كثيفة من الخلف او من الامام

مخاطر الاستدارة الى اليسار هي:

- الاصطدام من الخلف، الاصطدام من الامام و الاصطدام عند التجاوز

شكل رقم (141): الطريق الرفف الكبير





## 5.18 الأعمدة العاكسة على الطريق العام والخط السريع

### الملاحظات

يوجد على جانبي الطريق الريفي الكبير، الطريق السريع والاوتوستراد اعمدة بيضاء اللون ويمكن تسميتها بالاعمدة العاكسة. ان الهدف من تثبيت هذه الاعمدة على جوانب الطريق هو لتسهيل الرؤية على مسار الطريق. القسم الاعلى من العمود مستطيل اسود اللون وفي داخله عاكس ابيض مستطيل. توضع هذه الاعمدة على جانبي الطريق المسافة التقريبية هي (50) متر بين عمود واخر، وعلى طول الطريق. الهدف من ذلك هو لمعرفة حدود نهاية حافة الطريق اثناء السيادة في الليل او النهار.

### يكون لون العاكس برتقالي

1. عند الطرق التي تدخل او تتفرع من الطريق الرئيسي
2. عند مواقف الراحة وامكن اركان السيارة
3. عند محطات الباص او ماشابه ذلك

### عاكس الطرف الأيمن

عاكس ابيض مستطيل يكون مثبت فقط باتجاه السير، اما خلف العمود لا يوجد عاكس. عاكس برتقالي مستطيل يكون مثبت عند بداية ونهاية موقف محطة الباص على الطريق الخارجي. اما خلف العمود فيوجد عاكس برتقالي ايضا.

عاكس برتقالي مستطيل يكون مثبت على جانبي الطريق الفرعي الذي يتفرع من الطريق العام او الخط السريع.

### شكل رقم (142)

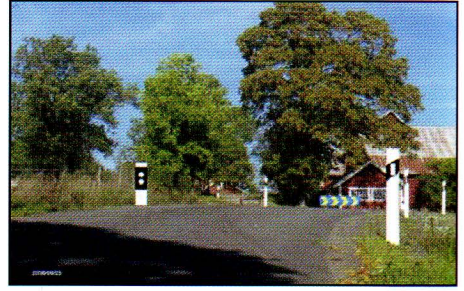




### عاكس الطرف الأيسر

عاكس دائري ابيض اللون. ان عدد الدوائر الموجودة على العاكس اثنتان. تثبت على الطريق العام وعندما يكون المسار الذهاب والمسار القادم على نفس الطريق اي لا يوجد جزيرة او فاصل بينهما. ان اعمدة جهة اليمين يكون مثبت عليها عاكس ابيض مستطيل، واما الجانب الاخر اي جهة اليسار يكون العاكس على شكل دائرتان لغرض تنبيه السائق ليلا عندما يخرج عن مسار القيادة الصحيح ويقود سيارته على الطريق المعاكس. عاكس برتقالي ذو دائرتان يكون مثبت على جانبي الطريق الفرعي الذي يتفرع من الطريق العام او الخط السريع وعلى الطرف الأيسر من الطريق لغرض التنبيه.

### شكل رقم (143)



## 5.19 الطريق السريع للمركبات الآلية

- الفرق بين الطريق السريع وطريق الاوتوستراد ( الخط السريع ) هو انه لا يوجد جزرة او جدار حاجز بين المسار الذاهب والمسار القادم وهذا يعني بان حركة المرور سوف تقابلك من الجهة المعاكسة على نفس الطريق.
- يفقد الطريق السريع الى حقل التسارع، عليه عند الخول يجب الانتباه واعطاء افضلية المرور لبقية السائرين وان تقوم برفع السرعة الى السرعة المقررة على الطريق.
- بعد الخروج من الطريق العام، التخفيف الى السرعة المقررة على الطريق لأن مسافة الدخول قصيرة مقارنة بالاوتوستراد.
- لا يوجد تقاطعات على نفس المستوى من الطريق
- اغلب الحوادث تقع على الطريق السريع بسبب السرعة العالية وعند القيام بعملية التجاوز ممنوع الاستدارة
- ممنوع اركان السيارة
- ممنوع الرجوع الى الخلف
- يسمح قيادة العربات الثقيلة التي يزيد وزنها عن 3500 كغم ( 3.5 طن ) بسرعة 90 كم / ساعة
- القيام بعملية التجاوز من جهة اليسار فقط
- ان القوانين السارية على طريق الاوتوستراد يمكن العمل بها على الطريق السريع للمركبات الآلية فقط السرعة ليست 110 كم / ساعة.
- يجوز لك استعمال الطريق الجانبي لتسهيل عملية التجاوز

شكل رقم (144)



هناك حركة مرور من الجهه المقابلة مسار القيادة الاحادي يصبح ذو اتجاهين



انتهاء الطريق السريع للمركبات الآلية



بداية الطريق السريع للمركبات الآلية

## الطريق الرئيسي

يمكن معرفة الطريق الرئيسي وذلك بواسطة شاخصات المرور الخاصة بالطريق الرئيسي والتي توضع في اول الطريق وبعد كل تقاطع وذلك لتنبيه السائق بالقواعد السارية على الطريق.

عندما تفقود سيارتك على الطريق الرئيسي يجب ان تعرف ما يلي:

- ان اسبقية المرور لك وان الطرق التي تتقاطع مع الطريق الرئيسي يجب ان تمنح لك الافضلية
- الانتباه في التقاطعات لانه هناك الكثير من السواق الموجودين في حركة المرور لا يعيرون اهمية لهذه الشواخص والقسم الاخر لا يرى هذه الشواخص.
- على الطريق الرئيسي يجوز لك ان تقوم بعملية التجاوز، من الافضل تجنب القيام بعملية التجاوز في تقاطع الطرق.
- يمنع اركان العربات والسيارات على الطريق الرئيسي خارج المناطق السكنية الكثيفة.
- يسمح اركان العربات والسيارات على الطريق الرئيسي داخل المناطق السكنية الكثيفة وفي المناطق المخصصة لذلك.
- عند انتهاء الطريق الرئيسي، توضع علامة الانتهاء على مسافة مناسبة، يجب الانتباه لان قاعدة اليمين تسري في هذه الحالة اذا لم يذكر شيء اخر بخصوص ذلك.

## 5.20 الاوتوستراد او طريق الخط السريع

طريق الاوتوستراد ( الخط السريع ذو الشواخص الخضراء ):

- توجد دائما جزيرة او جدار حاجز بين المسار الذاهب والمسار القادم وهذا يعني بان حركة المرور سوف لا تقابلك من الجهة المعاكسة على نفس الطريق.
- يمنع استعمال الفتحات الموجودة بين المسارات على طريق الخط السريع لغرض الانتقال من المسار الذاهب الى المسار الراجع.
- يحق استعمال هذه الفتحات من قبل سيارة الانفاذ مثلا الشرطة، الحريق، الاسعاف ومعدات صيانة وانشاء الطرق.
- يمنع استعمال الفتحات من قبل السيارات الشخصية والمركبات الاخرى

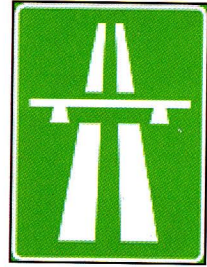
عند السبّاقة على طريق الاوتوستراد او طريق الخط السريع يجب ان تتذكر ما يلي:

- لا يجوز لك اجتياز الخط الجانبي المتواصل
- ممنوع الاستدارة والرجوع الى الخلف
- ممنوع مرور التراكتورات او الجرارات
- ممنوع الوقوف او اركان ( تبييت ) السيارة
- ممنوع المشي، ركوب الدراجات الهوائية والنارية الصغيرة، الدراجات النارية ( ايو- موبيد )

## 5 السيادة على الطريق الريفي

- ممنوع ان تسير المركبات المصممة للقيادة بسرعة قصوى لا تزيد عن ( 40 كم / ساعة ). اما اذا حدث عطل في المركبات المصممة للقيادة بسرعة اكثر من ( 40 كم / ساعة ) فانه يحق لها القيادة بسرعة اقل في حالة الضرورة.
- على طريق الخط السريع والطريق العام فان الشاحنة الخفيفة، الدراجة النارية الكبيرة و السيارة الخصوصية الصغيرة يحق لها القيادة بنفس السرعة المقررة على الطريق.
- الباص الذي يزيد وزنه الاجمالي عن (3.5) طن يحق له القيادة بسرعة ( 90 كم / سا )
- الشاحنة الثقيلة يحق لها القيادة على الاوتوستراد والطريق السريع للمركبات الآلية بسرعة ( 90 كم / ساعة ) والطرق الاخرى بسرعة ( 80 كم / ساعة ).
- سيارة شاحنة مع عربة معلقة او مقطورة مزودة بفرامل وسيارة مع مقطورة مزودة بفرامل السرعة المقررة ( 80 كم / ساعة ).
- الرافعات يحق لها القيادة عند الاستثناء
- لا يجوز لك استعمال الطريق الجانبي لتسهيل عملية التجاوز. يحق لك ذلك في حالات خاصة مثلا عطل المحرك او عند سحب سيارة عاطلة الى اقرب مخرج.
- عند نهاية طريق الاوتوستراد والانتقال الى طريق الخط السريع للمركبات الآلية تزداد الأخطار على هذا الطريق بسبب تواجد حركة مرور مقابلة، السرعة العالية وعدم التركيز والانتباه.
- المسافة القصيرة بين السيارات والسرعة العالية على الطريق، ووجود ضباب في جزء من الطريق او كله، قلة الانتباه من الأسباب التي تؤدي احيانا الى وقوع حوادث متسلسلة.
- تجمع المياه على طريق الاوتوستراد بسبب الأمطار يؤدي الى الانزلاق

شكل رقم (145)



بداية الاوتوستراد او طريق الخط السريع



انتهاء الاوتوستراد او طريق الخط السريع



## عندما تنتقل من الاوتوستراد الى الطريق السريع للمركبات الآلية

عندما تنتقل من الاوتوستراد الى الطريق السريع للمركبات الآلية توضع هذه الشاخصة على جانب الطريق. الشاخصة تنبه السائق بان مسار القيادة ذو الاتجاه الواحد سوف ينتهي عن قريب وسوف تدخل على الطريق السريع للمركبات الآلية ذو الاتجاهين، اي ان هناك سيارات قادمة من الجهة المعاكسة او المقابلة.

شكل رقم (146)



هناك حركة مرور من الجهة المقابلة مسار القيادة الاحادي يصبح ذو اتجاهين



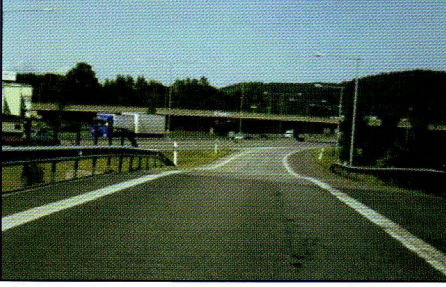
انتهاء الاوتوستراد او طريق الخط السريع



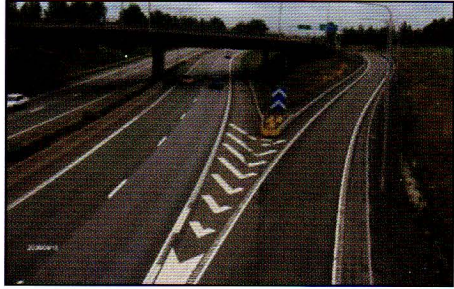
بداية الطريق السريع للمركبات الآلية

## الاولوسلرل او طريق الال السرب

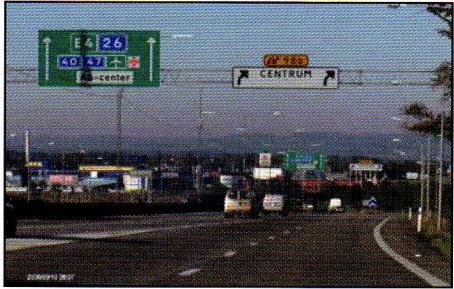
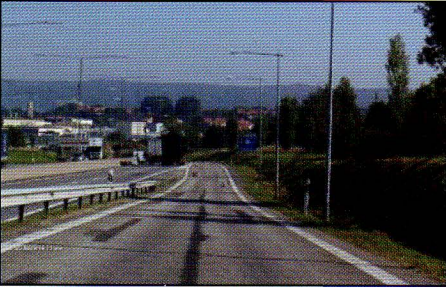
شكل رقم (147): طريق الاولوسلرل



شكل رقم (148): الال من طريق الاولوسلرل



شكل رقم (149): الال الى طريق الاولوسلرل



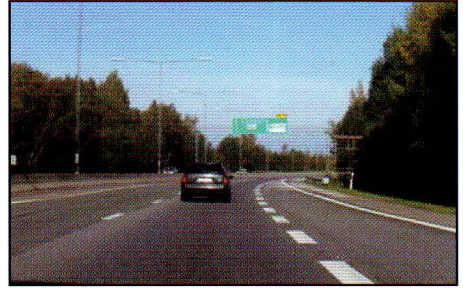
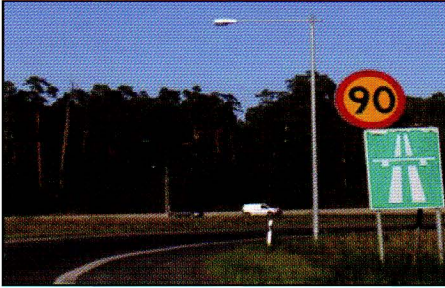


## الاولوسلرل او طريق الال السرب

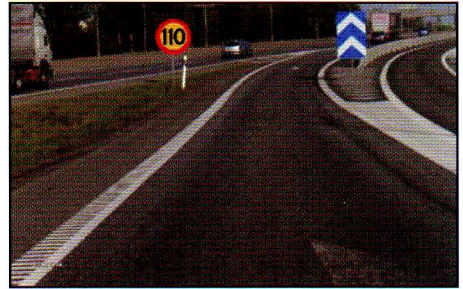
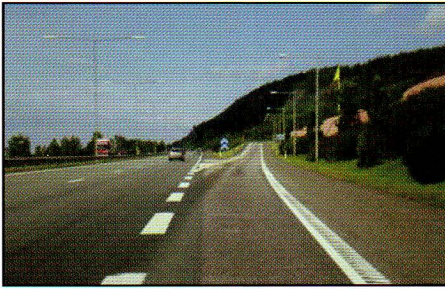
شكل رقم (150): السبابة على الاولوسلرل او طريق الال السرب



شكل رقم (151): السبابة على الاولوسلرل او طريق الال السرب



شكل رقم (152): السبابة على الاولوسلرل او طريق الال السرب









## 5.23 بعض النصائح التي يمكن القيام بها على الاوتوستراد او طريق الخط السريع

1. استعمال حقل القيادة الايمن

2. عند القيام بالتجاوز قم باستعمال حقل التجاوز الايسر

3. الاحتفاظ بمسافة مناسبة بينك وبين السيارة التي امامك، استعمل قاعدة الثواني الثلاث او الاعمدة الثلاثة الموجودة على جانب الطريق.

4. تجنب القيادة في المسارات المملوءة بالماء عند هطول الامطار

5. تنسيق السرعة عند الدخول وعدم الانتظار الى نهاية مسار التسارع. السائق الذي يسوق سيارته على الاوتوستراد او طريق الخط السريع يجب ان يسهل عملية دخول حركة المرور التي تنوي الدخول الى طريق الخط السريع او الاوتوستراد عن طريق:

- تخفيف السرعة والسماح للعربة التي تنوي بالدخول امامه
- زيادة السرعة اذا كان ذلك لا يخالف السرعة المقررة على الطريق
- القيام بتبديل حقل القيادة او مسار السير

6. قم بمراقبة سرعة السيارة بين حين وآخر أثناء القيادة على الاوتوستراد او طريق الخط السريع وخاصة عند المخارج لكي تتجنب وقوع حادث بسبب عمى السرعة.

7. يسمح قيادة المركبات الثقيلة على طريق الخط السريع او الاوتوستراد والتي يزيد وزنها عن (3.5 طن) بسرعة لا تزيد عن (90) كيلو متر في الساعة.

8. لا يحق لك استخدام الطريق الجانبي من الاوتوستراد الا في الحالات الطارئة او عند القيام بسحب سيارة عاطلة.

9. يتم الدخول الى الاوتوستراد او طريق الخط السريع حسب نظام السحاب

10. تنسيق السيادة حسب حركة المرور السائرة على الاوتوستراد

### طريق (1+2)

لتقليل الحوادث تم بناء طريق (1+2) على الطريق الريفي الكبير والطريق السريع للمركبات الآلية، تم بناء هذه الحقول في كلا الاتجاهين وهناك جزيرة فاصلة بين المسارات لتقليل الحوادث. يجب على السائق الانتباه لأن طريق (1+2) من المحتمل ان يتقاطع مع طريق آخر، يحق للمركبات البطيئة، الدراجات، الموبيدات والمشاة السير والانتقال على هذه الطرق.

## 5.24 شخصية الانسان

### النضوج الشخصى فى حركة المرور

ان اغلب الاحصائيات تقول بان الانسان يبلغ سن النضوج عندما يبلغ من العمر (18) عاما. النضوج الكامل هو تحمل المسؤولية واخذ الاهتمام عند القيام بقيادة السيارة. ان الخطأ الكبير فى حركة المرور قد يؤدي الى حوادث كبيرة ومؤسفة قد تكون نتيجتها الوفاة لك او للآخرين السائرين فى حركة المرور. يجب على كل سائق ان يتصرف بمسؤولية واهتمام ومراعاة الآخرين ويجب ان تفكر بما يلي:

- فهم الاوضاع المختلفة والمتغيرة على الطريق
- اخذ القرار السريع فى الحالات الصعبة والمعقدة
- السيطرة على العواطف والشعور وتفهم وادراك اخطاء الغير

### الصفات الخاصة بالشخص الناضج فى حركة المرور

#### 1. شخصية الانسان

مهما كانت شخصية الفرد فانه يعتقد بانه ذكى فى معظم المجالات ويجيد كل شيء بشكل جيد، وعلى الاغلب يختار المرء شخصية مشهورة او معروفة فى المجتمع. يتصرف ويسلك مختلف الطرق والاهداف لكي يصل الى المركز الذي وصل اليه الرجل المشهور. للأسف احيانا فان هذه التصرفات تكون اكثر من قدرته او بالاحرى انه لن يتعرف على شخصيته ومقدار قدرته.

#### 2. معرفة الذات و السيطرة على الذات عند السيادة

ان اغلب السواق يعتقدون بان مهارتهم وامكانياتهم فى السيادة تفوق المعدل، ونقص بالمهارات السرعة والفرملة السريعة فى حالات الانزلاق والمواقف الصعبة. ان هذا الاعتقاد والتفكير غالبا ما يفكر به السواق الشباب وخاصة الذكور. ويمكن القول بصورة عامة ان الذكور من السواق الشباب يقيمون انفسهم فوق المعدل والاناث يقيمون انفسهم تحت اقل من المعدل. ان المبالغة فى تقييم قدرة السيادة تؤدي الى حوادث خطيرة فى حركة المرور. ان الاشخاص الذين يبالغون فى امكانياتهم او قدراتهم على السيادة يفقدون سياراتهم غالبا بسرعة عالية ويقعون فى حوادث مرور كثيرة.

السائق او الذي يقود سيارته على الطريق يجب ان يتصرف بطريقة جيدة فى المرور. كما ويجب ان يكون لديه سيطرة كاملة لضبط الاعصاب عندما يتصرف الآخرين بطريقة تخالف قوانين المرور او يقومون بعمل حركات تثير الشخص المقابل. هناك اشخاص طائشين فى حركة المرور تجنب هذه الحالات وهؤلاء الاشخاص.

#### 3. المسؤولية واحترام الآخرين

الشعور بالمسؤولية مراعاة واحترام الآخرين السائرين فى حركة المرور. التصرفات الجيدة هي مميزات السائق الجيد. ان قيادة السيارة بهذه الطريقة هي لصالح الجميع. كذلك ان يكون لدى السائق الدراية الكاملة بأن الآخرين يقومون بعمل أخطاء فى حركة المرور فيجب الانتباه.

#### 4. من الانانية الى مراعاة الانظمة والقوانين

تظهر الانانية عند الانسان منذ الطفولة. كافة الاطفال يحبون انفسهم، ولكن بمرور السنوات تتطور الاخلاق عند الكثير من هؤلاء الاطفال من الانانية الى متابعة بعض الانظمة والقوانين المتواجدة في المجتمع الحضاري.

ان اخلاق الانسان تتأثر بمرور الزمن وزيادة العلم والمعرفة، من خلال المعرفة يقوم المرء باحترام، مراعاة ومساعدة الآخرين في حركة المرور. ان هذا الاحترام المتبادل يقلل من حوادث المرور. للأسف هناك الكثير من السواق وخاصة الشباب لا يفكرون الا بانفسهم وترك او عدم اعتبار الآخرين الموجودين في حركة المرور.

## 5.25 الكحول وتأثير الكحول

### الكحول وتأثير الكحول

ما هو الكحول: مشروب مسكر يؤثر على الدماغ وبالتالي يؤدي الى تكوين ردود فعل سلبية واساءة قدرة التحكم والرؤية المحيطية الجانبية، وكذلك يؤدي الكحول الى ازدياد الثقة بالنفس وتقييم القدرة بشكل اكبر مما هو في الحالات العادية. ان كمية تركيز الكحول في الدم ترتبط بطول الوقت ومقدار كمية الكحول الذي يتناوله الشخص خلال هذا الوقت. كذلك يرتبط مقياس نسبة تركيز الكحول في الدم بمقدار كمية الطعام الذي يتناوله الشخص خلال فترة شرب الكحول، ومعناه ان تركيز الكحول يزداد عندما يشرب الشخص الكحول بدون طعام او ما شابه.

عند شرب الكحول بكميات متساوية في حالتين متفاوتتين اي احدهما بوقت قصير والثانية بوقت طويل فان تركيز الكحول يختلف حيث ان في حالة الوقت القصير يكون تركيز الكحول عاليا، اما في الحالة الثانية ذات الوقت الطويل فان تركيز الكحول يكون اقل. يحرق الجسم في الساعة الواحدة (2) سنتيلتر من الكحول القوي، ولا توجد طريقة للتخلص من الكحول الموجود في الجسم بشكل اسرع. السائقون الشباب ذو الخبرة البسيطة في حركة المرور يتأثرون بشكل اكبر بالكحول، وهذا يؤدي الى عدم السيطرة وخاصة في الحالات المعقدة او المفاجئة. ان بعض الاعراض تكون باقية في الجسم بعد يوم من تعاطي الكحول مثلا التوازن، القدرة وفترة رد الفعل. ان الرؤية الجانبية تسوء والعين لا تستطيع تحليل الضوء القادم اليها. يعاقب الشخص الذي يقوم باعارة سيارته لشخص متأثر بالكحول وتسحب رخصة سوقه.

**القيادة تحت تأثير الكحول:** عندما تصل نسبة الكحول في الدم الى (0.2) بروميلي فان السائق يحكم عليه بانه يفقد سيارته تحت تأثير الكحول ويعاقب كالاتي:

- يعاقب بغرامة مالية او سجن لمدة لا تزيد عن (6) اشهر
- سحب رخصة السوق لمدة لا تقل عن شهر ولا تزيد عن ثلاث سنوات

اذا كانت نسبة الكحول في الدم اقل من (0.5) بروميلي، فان المحكمة تكتفي باعطاء انذار بدلا من سحب رخصة السوق. ولكن يجب ان تتوفر اسباب خاصة ومقنعة بحيث تكون كافية لغرض اعطاء الأذار ولا توجد حالات اخرى.



**جريمة القيادة تحت تأثير الكحول ( الفاحش ):** عندما تصل نسبة الكحول في الدم الى (1.0) بروميلي او اكثر فان السائق يحكم عليه بجريمة القيادة تحت تأثير الكحول وهذا يعني:

- يعاقب عليه بالحبس لمدة لا تزيد عن سنتين
- يعاقب عليه بالحبس لمدة لا تزيد عن (6) سنوات اذا كان سببا في وفاة الآخرين
- سحب رخصة السوق لمدة لا تقل عن سنتين
- عندما يتم سحب رخصة السوق بسبب جريمة القيادة تحت تأثير الكحول ( الفاحش ) فان تصريح رخصة السوق يسحب ويجب ارفاق تقرير طبي بخصوص ذلك الشخص، حتى اذا تمت الموافقة على تصريح رخصة السوق، فيجب ان يرفق تقرير بالفحوصات الخاصة بالكبد بعد (6) اشهر وبعد (12) شهر.

### ملاحظات بخصوص الكحول

- كمية قليلة من الكحول تؤثر على قدرة رد الفعل بشكل سلبي
- من (0.0 - 0.15) بروميلي يمكن القيادة تحت تأثير الكحول
- اكثر من ( 0.2 و اقل من 0.5 ) بروميلي يمكن للمحكمة اعطاء اذار اذا كانت الاسباب الخاصة قوية.
- من (0.2 - 1.0) بروميلي فتعتبر قيادة السيارة تحت تأثير الكحول
- من (1.0) بروميلي فما فوق تعتبر قيادة السيارة تحت تأثير الكحول الفاحش او جريمة القيادة تحت تأثير الكحول.
- تكون عتبة البيرة القوية كافية ليحكم على السائق بانه يقود سيارته تحت تأثير الكحول
- عند تواجد كمية قليلة من الكحول في الدم ان حركة الجسم تصبح بطيئة وحدة الرؤية تسوء
- ان (25 - 30 %) من حوادث المرور تحدث عندما يكون سائق السيارة متأثر بالكحول
- ان (40 - 50 %) من السواق الذين يموتون في حوادث المرور الفردية، تبين ان السائق يقود سيارته تحت تأثير الكحول.
- عندما ترافق شخصا ما في سيارته وهو متأثر بالكحول او المخدرات فان رخصة سؤفك من المحتمل ان تسحب حتى فيما اذا لا يقع حادث على الطريق.
- يمكن الحكم على الشخص بالسيادة تحت تأثير الكحول فيما اذا كانت نسبة الكحول في الدم لم تتجاوز النسبة المقررة. ولكن توجد هناك اسباب كافية تدل بان الشخص متأثر بالكحول او المخدرات او ما شابه بحيث لا يستطيع قيادة سيارته بطريقة سليمة وامينة.
- ان الكحول يؤثر على السائق ويؤدي الى اساءة قدرة التحكم كما انه يطيل من فترة رد الفعل
- ان الكحول يؤثر على الرؤية المحيطية او الجانبية
- عند تعاطي او شرب الكحول يجب عدم استعمال الادوية التي تحتوي على جزء قليل من المخدرات، حيث يزيد الكحول من مفعولها وتأثيرها.
- عند استعمال الادوية التي تحتوي على جزء قليل من المخدرات، يجب الامتناع عن قيادة السيارة لانها تسبب من قدرة السيطرة والتحكم على قيادة السيارة، وعلى السائق ان يقوم بقراءة الارشادات التي ترفق مع علبه الدواء.
- يحرق الجسم في الساعة الواحدة (2) سنتيليترا من الكحول القوي، ولا توجد طريقة للتخلص من الكحول الموجود في الجسم بشكل اسرع وتختلف من شخص الى اخر.

- عندما تصل نسبة تركيز الكحول في الدم الى (0.5) بروميلي فإن خطر الوقوع في الحوادث يزداد ليصبح (13) مرة اكبر.
- عندما تصل نسبة تركيز الكحول في الدم الى (1.0) بروميلي، فإن خطر الوقوع في الحوادث يزداد ليصبح (100) مرة اكبر
- عندما تصل نسبة تركيز الكحول في الدم الى (1.5) بروميلي، فإن خطر الوقوع في الحوادث يزداد ليصبح (550) مرة اكبر

ملاحظة: يحكم على الشخص الذي يقوم بقيادة سيارته تحت تأثير الكحول حتى فيما اذا كانت نسبة الكحول في الدم لم تصل الى (0.2) بروميلي. ولكن توجد هناك اسباب كافية تدل بان الشخص متأثر بالكحول او المخدرات او ما شابه.

### ملاحظات بخصوص الوفيات تحت تأثير الكحول

1. ان 30% من سواق السيارات الشخصية الذين توفوا بسبب حوادث المرور سنة 2004. يعتقد بأن السائق كان تحت تأثير الكحول وان 45% من هؤلاء السواق هم من الشباب ما بين العمر 15 - 25 سنة.
2. ان 52 % من سواق السيارات الشخصية الذين توفوا بسبب الحوادث الفردية سنة 2004. يعتقد بأن السائق كان تحت تأثير الكحول وان 59 % من السواق هم من الشباب ما بين العمر 15 - 25 سنة. ان اغلب الحوادث الفردية تقع اثناء الليل او خلال ايام العطلة، والاعتقاد السائد بان السائق تحت تأثير الكحول.
3. ان 30 % من المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والذين توفوا في حركة المرور سنة 2003 كانوا تحت تأثير الكحول.
4. ان عدد الوفيات في حوادث المرور، وان احد السواق يكون تحت تأثير الكحول يتراوح بحدود (150) شخصا سنويا.

## 5.26 الاءوءة والماءراء

### الاءوءة والماءراء

ان الاءوءة الاءة اءمل الملاء الاءر على علة الاءة اعنل بأن سبابة السبارة عفر ملائمة عء اعاطل هءا الاءة.

ملاءظة: الملاء الاءر الموءوء على علة الاءة اءءفل من العلة فل نهابة سنة 2006.

### ويعوض بنص ااص على العلة

عء اساعمال الاءة ءءءل ءبب ان اقرا الارشاءاء الموءوءة فل علة الاءة. من الافضل الاسفسار من الطبلب هل ان الاءة ملائم مع قباءة السبارة. اناء المسؤل كلبا ببصوء قباءة السبارة. ان ماة الكوكابلن والامفلتاملن اءعل سائق السبارة ببالب فل قءرءه على السبابة وان مفعول هءه المواء الماءرة ببءا مبالرة بعء اساعمالها بفقرة زمنية اءل ءوءل هءه المواء الى:

- قلة التركلز
- الشعور بالاءمول والرابة فل الارتاء
- اللامبالاة

عء اءمان الاساعمال او اعاطل كملاء كببرة من هءه الماءراء بسبب فقءان الوعل و مبالغة فل القءرة والاءاء.

### اءقس هءه الماءراء الى الاء مءامبل:

- مءموعة مواء الهلوسة
- مءموعة مواء ماءرة اءزل من قءرة الصاءلان
- مءموعة مواء ماءرة اءفف او اقل من قءرة الصاءلان وءوءل الى الاءمول

## 5.27 الحوادث

### حوادث المرور

تزداد الحوادث فى الوقت الحاضر بسبب ازدياد العربات. ان اغلب الحوادث تنتج بسبب السرعة العالية، قلة الانتباه، السائق متأثر بالكحول وبسبب خطأ من قبل احد السائرين فى حركة المرور. ان مهارة السيادة، زيادة المعلومات التى تتعلق بحركة المرور والتمسك بالسرعة المقررة، عادة ما تؤدي الى تقليل الحوادث. يمكن تحديد العوامل الرئيسية للحوادث بما يلى:

- ان قلة الانتباه هو السبب الرئيسى لوقوع حادث ما
- ان معظم الحوادث تتوقف على تصرف الانسان فى حركة المرور وان هذا التصرف يمكن تغييره بزيادة المعرفة والتمرين.
- ان العامل الانساني يودى الى وقوع اغلب حوادث المرور
- ان بعض الحوادث التى تقع فى المرور يمكن ان تكون اخف فيما اذا كانت السيارة بحالة جيدة

### يمكن حصر حوادث المرور بما يلى:

- الحوادث الفردية فقط سائق السيارة هو المشترك فى الحادث
- يشترك فى نصف الحوادث الفردية الشباب ( من المحتمل اكثر من 50 % ) ما بين العمر (18) الى (24) سنة وتقع اغلبها على الخط السريع او على الطريق الريفى الكبير.
- حوادث الوفيات المعتادة الوقوع تقع بين الشباب فى العمر من (15 - 19) سنة
- ان (25 %) من الحوادث المميتة هي حوادث فردية وهي اكثر الحوادث خطورة
- ان (70 %) من الحوادث الفردية تقع خارج المناطق المزدحمة ( اى على الطرق الخارجية )
- اقل من (50 %) من الحوادث الفردية تقع فى الظلام ونصفها يكون السائق فيها تحت تأثير الكحول.
- الحوادث الفردية هي من الحوادث المميتة والمعتادة الوقوع خارج المناطق السكنية المزدحمة
- نسبة (50 %) من الحوادث تقع داخل المناطق السكنية ولكن المميتة تقع خارج المناطق السكنية

### الاسباب الرئيسية للحوادث

1. السرعة العالية
2. التعب او النوم خلف المقود
3. متأثر بالكحول او كون السائق سكران

### السببان الرئيسيان لوقوع الحوادث الفردية هما:

- كون سائق السيارة متأثرا بالكحول
- يقود السائق سيارته بسرعة عالية



## حوادث اللىوانات البرفة

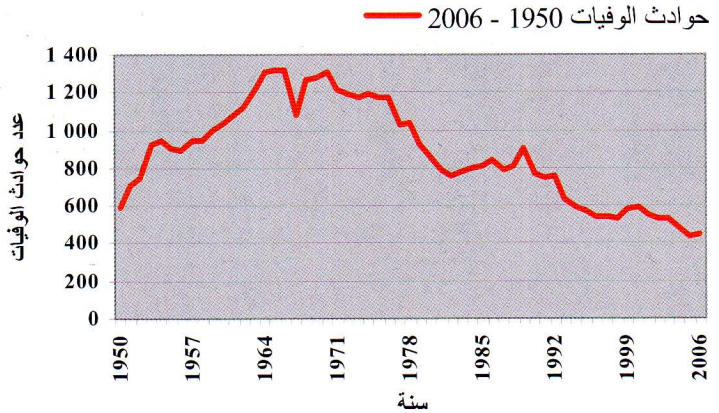
حوادث اللىوانات هف من اللىوانات المعابة الوقوع اار مالمق السكنفة المزمءمة. حوادث اللىوانات البرفة تترام بءوء (35000) ءاءء سنوفا والاسباب:

1. السرة العالفة
2. قلة الاءباء
3. عم الاءمام بشواخص المرور اللف ءءر بوءوء اللىوانات

## حوادث الوفاء

- حوادث الوفاء تترام بفن (500 - 600) ءاءءة وفاة سنوفا ( سنة 2006 الوفاء فف ءركة المرور 450 ءاءءة وفاة ).
- حوادث الوفاء على تقاطع السكك الءففة تترام من (10 - 20) شءصا سنوفا
- حوادث الوفاء على مالمق عبور المشاة تترام بءوء (100) شءص سنوفا
- حوادث الوفاء مع الجرارات تترام بءوء (10) اشءاص سنوفا

شكل رقم (155): اءصائاف بءصوم حوادث الوفاء فف السوف من سنة 1950 - 2006



المصدر: مءفرفة المرور، السوف (2007)

## حوادث الاءصاف الشءصفة

- اللىوانات اللف تم الالبف الشرطف عنها 18000 - 20000 من الاءصاف الشءصفة سنة 2003
- من هءه الاءصاف الشءصفة ءوءف 3000 - 4000 الى ءالة وفاة

## ملاحظات بخصوص الحوادث

- ان الحوادث المميتة على الاغلب تقع خارج المناطق الأهلة بالسكان
- حوادث الليل هي اكبر بثلاث مرات مقارنة بالحوادث التي تقع في النهار
- انه من الافضل دهس الحيوانات الصغيرة الموجودة على الطريق بدلا من الفرملة القوية المفاجئة
- عندما يصيب احد الاشخاص بجرح ذو نزيف قوي يجب ان تقوم بالضغط على الجرح بواسطة الاصابع او باستخدام ضماد ضاغذ وذلك لغرض توقيف النزيف.
- حوادث الملاقاة، حوادث دهس المشاة والحوادث الفردية هي حوادث مميتة وشائعة الوقوع
- نسبة الحوادث الشخصية المميتة في الظلام هي (25%)
- اغلبية الحوادث مع الاشخاص غير المحميين تقع ضمن المناطق السكنية
- العوامل الجوهرية لتوقع الاخطار هي: المعرفة الجيدة ، الخبرة والخيال الواسع
- عندما تكون مشتركا في حادث يجب عليك ان تساعد المصابين وتقوم بتبليغ الشرطة بالحادثة
- تستطيع ان تنقل العربة من موقعها اذا كانت ذات خطورة على حركة المرور
- ان الطريقة الافضل لكي تتجنب الحوادث هو عدم السياقة عندما تكون متعبا وان تخرج للهدف المطلوب في وقت مبكر وجيد، وهو العامل الأكثر فعالية لتقليل اخطار الحوادث.

## الحوادث المعتادة الوقوع

1. الحوادث الفردية
2. حوادث الملاقاة
3. حوادث الحيوانات
4. حوادث التجاوز
5. حوادث معبر الدراجات الهوائية
6. حوادث معبر المشاة
7. حوادث الإشارة الضوئية الخضراء
8. حوادث التأرجح ( عند تجاوز دراجة هوائية... )
9. حوادث تقاطعات الطرق
10. حوادث استدارة اليسار

## 5.28 حوادث المرور - التهرب من الحادث

### التهرب

عندما تصطدم بسيارة او تدهس شخصا ما وتتهرب من موقع الحادث دون اخذ الإجراءات اللازمة تؤخذ بحقك العقوبات ادناه ( لأن الهروب يعتبر جريمة فاحشة ):

- عندما تتهرب من موقع الحادث سوف يحكم عليك بعقوبة السجن
- تسحب رخصة سؤك لأنك لم تقم باعطاء المعلومات للمشاركين في الحادث
- قم بتبليغ الشرطة عندما تسبب اضرار في املاك الآخرين وعند عدم التبليغ تعاقب بغرامات

## اذا وقع الحادث

يجب على جميع المشتركين فى الحادث سواء كان الشخص المشترك مسؤول عن وقوع الحادث او لم يكن المسبب لوقوع الحادث ان:

- يبقف فى موقع الحادث لحين تكمله كافة المعلومات المطلوبة
- ان يقوم باعطاء الاسم والعنوان الكامل للشخاص المشتركين فى الحادث وكيفية وقوع الحادث
- ان يقوم بتقديم المساعدة للمصابين

## سلامة السير فى الأنفاق او ماشابه

- يجب ان تكون المسافة بينك وبين السيارة التى امامك مناسبة
- عند وقوف حركة السير فى النفق، قم باطفاء محرك السيارة وابقف فى السيارة واستمع الى المعلومات التى تذاع من خلال الراديو.
- عند حدوث عطل فى السيارة، حاول ان تقف فى المواقف المخصصة لذلك، اطلب المساعدة عن طريق استعمال تلفون النجدة او المساعدة، عليك البقاء فى السيارة.
- عند حدوث حريق او اندلاع دخان فى النفق، اترك السيارة فوراً، دع مفتاح السيارة فى السيارة وانتبه الى شاحصة الخروج الاضطراري. اما عند وقوع حريق فى سيارتك، من الأفضل ان تقوم بقيادة السيارة خارج النفق اذا كان ذلك ممكناً. اذا وجدت صعوبة فى ذلك اترك المتاح فى السيارة وحاول الخروج من النفق عن طريق الخروج الاضطراري.



E29: طريق الخروج  
الاضطراري



E28: الخروج  
الاضطراري



E27: مكان للوقوف  
الاضطراري (مكان  
طلب النجدة)



E26: نفق

خلال فترة وقوف السيارة يجب عليك ان تقوم بالآتي:

1. قم باشعال غمازات التحذير الاربعة فى السيارة لتنبيه حركة المرور
2. قم بوضع مثلث التحذير على بعد مناسب ( بحدود 50 - 100 متر ) خلف السيارة، اذا كانت سرعة الطريق تزيد عن (50) كم / ساعة.
3. فى الليل قم باشعال ضوء الوقوف فى السيارة ليمكن رؤيتها من قبل الآخرين فى حركة المرور
4. قم باشعال الأضاءة الداخلية فى السيارة فى الظلام لتسهيل رؤيتك من قبل الآخرين فى حركة المرور.
5. انت المسؤول عن نقل السيارة بأقرب فرصة ممكنة من هذا الموقع الى مكان آمن

لا تقوم بنقل العربة من موقعها، اذا لا تشكل خطر على حياة المصاب او بقية حركة المرور، لا تقوم بازالة او تغيير موقع الحادث. اما اذا اصطدمت بشاخصة مرور او ما شابه مما يؤدي الى تغيير في علامات المرور يجب الاتصال بمركز الشرطة والتبليغ عن مكان وقوع الحادث لغرض القيام باجراءات لتصليح ما تم ازالته. لا تقوم بنقل المصاب ابدا اذا لا يوجد خطر على حياته، بسبب حدوث انفجار او حريق او ماشابه.

- قم بتبليغ الشرطة والأسعاف بخصوص الحادث وذلك بالاتصال بالرقم (112)

## 5.29 حوادث المرور - الاسعافات في حالة وقوع حادث

الاسعافات التي تقوم بها بخصوص الاصابات الشخصية عندما تحضر الى موقع الحادث

**مساعدة الشخص المصاب بالصدمة:** تستطيع ان تعرف الشخص المصاب بالصدمة من لونه الاصفر الشاحب وانصباب العرق من جسمه، نبضات القلب ضعيفة وسريعة، يشعر بالبرودة وكونه عطشان. في هذه الحالة يجب عليك ان تستلقي الشخص المصاب على الظهر وبشرط ان يكون رأسه منخفض، وقدميه بوضع مرتفع مع تغطية المصاب بغطاء او ما شابه. لا تقوم باعطائه شئ ليشرب. حاول ان تقوم بتسهيل عملية التنفس و توقيف النزيف.

**مساعدة الشخص المصاب على التنفس:** يجب عليك ان تستلقي الشخص المغمي عليه على الجنب لتجنب خطر الاختناق و لتسهيل عملية التنفس، وليس على الظهر. عليك البقاء عند الشخص المصاب اذا كان ذلك ممكنا. اذا كان الشخص المصاب قد توقف تنفسه عليك القيام بعملية التنفس الاصطناعي عن طريق الفم مع الفم. اغلق انف المصاب وانفخ في فمه بحدود (12- 16) مرة في الدقيقة استمر بهذه الطريقة الى ان يبدأ المصاب بالتنفس بنفسه او الى وصول الفريق الطبي ليقوم باسعاف المصاب.

**مساعدة الشخص المصاب بالنزيف:** يجب عليك ان تستلقي الشخص المصاب بالنزيف القوي على الظهر وبشرط ان يكون الرأس منخفض والجزء الذي ينزف منه الدم بوضع مرتفع. القيام بالضغط على موضع النزيف ثم شده بضماد لتوقيف النزيف. مراقبة المصاب لانه من المحتمل ان يصاب بالصدمة.

### ملاحظة

عندما تحضر الى موقع حادث ما يجب عليك ان تقوم بمساعدة الاشخاص المصابين باصابات جسيمة. تنبيه السائرين في حركة المرور بوجود حادث، عن طريق وضع مثلث تحذير او ما شابه. لا تقوم بنقل المصاب من موقع الحادث الا اذا كان هناك:

1. خطر انفجار السيارة او العربة بسبب تحطم خزان الوقود
2. خطر على حياة الشخص المصاب او المصابين من بقية حركة المرور السائرة على الطريق



## حوادث المرور - الأجراءات في حالة وقوع حادث

الاجراءات الصحيحة عندما تصطدم بسيارة راكنة (واقفة) في موقف السيارات:

- من الافضل ان تقوم بترك ورقة على السيارة تحمل اسمك وعنوانك مع رقم الهاتف
- اذا لم تستطيع الاتصال بصاحب السيارة ينبغي عليك ان تتصل بالشرطة للتبليغ عن الحادث
- انت غير ملزم بابلاغ الشرطة عن الحادث، ولكن انت ملزم باعطاء المعلومات للمشاركين في الحادث.

الاجراءات الصحيحة بخصوص حوادث الحيوانات البرية:

- يجب عليك ان تقوم بتبليغ الشرطة عندما تقتل او تصطدم مع احد الحيوانات البرية الكبيرة والقيام بوضع علامة في موقع او مكان الحادث.
- ليس لك الحق ان تأخذ الحيوان المصاب او المقتول الى البيت وانما هو ملك لصاحب الارض في المنطقة.
- خطر وقوع الحوادث مع الحيوانات البرية يكون اكبر في فترة التزاوج وخاصة في الفجر والغسق.
- ان حيوان الأيل يخرج الى الطريق بسبب الملح وسهولة السير على الطريق

افضل طريقة لتجنب الحوادث مع الحيوانات الصغيرة الخارجة الى الطريق:

ان افضل طريقة لتجنب الحوادث مع الحيوانات الصغيرة الخارجة الى الطريق ووجود سيارة تسير خلفك هو القيام بعمل فرملة خفيفة والتمسك بنفس الاتجاه.

## 5.30 الغرامات والعقوبات

### الغرامات والعقوبات

#### الغرامات بسبب السرعة

يقوم السائق بدفع غرامة نقدية عندما تزيد السرعة التي يقود بها سيارته عن السرعة المقررة على الطريق. يمكن تقسيم هذه الغرامات على النحو التالي:

- عند زيادة السرعة على طريق سرعة 30 - 50 كم / ساعة

<u>مقدار زيادة السرعة</u>	<u>مقدار الغرامة</u>
من 0 - 10 كم / ساعة	2000 كرونة
من 21 - 25 كم / ساعة	3200 كرونة
من 31 - 40 كم / ساعة	4000 كرونة

- عند زيادة السرعة على طريق سرعة 70، 90، 110 و 120 كم / ساعة

<u>مقدار زيادة السرعة</u>	<u>مقدار الغرامة</u>
من 0 - 10 كم / ساعة	1500 كرونة
من 21 - 25 كم / ساعة	2800 كرونة
من 36 - 40 كم / ساعة	4000 كرونة

- عدم استعمال حزام الامان - السائق، الراكب والبالغ 1500 كرونة
- عدم استعمال حزام الامان او كرسي الاطفال - الطفل 2500 كرونة
- عدم وجود لوحة تسجيل 1500 كرونة
- عدم الوقوف عند الاشارة الضوئية الحمراء 3000 كرونة
- عدم الوقوف عند شاخصة او خط الوقوف 2500 كرونة
- عدم اعطاء افضلية المرور او الانتباه 2000 كرونة
- يحق للسائق القيام بقيادة السيارة الى مكان اركان السيارة او الى البيت.
- ان المحكمة سوف تقوم باتخاذ القرار النهائي بخصوص اعادة او استرجاع رخصة القيادة. يحق للمرء القيام باستئناف قرار المحكمة.

ان الاشخاص الذين يتم توقيفهم من قبل دورية الشرطة، لديهم اسباب كثيرة... يحتجون بها ولكن للأسف فان الشرطة لا تقبل هذه الاسباب لانها ليست مهمة بنظر الشرطة. تجنب ذلك... من هذه الاسباب:

- السرعة بسبب اجتماع او السرعة بسبب الوصول في الموعد المقرر للمؤتمر
- السرعة بسبب الوصول في الموعد لاجتماع اولياء الامور...
- السرعة بسبب متابعة حركة السير... او لسبب اخر...

## العقوبات واسترجاع رخصة القيادة بسبب مخالفة قوانين المرور

تسحب او تسترجع رخصة القيادة في بعض الحالات منها:

- عند الهروب من موقع الحادث...
- عند عدم الوقوف عند شاخصة الوقوف او الاشارة الضوئية الحمراء
- عندما تزيد حدود السرعة على الطريق عن حدود السرعة المقررة بمقدار ( 31 - 40 كم / ساعة ) على طريق ذو سرعة محدودة بمقدار ( 70 كم / ساعة ) او اكثر، او بمقدار ( 21 كم / ساعة ) على طريق ذو سرعة مقررة ( 30 كم / ساعة ) او اقل.
- عند القيام بعملية التجاوز قبل معبر مشاة غير محترس
- عندما يظهر بان السائق يقود سيارته تحت تأثير الكحول...!!!!!! الخ

## 6 السيادة الليلية، السيادة على الطرق الزلقة و البيئة

### خلاصة الفصل السادس

السيادة في الليل، عند رفع سرعة السيارة فان مسافة الرؤية تقل وتكون سيئة جدا اثناء السيادة في الليل. الاضاءة، السرعة، درجة الرؤية، التعب، الكحول، والمخدرات من العوامل التي تؤدي الى وقوع الحوادث المؤسفة. ان خطر وقوع الحوادث في الليل اكبر مقارنة بحوادث النهار.

الانزلاق، يمكن التقليل من الانزلاق وذلك بالتخفيف على دواسه الوقود، استعمال الاطارات الجيدة، اختبار الوقت المناسب، طريقة او اسلوب السيادة، طريقة ادارة المقود ، توزيع الحمولة، ضغط الهواء في الاطارات، الاطارات العريضة، الرياح الجانبية، تجنب السيادة على التجمعات المائية، السرعة العالية. من الاسباب الرئيسية لمنع الانزلاق.

البيئة، ان الغازات المنبعثة من السيارات تسبب اضرار بالبيئة والانسان. ان طريقة السيادة وزيادة السرعة تؤدي الى زيادة كمية الغازات في البيئة.

يحتوي الفصل السادس من كتاب رخصة السوق باللغة العربية على مايلي:

205 – 208

السيادة الليلية

205

قدرة السيادة في الليل

6.1

206

استعمال الاضاءة العالية في الظلام

6.2

206

الاركان في الليل

6.3

207

الوقوف الاضطراري في الليل

6.4

208

عملية التجاوز في الظلام

6.5

208

المواد العاكسة

6.6

209 – 210

السيادة على الطرق الزلقة

209

اسباب وقوع الانزلاق

6.7

210

تجنب الانزلاق

6.8

210

السيطرة على الانزلاق

6.9



## 6.1 قدرة السيادة في الليل

قدرة السيادة في الليل تقل مقارنة بقدرة السيادة في النهار. حيث ان مخاطر السيادة في الليل تزداد (2 - 3) مرات مقارنة بسيادة النهار. يجب على السائق ان يعرف كيفية استعمال انواع الاضاءة الموجودة في السيارة اثناء السيادة الليلية. ان الضوء العالي يبهر سائق السيارة ويحدث لديه العمى الوقتي وبعد العمى الوقتي تحتاج العين الى فترة قصيرة لغرض ملائمة الرؤية ثانية. السيادة داخل المدينة تعني العمى الوقتي المستمر مثلاً، مصابيح الشوارع والطرق ومصابيح السيارات المعاكسة، على السائق ان يقوم بملاءمة السرعة لتجنب وقوع الحوادث. ان معظم الحوادث في الليل تقع على معبر المشاة حيث ان المشاة يعتقدون بأن سائق السيارة يراهم وسواق السيارات يفقدون سيارتهم بنفس سرعة النهار، ويعتقدون بانهم يرون السائقين على معبر المشاة. السيادة على الطرق الريفية والخارجية ان ضوء السيارات القادمة من الجهة المعاكسة هو الخطر الاكبر في السيادة الليلية، ان هذا يصعب اكتشاف العربات والاشخاص المتواجدين على الطريق الجانبي. على السائقين والمشاة على الطريق الجانبي يجب ان يفهموا بان سائق السيارة يكون من الصعب اكتشافهم لاسباب كثيرة منها:

1. السرعة العالية
2. الاضاءة الغير كافية
3. البيئة التي يسير فيها

كذلك على المشاة من الافضل استعمال العاكس والملابس البيضاء لكي تعكس ضوء اكثر...بالضوء العالي يمكن اكتشاف المشاة وبقية السائقين ولكن السائق لا يستطيع استخدام الضوء العالي دائما لكي لا يبهر السواق القادمين من الجهة المعاكسة فيكون مضطرا لاستعمال الضوء النصفى وفي هذه الحالة تكون مسافة الرؤية اقل بكثير وعند السرعة العالية يكون من الصعب اكتشاف الاشخاص السائقين على جوانب الطريق... التعب هو العدو الاول في السيادة الليلية، عندما تصبح السيادة طويلة والابهار من السيارات المقابلة كثيرة.

### الحوادث الفردية

اغلب الحوادث الفردية تقع اثناء السيادة الليلية وخاصة ان السائق وحده في السيارة حيث ان النعاس يغلبه وينام خلف المقود، عليه عندما يشعر السائق بالتعب من الافضل ان ينام قسط من الراحة لتجديد النشاط للسيادة.

### مسافة الرؤية بالضوء العالي

بالضوء العالي تستطيع رؤية الاشياء على بعد (100) متر اما اذا كان هناك عاكس فتصبح الرؤية بمسافة (300) متر.

### مسافة الرؤية بالضوء النصفى

بالضوء العادي او النصفى تستطيع اكتشاف رؤية الاشياء على بعد (60) متر ( واذا كان الشخص ذو ملابس قاتمة سوداء فان الرؤية تقل الى حدود (25) متر وعند استعمال العاكس تستطيع رؤية الاشياء على مسافة (125) متر. عند الانبهار الليلي المؤقت فان مسافة الرؤية تكون بحدود (5 - 30) متر واذا كانت سرعة السيارة (110) كم / ساعة فهذا يعني هناك اقل من ثانية واحدة لاكتشاف العائق لتجنب وقوع الحادث.

## 6.2 استعمال الاضاءة العالية في الظلام

### على الطريق المستقيم

- قم باستعمال الاضاءة العالية اطول مسافة ممكنة لحين تشعر بانك تبهر سائق السيارة المعاكسة
- تحول الى الضوء النصفى عندما تشعر بأن ضوء السيارة القادمة يبهرك
- النظر الى الامام في الطريق وليس على ضوء السيارة
- خفف السرعة
- التمسك بالجانب الايمن من الطريق
- لا تقود سيارتك قرب حافة الطريق وعلى الطريق الجانبي
- قم استعمال الاعمدة المعاكسة لرؤية مسار الطريق
- تحول الى الضوء العالي عند لحظة الالتقاء

### منعطف اليسار

يمكنك الانتظار فترة اطول في منعطف اليسار ولكن لا يجوز ذلك في منعطف اليمين لانك تبهر سائق السيارة القادمة من الجهة المعاكسة.

### قبل المرتفعات

يمكن اكتشاف الشخص الماشي او العقبات الاخرى عند التحول الى الضوء النصفى لفترة قصيرة وذلك بمساعدة ضوء السيارة القادمة من الجهة المعاكسة.

## 6.3 وقوف او اركان السيارة في الليل

عندما تقوم باركان السيارة على جانب الطريق في الظلام يجب ان تفكر بمايلي:

- امكانية رؤية واكتشاف السيارة من قبل السائرين في حركة المرور
- يجب عليك اضاءة انوار التوقيف ليلا
- ايقاف السيارة في المكان المخصص للوقوف على الطريق
- استعمال الجانب الايمن من الطريق للوقوف اي باتجاه حركة السير
- لا تقوم باركان السيارة في الاتجاه المعاكس لحركة السير لأن هذا يشكل ارباك لحركة المرور
- المقابلة ومن المحتمل يؤدي ذلك الى وقوع حادث.

عندما تقوم باركان السيارة على جانب الطريق في الظلام داخل منطقة سكنية يجب ان تفكر بمايلي:

- استعمال الجانب الايمن من الطريق للوقوف
- عليك اضاءة انوار التوقيف ليلا وكذلك يجوز اضاءة فقط الجانب الايسر من اضاءة التوقيف ( يوجد فقط في بعض السيارات الحديثة )، ليسهل لبقية حركة المرور اكتشاف السيارة الواقفة في مكان مظلم.

## 6.4 الوقوف الاضطراري في الليل

في حالة الوقوف الاضطراري، يجب عدم الوقوف في مكان يجعل خطورة على حركة المرور، من الأفضل القيام بنقل العربة الى جانب الطريق.  
يجب مراعاة ماييلي لكي لا تسبب في وقوع حادث:

- في الليل قم باشعال ضوء التوقيف في السيارة ليتمكن رؤيتها من قبل السائرين في حركة المرور
- اشعال الأنوار الداخلية في السيارة في الظلام
- اشعال غمازات التحذير الاربعة عند وقوف العربة بسبب عطل في المحرك لتحذير الآخرين بوجود خطر
- يجب ان تضع مثلث التحذير بمسافة كافية ( 50 - 100 متر على الاقل ) من مكان الحادث - الخط السريع (300) متر لتحذير الآخرين السائرين في حركة المرور. ( اذا كانت سرعة الطريق تزيد عن (50) كم / ساعة، الاوتوستراد، الطريق الريفي الكبير، الطريق السريع للمركبات الآلية، قبل مرتفع، على مقربة من المنعطفات القوية، في مدخل النفق و ماشابه ).
- استعمال العاكس ( من قبل السائق وبقية الركاب ) لتجنب الحادث مع بقية حركة المرور السائرة على الطريق.
- احيانا تقوم بسحب سيارة بسبب حدوث عطل في المحرك او ماشابه، يجب ان تقوم بسحب السيارة على الطريق الجانبي وفي حالة عدم وجود الطريق الجانبي عليك التمسك بجهة اليمين بقدر الامكان.
- اذا كان عطل المحرك على طريق الخط السريع فيحق لك سحب السيارة على الطريق الجانبي و فقط الى اول مخرج من الخط السريع.
- يحق لك استعمال الغمازات عند سحب السيارة. يوجد خطورة في حالة استعمال الغمازات لان السائق الذي خلفك لايعرف اتجاه سيرك... يجب عليك استعمال الغمازات فقط في السيارة العاطلة او المسحوبة وليس في السيارة الساحبة. اثناء الليل، ( او ضباب كثيف ) اذا كانت اضوية السيارة المسحوبة عاطلة فيجب استعمال من الامام ضوء ابيض و عاكس ابيض ومن الخلف ضوء احمر و عاكس احمر.
- انت المسؤول عن نقل السيارة بأقرب فرصة ممكنة من هذا الموقع الى مكان آمن

## 6.5 عملية التجاوز في الظلام

إذا كانت هناك سيارة امامك وتريد التجاوز قم باتتباع الخطوات التالية:

1. عندما ترى ضوء السيارة التي امامك ( ضوء التوقيف وضوء لوحة التسجيل والاضاءة الامامية التي تكشف الطريق تحول الى الضوء النصفى لكي لا تبهر السائق الذي امامك بالمرأة الخلفية ).
2. ابدأ بعملية التجاوز قم باستعمال الضوء العالي قبل ان تصل الى سيارته اي في الزاوية الميتة للسائق الذي امامك لتجنب الابهار. السائق الذي امامك سوف يستعمل الضوء العالي للمساعدة في عملية التجاوز.
3. عند انتهاء عملية التجاوز تستمر بالضوء العالي عند الاجتياز ولكن السائق الذي امامك سوف يتحول الى الضوء النصفى لكي لا يبهرك.

## 6.6 المواد العاكسة

استعمال الضوء النصفى

تستطيع ان تكتشف شخصا مرتديا لباس اسود على بعد (25) مترا تقريبا عندما توجد سيارة قادمة من الجهة المعاكسة.  
تستطيع ان تكتشف شخصا مرتديا لباس اسود على بعد (125) مترا تقريبا عندما توجد سيارة قادمة من الجهة المعاكسة وكان يحمل عاكسا ضوئي.

استعمال الضوء العالي

تستطيع ان تكتشف شخص ذو ملابس سوداء على بعد (150) مترا تقريبا  
تستطيع ان تكتشف شخص ذو ملابس سوداء على بعد (450) مترا تقريبا وكان يحمل عاكسا ضوئيا

ملاحظات بخصوص المواد العاكسة

- يجب ان يحمل المرء العاكس في الليل لتجنب الحوادث
- تجنب الملابس السوداء او الغامقة لانها لا تعكس الضوء بل تمتص الضوء

ان الملابس البيضاء تعكس الضوء الساقط عليها بشكل جيد. ونتيجة التجارب فان:

- الشخص ذو الملابس السوداء يعكس من الضوء تقريبا (5%)
- الشخص ذو الملابس السوداء الفاتحة يعكس من الضوء تقريبا (10%)
- الشخص ذو الملابس البيضاء يعكس من الضوء تقريبا (80%)



## 6.7 اسباب وقوع الانزلاق

ان السيادة على الطرق الزلقة صعبة جدا والمسؤولية دائما تقع على سائق السيارة هناك اسباب كثيرة لوقوع الانزلاق ومن اهم هذه الاسباب:

1. عدم الانتباه من قبل السائق لحالة الطريق
2. يقوم السائق بتقييم حالة الطريق بشكل خاطيء مما هو عليه
3. عدم الاستعداد لحالة الطريق

### انزلاق السيارة يحدث بسبب

تجمع الماء على الطريق: الاسباب الرئيسية هي السرعة العالية والاطارات المهترية حيث تؤدي الى فقدان التماسك او الثبات بين الاطار والطريق. ولكي يتم تجنب الانزلاق ينبغي تخفيف السرعة...

تراكم الثلج الذائب على الطريق: الاسباب الرئيسية هي السرعة العالية وقيادة السيارة فوق المواضع التي تتجمع فيها الثلوج على الطريق، حيث تؤدي الى فقدان التماسك او الثبات بين الاطار والطريق. ان الاطارات الشتوية تكون اكثر ثباتا على الطريق المغطاة بالثلوج والجليد، وهذا لا يعني بان الاطارات الشتوية تزيل خطر الانزلاق تماما.

### انواع الانزلاق

#### 1. الانزلاق في الصيف

- الانزلاق بسبب انصهار الاسفلت
- الانزلاق بسبب هطول الامطار وانحلال الاوساخ، الغبار والدهون الموجودة على سطح الطريق بعد جفاف طويل
- الانزلاق على الجسور الخشبية
- الانزلاق على الطرق المعبدة بالحجر او الحصو الكبير المبلل

#### 2. الانزلاق في الشتاء

- الانزلاق على المناطق التي لا تصلها الشمس اي المناطق المظلمة والمبللة
- الانزلاق في المناطق التي تفرمل و تتسارع فيها السيارات
- الانزلاق في المناطق التي تقف فيها السيارات مثلا خط الوقوف عند التقاطعات وعند الاشارة الضوئية
- الانزلاق قبل معبر المشاة ومعبر الدراجات الهوائية
- الانزلاق على القناطر والجسور بسبب الرياح
- يزداد خطر الانزلاق عندما تكون درجة حرارة الجو زائد (+) او ناقص (-) صفر درجة مئوية في المناطق القريبة من المياه والغابات.

### 3. الانزلاق في الخريف والربيع

- انزلاق السيارة بسبب تجمع اوراق الاشجار في المناطق الرطبة والطينية
- الانزلاق على القناطر والجسور بسبب الرياح عندما تكون حرارة الجو ( + او - 0 ) درجة مئوية.
- تنزلق السيارة فوق الجسور والقناطر وخاصة التي تكون معرضة للتيارات الهوائية لكون التيارات الهوائية تمر من خلال الاعمدة الاسمنتية.
- تنزلق السيارة على الطرق المعبدة بالاحجار وما شابه. وعلى جوانب الطريق بسبب تجمد المياه
- الانزلاق على المياه الذائبة و الانزلاق على المطر المنجمد
- الانزلاق على الطرق المعبدة بالحجارة

## 6.8 تجنب الانزلاق

1. الانطلاق بهدوء
2. عدم الضغط على دواسة الوقود بقوة ( ان الضغط القوي على دواسة الوقود وخاصة في السيارات ذات الدفع الخلفي مما يؤدي الى انزلاق القسم الخلفي من السيارة باتجاه حركة السيارة، اما في السيارات ذات الدفع الامامي فإن السيارة سوف تنزلق باتجاه الامام لكون الثقل في الامام ).
3. تجنب الفرملة القوية
4. تجنب الاستدارة السريعة في المنعطفات

## 6.9 السيطرة على الانزلاق

1. قم بالضغط على دواسة الفاصل ( الدويرياج )
2. توجيه السيارة باتجاه الانزلاق
3. قم بالفرملة الاضطرارية القوية وتجنب انغلاق الفرملة وعند الانغلاق ارفع القدم من دواسة الفرملة ويجب ان تبقى القدم على دواسة الفاصل ( الدويرياج ) وحاول ان تضغط ثانية على دواسة الفرملة لتقوم بالسيطرة على السيارة.
4. اذا كانت السيارة مزودة بفرملة ( اي بيه اس - الفرملة التي لا تتغلق ) عليك الضغط بقوة على دواسة الفرملة لحين ان تقف السيارة.
5. تجنب تغيير علبه السرعة اي التروس في الصعود حيث يؤدي هذا الى فقدان التماسك على الطريق في النزول و يؤدي التغيير الى الانزلاق.

## 6.10 المحافظة على البيئة والتقليل من استهلاك الوقود

### التقليل من استهلاك الوقود

- ان المحرك البارد يؤدي الى زيادة استهلاك الوقود وانبعاث الغازات السامة في البيئة
- من الافضل استعمال جهاز لتدفئة محرك السيارة في فترة الشتاء
- قم باختيار سيارة اقتصادية لتوفير الوقود وحماية البيئة
- عدم استعمال صندوق الامتعة على سطح السيارة وذلك لتقليل مقاومة الهواء وتقليل استهلاك الوقود.
- ان الشبائيك المفتوحة، وسقفية السيارة المفتوحة، والاطارات العريضة تزيد من تأثير مقاومة الهواء وتؤدي الى زيادة استهلاك الوقود.
- قم باستعمال الاطار الاخضر لتقليل تلويث البيئة وتقليل انبعاث الدهون السامة التي تؤدي الى الاصابة بأمراض السرطان...
- قم باختيار سيارة مجهزة بالكاتيليساتور
- يجب ان تعرف بان السيارة المجهزة بالمكيف الهوائي او سيارة ذات دفع رباعي او السيارة الاوتوماتيكية هذه الاجهزة تزيد من استهلاك الوقود.
- صيانة السيارة بانتظام مثلاً تبديل الزيت وشمعات الشرر
- تفقد ضغط الهواء في الاطار باستمرار، لانه اذا كان ضغط الهواء اقل، فتزداد المقاومة ضد الهواء مما يزيد من استهلاك الوقود.
- لا تستعمل الاطارات المسمرة والخاصة بالظروف الجوية الملائمة لها الا في الوقت المناسب لذلك.
- التخفيف على دواصة الوقود

### العناية بالسيارة

- من الافضل العناية المستمرة بالسيارة تقلل من استهلاك الوقود وتقلل من تلويث البيئة

### غسل السيارة

- اختيار المواد التي تحافظ على البيئة والقيام بغسل السيارة بالشامبو الذي يعتني ويحافظ على البيئة.
- ان لا تقوم بالقاء المياه والشامبو الذي غسلت به السيارة في المجاري العامة لان هذه المواد والمياه والدهون سوف تؤدي الى الابار والبحيرات عند هطول الامطار. ان هذه المياه الملوثة تؤدي الى الاضرار بالبيئة والحيوان والنباتات. من الافضل غسل السيارة في كراج غسل السيارات.

## 6.11 السياقة الاقتصادية: عليك اتباع الخطوات التالية

### 1. تجنب الفرملة المفاجئة والوقوف الغير ضروري

- قم بالتخطيط المسبق لرحلة السير لكي تتجنب الانطلاق والوقوف الغير ضروري
- اترك مسافة كافية بينك وبين السيارة التي امامك
- ارفع قدمك عن دواسة الوقود بمسافة مناسبة واستعمل سرعة السيارة قبل التقاطع او الاشارة الضوئية لتسير بهدوء والافضل ان تتجنب تغيير السرعة الا عند الحاجة للتقليل من انبعاث الغازات.

2. قم بالتغيير الى سرعة اعلى بأقصر مسافة واستمر بقدر الامكان بالسياسة بغير اعلى

- الغيار (1) مسافة لا تزيد عن (10) متر
- انتقل الى الغيار (2)
- انتقل من الغيار (2) الى الغيار (4) او من الغيار (3) الى الغيار (5)
- حاول ان تصل الى السرعة المقررة، خفف على دواسة الوقود، ابدأ بتغيير عتلة السرعة قبل ان يصل عداد محرك الدوران الى (3000) دورة في الدقيقة. السيارات الحديثة يمكن استعمال الغيار (5) عند السرعة (50) كم / ساعة.

3. خفف على دواصة الوقود وتمسك بالسرعة المقررة

- خفف على دواسة الوقود وقم باستغلال سرعة السيارة في المنحدرات
- على الطرق الريفية في نهاية الصعود على المرتفع قم بالتخفيف على دواسة الوقود وقم باستغلال الطاقة الحركية في المنحدرات.
- لا تقوم بعملية التجاوز الا في الحالات الضرورية
- تمسك بالسرعة المقررة على الطريق لتوفير الوقود والتقليل من انبعاث الغازات

4. ارفع قدمك من دواسة الوقود لتخفيف السرعة عن طريق محرك السيارة

- الفرملة عن طريق دواصة الفرملة يعني استهلاك للوقود قم بتغيير عتلة السرعة بشكل سلس الى سرعة أقل بحيث تتناسب مع سرعة المحرك.
- راقب عداد الدورات بانتظام واترك دواصة الوقود عندما ترتفع دورات المحرك ما بين (1500-1600) دورة في الدقيقة، عندما تصل عدد دورات المحرك الى (1200) دورة في الدقيقة يبدأ المحرك بحرق الوقود ثانية. قم بالتغيير الى سرعة أقل قبل ان تصل الى (1200) دورة.

### 5. السير بهدوء واستغلال سرعة السيارة في المنحدرات

- دح السيارة تسير بدون الضغط على دواسة الوقود واستغل سرعة السيارة في المنحدرات، تملك بالسرعة المناسبة قبل الصعود لتجنب تغيير عتلة السرعة الى سرعة اقل، لا تحاول التعجيل او التسارع في الصعود، قم بأعطاء الوقود المناسب وتجنب رفع السرعة.



## السيارة الكهربوبنزين، سيارة مزدوجة الطاقة ( سيارة هيبرد )

لقد استطاعت بعض الشركات القيام بانتاج سيارة ثنائية الطاقة تسير بالبنزين والكهرباء على حد سواء. حيث تتكون من محرك كهربائي يعمل بالبطارية ومحرك يعمل بالبنزين. الهدف من هذه التقنية الجديدة هو تقليص حجم استهلاك الوقود من خلال زيادة عدد الأميال التي تقطعها السيارات التقليدية ، والذي يؤدي في النهاية الى التقليل في تلويث البيئة والتقليل من انبعاث الغازات الضارة بالإنسان والبيئة. تعتبر السيارة ثنائية الطاقة إذا استخدمت اثنين من مصادر الطاقة لتشغيلها.

على الطرق الرئيسية يستعمل السائق المحرك الذي يعمل بالوقود البنزين، ويقوم المحرك في نفس الوقت بشحن البطارية. اما داخل المدينة يقوم السائق بالسيادة بالمحرك الكهربائي لتقليل انبعاث الغازات داخل المدينة.

يتكون المحرك في هذه السيارات اصغر وذات تقنية عالية، لتقليل الغازات. ان سيارة البنزين تنتج كميات كبيرة من الغازات التي تقوم بتلويث البيئة، اما السيارة الكهربائية فلا تنتج ملوثات ولكن مسافة السير قصيرة مقارنة بسيارة البنزين كذلك صعوبة الشحن وبطينة وغير مريحة.

الأجزاء الرئيسية لهذا النوع من السيارات:

- محرك البنزين، يشبه محرك السيارة التقليدية ولكن بحجم صغير وتقنية عالية لتقليل انبعاث الغازات
- محرك الكهرباء، محرك متطور جدا يعمل بالكهرباء ومصدر للطاقة، أو بمعنى آخر يستمد هذا المحرك الطاقة من البطاريات لتشغيل وإدارة السيارة في نفس الوقت الذي يقوم بأداء وظيفة مولد الكهرباء لإعادة شحن البطاريات .
- خزان الوقود
- مولد الكهرباء لغرض توليد الطاقة
- البطاريات وحدة تخزين الطاقة لتشغيل محرك الكهرباء
- اجهزة نقل الحركة

## السيارة الكهربائية

هناك بعض السيارات التي تعمل بالطاقة الكهربائية من خلال البطارية . ان مساوئ هذه السيارة كثيرة منها:

- كلفة انتاج السيارة عالية مقارنة بالسيارة التقليدية
- مسافة السير قصيرة
- صعوبة الاستعمال للمسافات الطويلة
- سعة بطارية الشحن غير كافية
- تستعمل كسيارة هيبرد كهربائية لتقليل التلويث

## السيارة التعاونية

جمعية تعاونية تملك سيارات حديثة، ذات مزايا جيدة بخصوص التقليل من انبعاث الغازات الضارة بالبيئة والإنسان. يقوم العضو المنتمي للجمعية باستعمال هذه السيارة لقاء اجور شهرية. يمكن اسخدام السيارة التعاونية داخل المدن الكبيرة وذلك للتخلص من الضرائب التي تفرضها الدولة على الطرق داخل المدن المزدحمة وصعوبة ايجاد المواقف الخاصة بالسيارات بسبب كثرة السيارات.

## شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية<sup>†</sup>

شواخص الطرق مختلفة الأشكال، الألوان والأحجام. ولكن جميع هذه الشواخص لها هدف مشترك وهو سلامة حركة المرور والمحافظة على البيئة. يمكن تصنيف شواخص المرور على الطرق السويدية الى الأقسام التالية:

### 1. شواخص التحذير

شاحصة التحذير مثلثة الشكل و ذو اطار احمر وقاعدة صفراء باستثناء الشواخص الخاصة بخط السكة الحديدية، تثبت شواخص التحذير خارج المناطق السكنية على بعد 150 - 250 مترا من موقع الخطر وحسب الرمز او العلامة المبينة على شاحصة التحذير وعلى مسافة اقل داخل المناطق السكنية. احيانا توجد لوحة اضافية تحت شاحصة التحذير تبين عليها المسافة المتوقعة الى موقع او مكان التحذير من الخطر.

### 2. شواخص اعطاء افضلية المرور

هذه المجموعة تختلف كلها عن بقية الاشارات. شكل اشارة ( قف ) ثمانى الاضلاع، ارضية حمراء والكتابة والاطار باللون الأبيض وذلك بغية تمييزها عن بقية الشواخص لاهميتها في حركة المرور. اما اشارة( اعط افضلية المرور ) لبقية حركة المرور فتكون ذات شكل مثلث متساوي الاضلاع قاعدته الى الأعلى ورأسه الى الأسفل، ان ارضية المثلث باللون الأصفر والاطار باللون الأحمر. الطريق الرئيسي ذو شكل معين بارضية صفراء واطار اسود. معبر المشاة مربع الشكل ارضية زرقاء والرسم باللون الأسود على ارضية بيضاء بغية التمييز.

### 3. شواخص المنع

شاحصة المنع دائرية الشكل ذو اطار احمر وقاعدة صفراء باستثناء اثنتان ذو قاعدة زرقاء، يسري مفعول شاحصة المنع على الأغلب من التقاطع الى التقاطع. شاحصة منع التجاوز تنتهي بشاحصة انتهاء منع التجاوز. الشاحصة الخاصة بمنطقة ممنوع الوقوف المركبات الا في المناطق المخصصة للوقوف تنتهي بشاحصة انتهاء المنطقة الخاصة بمنع وقوف المركبات.

### 4. شواخص الأمر او الألتزام

شاحصة الزام اتجاه ومسار السير دائرية الشكل و محدد باطار ابيض ازرق وقاعدة زرقاء، قسم من هذه الشواخص توضح اتجاه السير والقسم الآخر يسمح او يمنع حركة المرور باتجاه ما.

### 5. شواخص الارشاد والتوجيه

على الأغلب مستطيلة الشكل او مربعة والألوان مابين الأبيض، الأخضر، الأصفر والأزرق. الغرض ارشاد وتوجيه مستخدمى الطريق الى الأهداف المقصودة بوقت اقصر خال من الحوادث.

<sup>†</sup> Vägverket är av svenska staten den utvalda institution som ansvarar för vägmärken och dess tolkningar. Nedan visas grupper av vägmärken tillsammans med skyltinformation där Vägverket i Sverige är källa.

مديرية المرور هي المؤسسة الحكومية المسؤولة عن شواخص وعلامات المرور على الطرق السويدية ومحتويات هذه الشواخص. مصدر شواخص وعلامات المرور وكافة المجموعات التابعة لها هي مديرية المرور السويدية.

## 6. شواخص تحديد الأماكن وتنقسم هذه الشواخص الى:

- شواخص المسافات على الطريق  
توضع هذه الشواخص على الطرق للدلالة على نوع الطريق مثلا طريق الأوتوستراد اخضر اللون والكتابة باللون الأبيض، الطريق العام باللون الأزرق والكتابة باللون الأبيض. وكذلك تبين الاتجاه و المسافة الى المدينة المقصودة. الألوان مابين الأبيض، الأخضر، الأصفر والأزرق.

- شواخص المرور المؤقتة  
اشارات المرور المؤقتة تستعمل عند القيام بتصليح الطريق، لون الشواخص برتقالي ( و احيانا يستعمل اللون الأصفر )، الرموز والكتابة باللون الأسود.

- شواخص خاصة بحركة المشاة وحركة الدراجات الهوائية  
الهدف من هذه الشواخص هو تحديد اتجاه سير الدراجات الهوائية والموبيدات لمنع وقوع الحوادث والوصول الى الهدف المقصود بطريقة سليمة في حركة المرور.

- شواخص ارشادية بخصوص المراكز المهمة  
مربعة الشكل او مستطيلة الشكل. الأرضية باللون الأزرق الكتابة باللون الأبيض الرسوم والرموز باللون الأسود او الأحمر.

- شواخص محلية بخصوص المؤسسات الخدمية  
مربعة الشكل، الأرضية باللون الأزرق، الإطار والكتابة باللون الأبيض الرسوم باللون الأسود.

- شواخص محلية بخصوص اهداف سياحية مهمة  
ان الأماكن ذات الأهمية التاريخية والدينية والتي يقصدها السواح تكون مربعة او مستطيلة الشكل. الأرضية باللون البني الكتابة باللون الأبيض الرسوم والرموز باللون البني.

## 7. مجموعة شواخص الارشاد، الرموز و اللوحات الإضافية

- شواخص الارشاد  
شواخص ارشادية لتوجيه مستخدمي الطريق حول ظروف الطريق، المخاطر والسرعة المقررة

- الرموز  
الرموز من دون الوان تستعمل على الشواخص المحلية او مع اللوحات الإضافية، لتوضيح نوعية العربة او المركبة، تشكيلة المركبات او الخدمات التي تقوم بها و تتواجد بثلاث الوان مختلفة.

- الشواخص الإضافية  
توضع تحت شاخصة المرور لتوضيح مسافة التحذير، مسافة المنع ولتوجيه السائرين في حركة المرور. توضح الشواخص الإضافية مقدار المسافة الى شاخصة الوقوف، نوع الخطر، بيان اوقات الوقوف او الأركان، المسافة الى خط الوقوف وما شابه. يوجد رمز لنوع معين من العربات او المركبات او لتشكيلة معينة من العربات التي تسير في حركة المرور. يجب الانتباه بانه من المحتمل استعمال رموز مختلفة في حركة المرور.

## 8. الشواخص الأخرى

تثبت شواخص ذات اسهم زرقاء وصفراء في المنعطفات القوية والحادة والتقاطعات المزدحمة للتحذير بوجود عوائق جانبية ثابتة في مسار السير. عند القيام بتصليح الطريق تكون هذه الشواخص ذو لون احمر واصفر وذلك لتنبيه السائق بوجود عمال وتصليحات على الطريق للقيام بتخفيف السرعة في الوقت المناسب.

## - اشارات مراقب حركة المرور

شواخص ذات رسوم ارشادية بخصوص المخاطر الموجودة على الطريق. مثلا في اعمال تصليح الطرق.

## 9. اشارات شرطي المرور

يقوم شرطي المرور بتنظيم حركة المرور في حالة وقوع حادث تصادم بين عدة عربات او عند القيام بمظاهرات او عند اعداد المهرجانات والأحتفالات الكبيرة. كذلك يقوم شرطي المرور بتنظيم حركة المرور عند وجود عطل في اشارة ضوئية في منطقة مزدحمة بحركة المرور. يسري التنظيم بعدة طرق، اما عن طريق المراقبة سيرا على الأقدام، او على ظهر الحصان او بواسطة السيارات الخاصة بالشرطة والشرطة المدنية.

## 10. علامات وخطوط الطريق

ان علامات الطرق اما ان تكون على شكل خطوط متقطعة صفراء او بيضاء، او على شكل خطوط متواصلة صفراء او بيضاء. كذلك تكون على شكل اسهم تبين اتجاه حقل القيادة او تكون على شكل منطقة عازلة مغطاة باللون الأبيض.

## 11. اشارات المرور الضوئية

تسلسل اشارات المرور الضوئية هو الثاني في حركة المرور بعد التسلسل الأول وهو اشارات شرطي المرور. هناك انواع مختلفة من اشارات المرور الضوئية، منها الأشارة الضوئية الثلاثية التي توضع في التقاطعات، وإشارات المرور الضوئية الخاصة بحركة النقل العام او المشترك، اشارات ضوئية خاصة بالمشاة وإشارات ضوئية متناوبة تثبت قبل التقطع مع سكة حديدية، جسر متحرك او خطر ما.

## 12. الشواخص الجديدة

اعتبارا من 1 حزيران 2007 ظهرت شواخص جديدة، عدد هذه الشواخص (45) شاخصة، يرجى ملاحظة ذلك. في هذه المجموعة نعرض قسم من هذه الشواخص الجديدة. ان الشواخص القديمة سارية المفعول لحين تجديدها على ارض الواقع وتتطلب فترة زمنية طويلة يرجى ملاحظة ذلك.



## 1. شواخص التحذير

شاخصة التحذير مثلثة الشكل و ذو اطار احمر وقاعدة صفراء باستثناء الشواخص الخاصة بخط السكة الحديدية، تثبت شواخص التحذير خارج المناطق السكنية على بعد 150 - 250 مترا من موقع الخطر وحسب الرمز او العلامة المبينة على شاخصة التحذير وعلى مسافة اقل داخل المناطق السكنية. احيانا توجد لوحة اضافية تحت شاخصة التحذير تبين عليها المسافة المتوقعة الى موقع او مكان التحذير من الخطر.



**A2b:** احذر منعطفات متتالية، المنعطف الأول الى اليمين



**A2a:** احذر منعطفات متتالية، المنعطف الأول الى اليسار



**A1:** احذر منعطف الى اليمين



**A1:** احذر منعطف الى اليسار



**A5b:** احذر الطريق سوف يضيق من جهة اليمين



**A5a:** احذر الطريق سوف يضيق من الجانبين



**A4:** احذر صعود حاد وخطر



**A3:** احذر منحدر حاد وخطر



**A8:** احذر طريق متموج (مطبات على الطريق)، يجب الانتباه



**A7:** احذر الطريق ينتهي ، رصيف ميناء، نهر



**A6:** احذر جسر متحرك، يجب الانتباه للإشارة الضوئية



**A5b:** احذر الطريق سوف يضيق من جهة اليسار



**A11:** احذر خطر تطاير الأحجار والحصى



**A10:** احذر خطورة الانزلاق



**A9b:** احذر منخفضات تخفيف السرعة على الطريق



**A9a:** احذر بخصوص مطب تخفيف السرعة على الطريق

شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية



A14: احذر امامك مشاة



A13: احذر معبر مشاة،  
يجب الانتباه



A12b: احذر تساقط  
الأحجار من جهة اليسار



A12a: احذر تساقط  
الأحجار من جهة اليمين



A18: احذر خيالة تتقاطع  
مع الطريق



A17: احذر مسار التزلج  
يتقاطع مع الطريق، يجب  
الانتباه



A16: احذر الدراجات  
الهوائية والموبيدات  
تتقاطع مع الطريق



A15: احذر اطفال، يجب  
الانتباه



A19d: احذر حيوانات  
او فرسان على الطريق



A19c: احذر حيوان  
الرنا



A19b: احذر حيوان  
الأيل الأحمر



A19a: احذر حيوان  
الأيل



A21: احذر نهاية منطقة  
تصليح الطرق



A20: احذر اعمال  
تصليح الطرق، يجب  
الانتباه وتخفيف السرعة  
في الوقت المناسب



A19f: احذر حيوانات او  
خنزير بري على الطريق



A19e: احذر ماشية على  
الطريق



A24b: احذر رياح  
جانبية من جهة اليسار



A24a: احذر رياح  
جانبية من جهة اليمين



A23: احذر طيران على  
علو منخفض



A22: احذر امامك اشارة  
ضوئية ثلاثية

شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية



**A28:** تقاطع طريق،  
يجب تطبيق قاعدة اليمين



**A27:** احذر حافة الطريق  
هشة او حافة عالية



**A26:** احذر امامك نفق



**A25:** احذر انت وحركة  
المرور القادمة من الجهة  
المعاكسة على نفس  
الطريق



**A31:** احذر بوجود آليات  
ومركبات بطيئة السرعة



**A30:** احذر ساحة  
دوران، اعطاء الأفضلية  
لمن هو داخل ساحة  
الدوران



**A29b:** احذر تقاطع  
طريق رئيسي مع طريق  
فرعي من جهة اليسار،  
انتبه الرؤية محجوبة



**A29a:** احذر تقاطع  
طريق رئيسي مع طريقان  
فرعيان من جهة اليمين  
واليسار



**A34:** احذر بوجود  
طابور سيارات



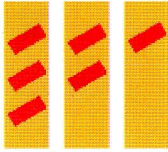
**A33:** احذر بوجود  
عربات الطرق الوعرة  
على الطريق



**A32b:** احذر بوجود  
العربات التي تجرها  
الحيوانات على الطريق



**A32a:** احذر بوجود  
العربات التي تجرها  
الحيوانات على الطريق



**A38a-c:** احذر المسافة  
الى تقاطع سكة الحديد نقل  
كلما قلت الخطوط



**A37:** احذر تقاطع مع  
الترام واي



**A36:** احذر تقاطع سكة  
حديد غير مجهز ببوابة



**A35:** احذر تقاطع سكة  
حديد مجهز ببوابة



**A40:** احذر اخطار  
مختلفة



**A39b:** احذر الطريق يتقاطع مع خط  
سكة حديدية متعددة



**A39a:** احذر الطريق يتقاطع مع خط  
سكة حديدية واحدة





## 2. شواخص اعطاء افضلية المرور

هذه المجموعة تختلف كليا عن بقية الإشارات. شكل إشارة (قف) ثماني الأضلاع، أرضية حمراء والكتابة والأطراف باللون الأبيض وذلك بغية تمييزها عن بقية الشواخص لاهميتها في حركة المرور. اما إشارة (اعط افضلية المرور) لبقية حركة المرور فتكون ذات شكل مثلث متساوي الأضلاع قاعدته الى الأعلى ورأسه الى الأسفل، ان أرضية المثلث باللون الأصفر والأطراف باللون الأحمر. الطريق الرئيسي ذو شكل معين بأرضية صفراء وأطراف اسود. معبر المشاة مربع الشكل أرضية زرقاء والرسم باللون الأسود على أرضية بيضاء بغية التمييز.



**B4:** الطريق الرئيسي



**B3:** معبر المشاة



**B2:** شاخصة الوقوف  
الأجباري



**B1:** الأنتباه، يجب اعطاء  
الأفضلية لبقية حركة  
المرور



**B7:** العربة القادمة من  
الجهة المقابلة ملزمة  
باعطاء افضلية المرور  
لك



**B6:** الألتزام بأعطاء  
الأولوية لحركة المرور  
القادمة من الجهة المقابلة



**B5:** نهاية الطريق  
الرئيسي



### 3. شواخص المنع

شاخصة المنع دائرية الشكل ذو اطار احمر وقاعدة صفراء باستثناء اثنتان ذو قاعدة زرقاء، يسري مفعول شاخصة المنع على الأغلب من التقاطع الى التقاطع. شاخصة منع التجاوز تنتهي بشاخصة انتهاء منع التجاوز. الشاخصة الخاصة بمنطقة ممنوع الوقوف المركبات الا في المناطق المخصصة للوقوف تنتهي بشاخصة انتهاء المنطقة الخاصة بمنع وقوف المركبات. يسري مفعول شاخصة السرعة الى الشاخصة الجديدة التي تبين حدود السرعة الجديدة. احيانا تثبت لوحات اضافية تحت شواخص المنع لتوضيح حدود وسريان المنع على الطريق.



**C4:** ممنوع مرور كافة المركبات الآلية اتي تزيد عدد عجلاتها عن اثنتان



**C3:** ممنوع مرور كافة المركبات الآلية المبينه في الشكل



**C2:** ممنوع مرور كافة المركبات في الاتجاهين



**C1:** ممنوع دخول كافة المركبات في اتجاه الشاخصة



**C8:** ممنوع مرور التركتورات و المركبات الآلية



**C7:** ممنوع مرور الشاحنات



**C6:** ممنوع مرور المركبات الآلية التي تسحب مقطورة



**C5:** ممنوع مرور الدراجات النارية الكبيرة



**C12:** ممنوع مرور العربات التي تسحبها الحيوانات



**C11:** ممنوع مرور الموبيدات



**C10:** ممنوع مرور الدراجات الهوائية



**C9:** حمولة خطرة - يمنع سيطرة المركبات المحملة بالبضائع الخطرة



**C16:** عرض محدود للمركبة



**C15:** ممنوع مرور المشاة



**C14:** ممنوع ركوب الخيل



**C13:** ممنوع مرور المركبات التي تسير في المناطق الوعرة

شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية



**C20:** وزن كلي محدود في المركبة



**C19:** المسافة بين العربتان يجب ان لا تقل عن (50) مترا



**C18:** طول محدود للمركبة او مجموعة المركبات



**C17:** ارتفاع محدود للمركبة



**C24:** ضغط محدود على عربة البوجي ذات المحورين



**C23:** ضغط محدود على محور المركبة



**C22:** صنف وزن حمولة الطريق- يوجد ثلاث اصناف من الطرق



**C21:** الوزن الصافي محدود للمركبات وتشكيلة المركبات



**C27:** ممنوع التجاوز



**C26:** ممنوع الاستدارة على الطريق



**C25b:** ممنوع الانعطاف نحو اليمين



**C25a:** ممنوع الانعطاف نحو اليسار



**C31:** حدود السرعة محدودة



**C30:** انتهاء منع التجاوز - للشاحنات



**C29:** ممنوع التجاوز - للشاحنات



**C28:** انتهاء منع التجاوز



**C35:** ممنوع وقوف المركبات



**C34:** قف - اشارة ضوئية



**C33:** قف - كمارك



**C32:** انتهاء تحديد السرعة المؤقتة

شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية



**C39:** ممنوع توقيف المركبات



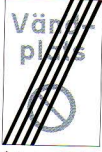
**C38:** شاخصة الوقوف حسب التاريخ



**C37:** ممنوع توقيف او اركان العربة في الأيام الزوجية



**C36:** ممنوع توقيف او اركان العربة في الأيام الفردية



**C43:** نهاية موقف الدوران



**C42:** موقف الدوران



**C41:** نهاية موقف لتفريغ وتحميل البضائع



**C40:** موقف لتفريغ وتحميل البضائع



## 4. شواخص الأمر أو الأوامر

شاخصة الزام اتجاه ومسار السير دائرية الشكل و محدد باطار ابيض ازرق وقاعدة زرقاء، قسم من هذه الشواخص توضح اتجاه السير والقسم الآخر يسمح او يمنع حركة المرور باتجاه ما. تنقسم شواخص الأمر أو الأوامر الى: شواخص الزام اتجاه السير، شواخص الزام مسار السير و شواخص المنع او السماح.



**D1d:** الانعطاف الى اليمين والانعطاف الى اليسار



**D1c:** الى الامام



**D1b:** الى اليمين



**D1a:** الى اليسار



**D1h:** السير باتجاه الامام والانعطاف الى اليمين



**D1g:** السير باتجاه الامام والانعطاف الى اليسار



**D1f:** الانعطاف نحو اليمين



**D1e:** الانعطاف نحو اليسار



**D3:** ساحة الدوران، افضلية المرور لمن هو داخل الساحة



**D2c:** اتجاه مسار السير من جهة يمين او يسار السهم



**D2b:** اتجاه مسار السير من جهة يسار السهم



**D2a:** اتجاه مسار السير من جهة يمين السهم



**D7:** طريق منفصل للمشاة، الدراجات الهوائية والموبيدات



**D6:** طريق مشترك للمشاة، الدراجات الهوائية والموبيدات



**D5:** طريق للمشاة



**D4:** طريق الدراجات الهوائية والموبيدات



**D11:** نهاية الحقل المخصص لعربات النقل المشترك او الباص



**D10:** بداية الحقل المخصص لعربات النقل المشترك او الباص



**D9:** طريق للعربات الوعرة



**D8:** طريق مخصص لعبور الخيول



## 5. شواخص الإرشاد والتوجيه

على الأغلب مستطيلة الشكل او مربعة والألوان مابين الأبيض، الأخضر، الأصفر والأزرق. الغرض ارشاد وتوجيه مستخدمى الطريق الى الأهداف المقصودة بوقت اقصر خال من الحوادث.



**E4:** نهاية الطريق السريع



**E3:** بداية الطريق السريع



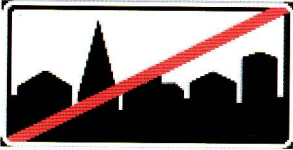
**E2:** نهاية الأوتوستراد



**E1:** بداية الأوتوستراد

يضم مسار سيطرة وللذهاب واحد للذهاب والمجيء اي لا يوجد جدار فاصل او جزيرة وسطية بين المسارين اي ان هناك حركة مرور قادمة من الجهة المقابلة على نفس الطريق.

يضم مسار سيطرة وللذهاب ومسار سيطرة للمجيء اي يوجد جدار فاصل او جزيرة وسطية بين المسارين.



**E6:** نهاية المنطقة السكنية انتهاء السرعة المحدودة (50) كم / ساعة، اذا لم يذكر شئ اخر بخصوص السرعة.



**E5:** بداية المنطقة السكنية السرعة المحدودة (50) كم / ساعة، اذا لم يذكر شئ اخر بخصوص السرعة.



**E10:** نهاية طريق داخل منطقة سكنية



**E9:** بداية طريق داخل منطقة سكنية



**E8:** نهاية طريق مشاة



**E7:** بداية طريق مشاة



**E14:** نهاية السرعة القصوى المقررة



**E13:** بداية السرعة القصوى المقررة



**E12:** نهاية السرعة القصوى



**E11:** بداية السرعة القصوى

السرعة المناسبة في هذه المنطقة 30 كم / ساعة، منطقة سكنية، وجود مدارس او ماشابه ذلك.

شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية



**E17:** طريق مغلق



**E16b:** حركة مرور ذو اتجاه واحد باتجاه الأمام



**E16a:** طريق ذو اتجاه واحد



**E15:** حقلين سيطرة بعد قليل يصبح حقل واحد - القيام بتطبيق طريقة العجلة المسننة



**E21:** نهاية - منطقة ممنوع وقوف واركاب المركبات



**E20:** منطقة ممنوع وقوف واركاب المركبات



**E19:** موقف لوقوف او اركاب العربات



**E18:** مكان التلاقي - توضع الشاحصة على الطريق الريفي الضيق يجب على السائق التنسيق عند التلاقي



**E25:** طريق ذو رسوم - يدفع رسم عند السيادة على هذه الطرق



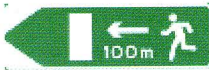
**E24:** كاميرا أوتوماتيكية لمراقبة حركة المرور



**E23:** محطة وقوف التاكسي



**E22:** الباصات



**E29:** طريق الخروج الاضطراري



**E28:** الخروج الاضطراري



**E27:** مكان للوقوف الاضطراري (مكان طلب النجدة)



**E26:** نفق

## 6. شواخص تحديد الأماكن

### شواخص المسافات على الطريق (F1a-33)

توضع هذه الشواخص على الطرق للدلالة على نوع الطريق، الاتجاه و المسافة الى المدينة المقصودة.



F1b: شاخصة ارشادية



F1a: شاخصة ارشادية



F4: شاخصة ارشادية توضح طول المسافة للوصول الى مسار الخروج من الأوتوستراد



F3: شاخصة جدولية



F2: شاخصة ارشادية بخصوص استدارة اليسار على الطريق الريفي الكبير - في منعطف يساري ممنوع (الاستدارة الأسبانية)



F5c: شاخصة الدلالة - طريق خاص



F5b: شاخصة الدلالة - طريق الأوتوستراد



F5a: شاخصة الدلالة - طريق عام



F5f: شاخصة الدلالة - اهداف سياحية



F5e: شاخصة الدلالة - اهداف ومناطق محلية في المدينة



F5d: شاخصة الدلالة - المراكز المحلية المهمة داخل المدينة



F5h: شاخصة الدلالة - للوصول الى الأماكن التي تقوم بتنظيم الاحتفالات، المجمعات الترفيهية والمهرجانات العامة



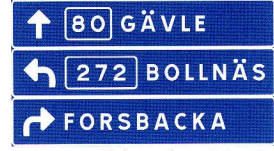
F5g: شاخصة الدلالة - تحويلة مؤقتة عند اعمال الطرق



شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية



**F7:** شاخصة المخرج: ارشادات بعد المخرج من طريق الأوتوستراد او طريق الخط السريع



**F6:** شاخصة جدولية



**F8a:** شاخصة حقول السبابة **F8b:** شاخصة حقول السبابة **F8c:** شاخصة حقول السبابة



**F11:** اسم الطريق



**F10:** شاخصة الموقع او المكان



**F9:** ارشادات بخصوص السبابة باتجاه المدينة او المدن المبينة على الشاخصة



**F13:** شاخصة المسافة - بالكيلومترات



**F12:** مجرى او جدول مائي



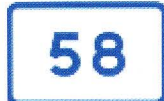
**F14c:** طريق مرقم شاخصة طريق عام او الطرق الريفية الكبيرة، الرقم داخل المربع يصل الى الطريق المطلوب



**F14b:** شاخصة للوصول الى - طريق اوربا



**F14a:** طريق مرقم رقم الطريق الأخضر الأوتوستراد - طريق اوربا



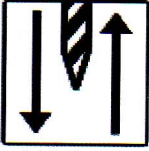
**F15:** تحويل في حركة المرور عند وجود عائق على الطريق الاعتيادي - تعني الشاخصة بان السبابة على هذا الطريق تصل الى الطريق المبين على الشاخصة



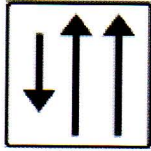
**F14d:** تعني الشاخصة بان السبابة على هذا الطريق تصل الى الطريق المبين على الشاخصة



شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية



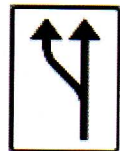
**F18b:** ارشادات  
بخصوص حقول السبابة  
مقسمة على المسافة



**F18a:** ارشادات  
بخصوص حقول السبابة  
مقسمة على المسافة



**F17:** تقليل حقول السبابة



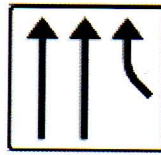
**F16:** زيادة حقول السبابة



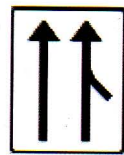
**F22:** شاحنة دولية



**F21:** ارشادات  
بخصوص حقول السبابة  
قبل تقاطع الطريق



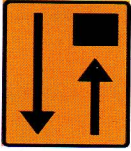
**F20:** طريق ينتهي  
بحقول سبابة منفصلة



**F19:** طريق ينتهي بحقل  
التسارع

شواخص المرور المؤقتة (F23-26)

اشارات المرور المؤقتة تستعمل عند القيام بتصلح الطريق، لون الشواخص برتقالي، الرموز والكتابة باللون الأسود. ان اللون البرتقالي هو الساري عند تغيير في اتجاه حركة المرور بدلا من اللون الأبيض.



**F26:** حقل القيادة مغلق



**F25:** انتهاء حقل القيادة



**F24:** اتجاه السير عند  
التحويل في حركة المرور



**F23:** شاحنة ارشادية  
مؤقتة



**F30:** طريق دائري



**F29:** موقف لوقوف  
العربات مع طريق خاص  
الى قطار الأنفاق



**F28:** موقف لوقوف  
العربات



**F27:** رقم المخرج من  
طريق الأوتستراد او  
طريق الخط السريع



**F33:** مكان مخصص  
للأنفاق



**F32:** شاحنة لأرشاد  
العربات التي تنقل البضائع  
ذات حمولة خطرة

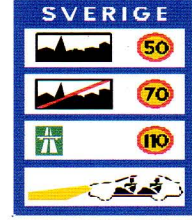


**F31:** شاحنة ترمز الى نوع  
العربات او مجموعة العربات  
(شاحنة)

## 7. مجموعة شواخص الإرشاد، الرموز و اللوحات الإضافية

### شواخص الإرشاد

شواخص ارشادية لتوجيه مستخدمي الطريق حول ظروف الطريق، المخاطر والسرعة المقررة



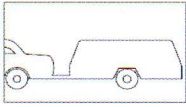
J3: خطر مميت اسلاك كهربائية

J1: شاخصة ارشادية عند الحدود J2: شاخصة ارشادية الدولية

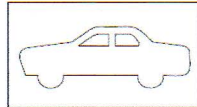
### الرموز

الرموز من دون الوان تستعمل على الشواخص المحلية او مع اللوحات الإضافية، لتوضيح نوعية العربة او المركبة، تشكيلة المركبات او الخدمات التي تقوم بها. ان هذه الرموز تتواجد بثلاث الوان مختلفة.

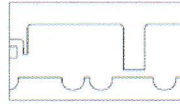
الرموز ادناه، من دون الوان



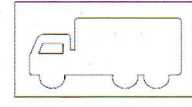
S4: سيارة شخصية مع مقطورة



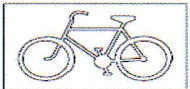
S3: سيارة شخصية



S2: شاحنة ثقيلة مع مقطورة



S1: شاحنة ثقيلة



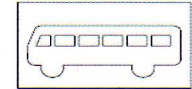
S8: دراجة هوائية وموبيدات صنف - 2



S7: دراجة نارية



S6: تراكاتور



S5: باص او حافلة

## شواخص محلية بخصوص المؤسسات الخدمية (H1-23)



H4a: غاز حيوي



H3: محطة لتعبئة الوقود



H2: ورشة تصليح



H1: استعلامات



H7: فندق



H6: مطعم



H5: كافيتريا



H4b: غاز طبيعي



H11: مخيم



H10: منطقة مخصصة  
للشاليهات



H9: قرية سياحية



H8: فندق للسواح  
المتجولين



H15: منطقة للسباحة



H14: مرافق صحية



H13: مكان استراحة  
على الطريق



H12: موقف لوقوف  
الكرفانات



H19: مصعد سحب



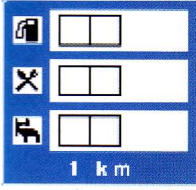
H18: مصعد ذو مقعد



H17: طريق للتجول

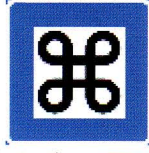


H16: منطقة للتجول في  
الهواء الطلق



H23: شاخصة

تحضيرية بخصوص  
الخدمات الموجودة على  
الطريق



H22: مناطق اثرية

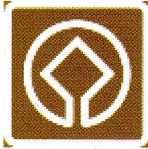


H21: موقع لبيع بطاقات  
صيد السمك



H20: ملعب كولف

#### شواخص محلية بخصوص اهداف سياحية مهمة (I1-4)



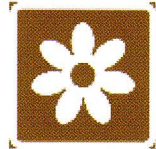
I4: الآثار القديمة



I3: معالم مشهورة



I2: منطقة سياحية



I1: طريق سياحي



## شواخص خاصة بحركة المشاة وحركة الدراجات الهوائية (F34-38)



F37: شاخصة المسافة



F36: شاخصة اسم المدينة او المنطقة



F35: شاخصة جدولية



F34: شاخصة الدلالة على الطريق



F38: مسلك الدراجات الهوائية

## شواخص ارشادية بخصوص المراكز المهمة (G1-9)



G4: الاسعافات الأولية



G3: محطة راديو - بخصوص حركة المرور



G2: هاتف طلب مساعدة



G1: مكتب بريد



G8: مطار



G7: محطة وقوف الحافلات



G6: محطة قطار

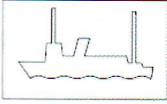


G5: منطقة صناعية



G9: جهاز اطفاء الحريق

## شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية



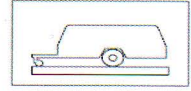
**S12:** عبارة لنقل السيارات



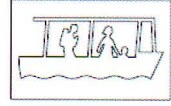
**S11:** الأشخاص المعاقين



**S10:** مشاة



**S9:** مقطورة



**S13:** عبارة لنقل المسافرين

## الشواخص الإضافية

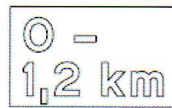
توضع تحت شاخصة المرور لتوضيح مسافة التحذير، مسافة المنع ولتوجيه السائرين في حركة المرور.



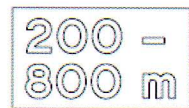
**T3:** المسافة إلى خط الوقوف



**T2:** المسافة



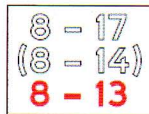
**T1b:** طول المسافة



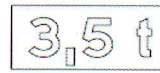
**T1a:** طول المسافة



**T7a:** هناك قوانين خاصة للوقوف والتوقف - الوقوف مسموح اثناء اوقات معينة على الشاخصة



**T6:** شاخصة اللوحة الإضافية بخصوص الأوقات



**T5:** الوزن الكلي



**T4:** العرض الحر أو الطليق



**T10:** ضعف في قدرة السمع



**T9:** ضعف في قدرة البصر

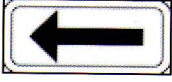


**T8:** شاخصة رمزية



**T7b:** هناك قوانين خاصة للوقوف والتوقف - الوقوف ممنوع اثناء اوقات معينة على الشاخصة

شواخص و علامات المرور على الطرق السويدية



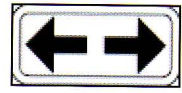
**T11d:** يسري مفعولها  
الى جهة اليسار



**T11c:** يسري مفعولها  
الى الشاخصة



**T11b:** يسري مفعولها  
على جهتي الشاخصة  
بصورة عمودية



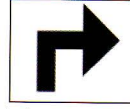
**T11a:** يسري مفعولها  
على جهتي الشاخصة  
بصورة افقية



**T14:** قف لعدة تقاطعات  
الطرق - تستعمل مع  
شاخصة الوقوف اذ كانت  
جميع المداخل الى التقاطع  
ملزمة بواجب الوقوف



**T13:** اعطاء افضلية  
المرور لبقية حركة  
المرور لعدة تقاطعات  
طرق.



**T12:** ملائمة السير  
حسب الجهة التي يشير  
اليها السهم



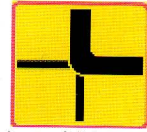
**T11e:** يسري مفعولها  
الى جهة اليمين



**T17:** بطاقة الوقوف



**T16:** رسم عند الوقوف



**T15:** الطريق الرئيسي يستمر في التقاطع الى اليمين  
( او اليسار ) - بقية حركة المرور تعطي افضلية  
المرور او تقف للسائرين على الطريق الرئيسي



**T21:** طريقة الوقوف  
في المواقف المخصصة  
لوقوف العربات



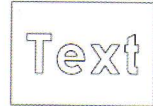
**T20:** بطاقات مخصصة  
لوقوف العربات



**T19:** ساكني المنطقة -  
رخصة خاصة لساكني  
المنطقة



**T18:** المدة المسموحة  
للووقوف في موقف  
العربات



**T22:** النص

## 8. الشواخص الأخرى

تثبت شواخص ذات اسهم زرقاء وصفراء في المنعطفات القوية والحادة والتقاطعات المزدحمة للتحذير بوجود عوائق جانبية ثابتة في مسار السير. عند القيام بتصليح الطريق تكون هذه الشواخص ذو لون احمر واصفر وذلك لتنبيه السائق بوجود عمال وتصليحات على الطريق للقيام بتخفيف السرعة في الوقت المناسب.



**X2a:** شاخصة تحديد العوائق الموجودة على جانب الطريق والقريبة من مسار القيادة



**X1b:** سهم تحديد الاتجاه - يستعمل في اعمال تصليح الطرق



**X1a:** سهم تحديد الاتجاه - الطريق ينعطف بشكل حاد باتجاه السهم



**X3a,b:** شاخصة تحديد العوائق الموجودة على جانب الطريق وعوائق السرعة. يستعمل في اعمال تصليح الطرق. لاحظ بان اتجاه السهم يشير الى الجانب الذي سوف تسير فيه حركة المرور.



**X2b:** شاخصة تحديد العوائق الموجودة على جانب الطريق والقريبة من مسار القيادة - يستعمل في اعمال تصليح الطرق



**X7:** حاجز او بوابة - بعض الطرق مجهزة بحاجز كامل او نصف حاجز



**X6:** شاخصة توضع عند وقوع حادث



**X5:** سهم ذو ضوء اصفر او اسهم ضوئية



**X4:** شاخصة المخرج تثبت في زاوية الرأس بين مسار القيادة وفتحة المخرج

### اشارات مراقب حركة المرور



**X12:** مراقب حركة المرور



**X11:** سر للأمام



**X10:** قف - في الظلام يستعمل الضوء الأحمر



**X9:** حركة مرور دائرية



**X8:** شاخصة مستوى التقاطع - مستوي تقاطع عنده خطوط سكة الحديد



## 9. اشارات شرطي المرور

يقوم شرطي المرور بتنظيم حركة المرور في حالة وقوع حادث تصادم بين عدة عربات او عند القيام بمظاهرات او عند اعداد المهرجانات والأحتفالات الكبيرة. كذلك يقوم شرطي المرور بتنظيم حركة المرور عند وجود عطل في اشارة ضوئية في منطقة مزدحمة بحركة المرور. يسري التنظيم بعدة طرق، اما عن طريق المراقبة سيرا على الأقدام، او على ظهر الحصان او بواسطة السيارات الخاصة بالشرطة والشرطة المدنية.



**P4:** الإشارة بالسياقة  
لحركة المرور القادمة من  
الجانب



**P3:** قف - لحركة المرور  
التي يوجه اليها المصباح  
الأحمر



**P2:** قف



**P1:** قف - للسيارات  
القادمة من الخلف او  
الأمام والسياسة للقدامين  
من الجوانب



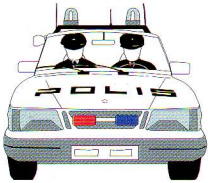
**P7:** شاخصة ارشادية - الأستعداد  
لمفرزة السيطرة



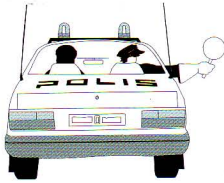
**P6:** مفرزة السيطرة



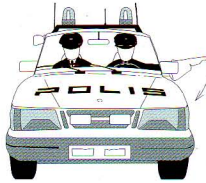
**P5:** خفف السرعة



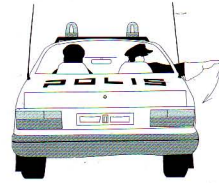
**P11:** قد سيارتك الى  
جانب الطريق وتقف امام  
سيارة الشرطة



**P10:** اتبع سيارة الشرطة  
وتقف خلفها عندما تتوقف



**P9:** خفف السرعة



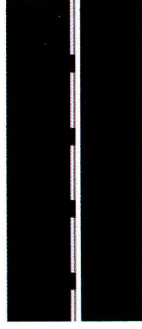
**P8:** خفف السرعة

## 10. علامات وخطوط الطريق

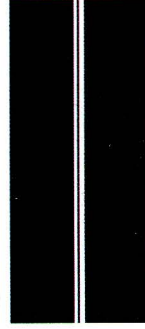
ان علامات الطرق اما ان تكون على شكل خطوط متقطعة صفراء او بيضاء، او على شكل خطوط متواصلة صفراء او بيضاء. كذلك تكون على شكل اسهم تبين اتجاه حقل القيادة او تكون على شكل منطقة عازلة مغطاة باللون الأبيض.



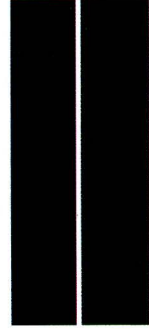
خط التحذير و خط الوسط



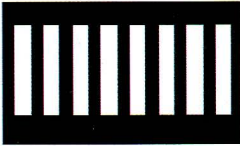
الخط الفاصل و خط التحذير



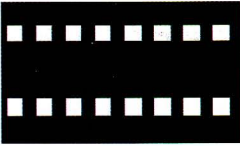
الخط الفاصل المزدوج



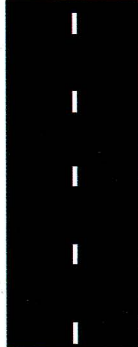
الخط الفاصل



معبّر المشاة



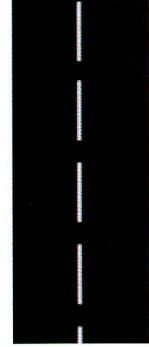
معبّر الدراجات الهوائية



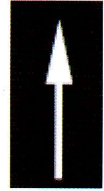
خط وسط الطريق



الخط الفاصل و خط الوسط

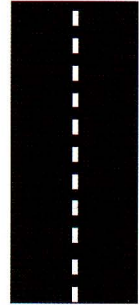
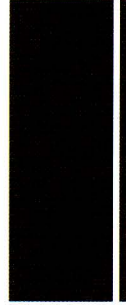
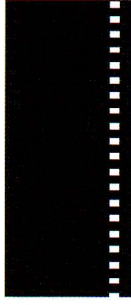
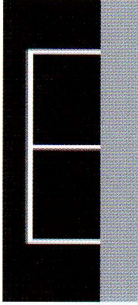


خط التحذير



اسهم حقول القيادة

اسهم حقول القيادة

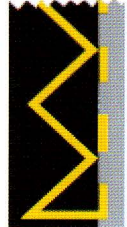


مواقف لوقوف العربات

خط جانبي متقطع

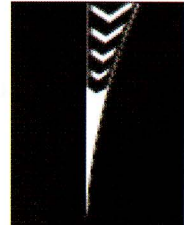
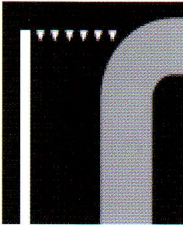
خط جانبي متواصل

خط الحقل المخصص لباصات النقل العام أو المشترك



ممنوع الوقوف والتوقف

ممنوع الوقوف



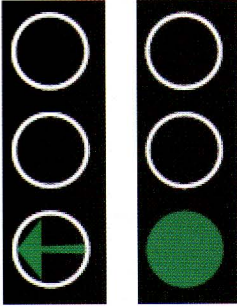
خط التحذير

خط الوقوف

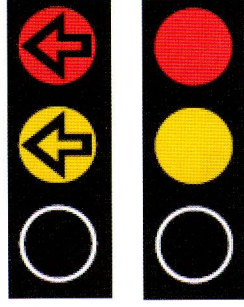
المنطقة المحظورة

## 11. اشارات المرور الضوئية

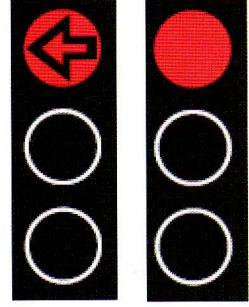
تسلسل اشارات المرور الضوئية هو الثاني في حركة المرور بعد التسلسل الأول وهو اشارات شرطي المرور. هناك انواع مختلفة من اشارات المرور الضوئية، منها الإشارة الثلاثية التي توضع في التقاطعات، و اشارات المرور الضوئية الخاصة بحركة النقل العام او المشترك، اشارات ضوئية خاصة بالمشاة و اشارات ضوئية متناوبة تثبت قبل التقاطع مع سكة حديدية، جسر متحرك او خطر ما.



الأخضر = السبّاقة



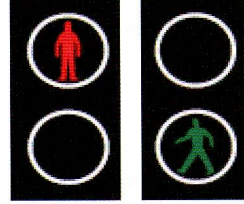
الأصفر = الأخضر سيضئ



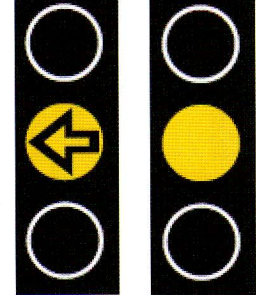
الأحمر = الوقوف



الأصفر المتقطع = الانتباه  
وأخذ الحذر



الأخضر (مشاة) = الاستمرار بالسير  
الأحمر (مشاة) = الوقوف



الأصفر = الاستعداد للوقوف



## 12. بعض الشواخص الجديدة 2007

اعتباراً من 1 حزيران 2007 ظهرت شواخص جديدة، عدد هذه الشواخص (45) شاخصة، يرجى ملاحظة ذلك. في هذه المجموعة نعرض قسم من هذه الشواخص الجديدة. ان الشواخص القديمة سارية المفعول لحين تجديدها على ارض الواقع وتتطلب فترة زمنية طويلة يرجى ملاحظة ذلك.



**C32:** انتهاء تحديد السرعة المؤقتة



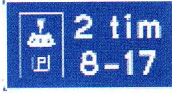
**A34:** احذر بوجود طابور سيارات



**A14:** احذر امامك مشاة



**A9a:** احذر بخصوص مطب تخفيف السرعة على الطريق



**T17:** بطاقة الوقوف



**F33:** مكان مخصص للأنقاذ



**E10:** نهاية طريق داخل منطقة سكنية



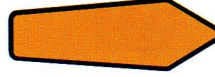
**E9:** بداية طريق داخل منطقة سكنية



**X10:** قف - في الظلام يستعمل الضوء الأحمر



**T13:** اعطاء افضلية المرور لبقيّة حركة المرور لعدة تقاطعات طرق.



**F24:** اتجاه السير عند التحويل في حركة المرور



**J2:** شاخصة ارشادية



**F38:** مسلك الدراجات الهوائية



**E16b:** حركة مرور ذو اتجاه واحد باتجاه الأمام



**F32:** شاخصة لأرشاد العربات التي تنقل البضائع ذات حمولة خطيرة



**F31:** شاخصة ترمز الى نوع العربات او مجموعة العربات (شاحنة)

## شواخص الوقوف حسب التاريخ شواخص جديدة



شاخصة الوقوف حسب التاريخ وارقام النيوت



C38: شاخصة الوقوف حسب التاريخ

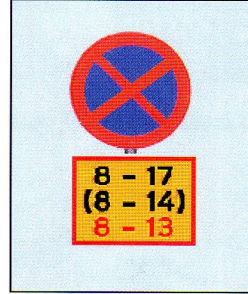
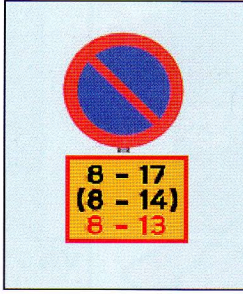


C37: ممنوع توقف العرب في الأيام الزوجية



C36: ممنوع توقف او اركان العرب في الأيام الفردية

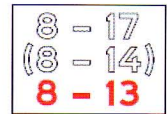
شاخصة اللوحة الإضافية بخصوص الأوقات. ان الشاخصة الإضافية الموجودة تحت شاخصة الوقوف والتوقف تعني:



1. الخط الأول - ارقام سوداء اللون- ممنوع الوقوف والتوقف ايام العمل العادية يوم الاثنين - يوم الجمعة من الساعة 8 - 17 ماعدا اليوم الذي يسبق الاحاد والأعياد الرسمية
2. الخط الثاني - ارقام سوداء اللون بين قوسين- ممنوع الوقوف والتوقف ايام السبت من الساعة (8 - 14) و اليوم الذي يسبق الاحاد والأعياد الرسمية
3. الخط الثالث - ارقام حمراء اللون- ممنوع الوقوف والتوقف ايام الاحاد والأعياد الرسمية من الساعة 8 - 13.

تستعمل الشاخصة الإضافية على الأغلب مع شاخصة الوقوف والتوقف اذا لا توجد الساعة مبينة على اللوحة الإضافية مثلا يوم السبت (8 - 14) يعني ان المنع غير ساري يوم السبت. اذا كان مكتوب على اللوحة الإضافية احد ايام الأسبوع مثلا يوم الاثنين مع ارقام بدون اقواس او الوان، تعني ان اللوحة الإضافية سارية المفعول جميع ايام الأسبوع ( اي من الاثنين الى الأحد بغض النظر اذا كان يوم عطلة او يوم عمل ).

T6: شاخصة اللوحة الإضافية بخصوص الأوقات





ISBN: 978-91-633-0577-1

# Trafikboken

## PÅ ARABISKA

SAMIR WARDA

